



TÜSHAD'DA BAYRAK DEVRİ

- 34 Uzay Turizmi ve Havacılık Sektörünün Geleceğine Etkisi
- 30 Türk Hava Yolları Üst Yönetimine Ziyaret
- 22 İçimizden Biri Kerem Çeto Kimdir?





YENİ UÇUŞ NOKTAMIZ: DALLAS

Yeni uçuş noktamıza, sizin için aldığımız geniş kapsamlı önlemlerle seyahat edebilirsiniz.



TURKISH AIRLINES

Hepimiz için, hep birlikte...

Tüm Sivil Havacılar Derneği İktisadi İşletmesi Adına İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Arif Ali GEZMİŞOĞLU

Yayın Komisyonu Başkanı ve Genel Yayın Yönetmeni

Dr. Muhittin Hasan UNCULAR

Yayın Kurulu

Can AKGÜN

İslam GÜRE

Levent KAYA

Özlem ÇAPAN ÖZEREN

Reklam Rezervasyon

0530 073 44 87

İletişim

TÜSHAD

Tüm Sivil Havacılar Derneği

Yenibosna Merkez Mah. Çınar Caddesi

No:6/1 Bahçelievler-İSTANBUL

Tel: +90 542 388 7423 info@tushad.org

[Twitter](#) [Instagram](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) / tushadorg

Tasarım

W. Beyond Phygital Agency

Uygulama

Erne Medya

0212 486 39 36

Grafik Tasarım

Ümit ATICI

Dergide yayınlanan yazıların sorumluluğu yazarlarına, röportajlardaki görüşler sahiplerine, reklamlar ise reklam verenlere ait olup TÜSHAD.org sorumluluk üstlenmez. Kaynak göstermek şartıyla alıntı yapılabilir. TÜSHAD.org ücretsiz olarak okuyucusuna ulaştırılmaktadır.

Değerli okurlar, kıymetli TÜSHAD üyelerimiz ve sevgili dostlar,

“Öncelikle kar kış vs. bahanelere tenezzül etmeyip, sömestr ve hafta sonu tatili falan da demeyip, Genel Kuruluma katılarak bizleri yalnız bırakmadığınız için, hepimizin ortak değeri ve platformu olan TÜSHAD Derneğimize verdiğiniz önemi ve değeri bir kez daha gösterdiğiniz, TÜSHAD’a bizlerle birlikte sahip çıkıp, destek verdiğiniz için çok teşekkür ediyorum.” diyerek teşekkür ettim, 28 Ocak’ta yaptığımız Genel Kurulumuza katılan üye ve arkadaşlarımıza. Sonra da şöyle devam ettim:

“Beni bu onurlu görev için düşünüp, Başkanlık nöbetini devralmamı öneren Arif Ali Gezmişoğlu Başkanımız başta olmak üzere, Dernek kurucusu arkadaşlarımıza ve tabii beni ve yeni yönetimi-mizdeki arkadaşlarımızı bu göreve layık gören siz değerli üye ve arkadaşlarımıza da teşekkür etmek istiyorum. Arif Başkan’la birlikte görevi bugün bizlere devreden değerli Yönetim (Y.K.) ve Denetim Kurulu (D.K.) üyesi arkadaşlarımıza, ayrıca bugüne kadar Derneğimizin kuruluşunda ve sonrasında Y.K. ve D.K.’da Başkan ve üye olarak görev almış tüm arkadaşlarımıza hepimiz adına şükran ve minnetlerimizi ifade etmek de boynumuzun borcu. Yeni seçilen Y.K. ve D.K.’da görev üstlenen tüm arkadaşlarımıza da bu göreve talip oldukları ya da kabul ettikleri için teşekkür ediyorum, hepimiz için hayırlı uğurlu olsun diyor, hep birlikte güzel ve başarılı çalışmalara imza atabilmeyi niyaz ediyorum.

Kuruluş deyince, geçen gün arşivime göz atınca Derneğimizin resmi kuruluş bildirgesinin 19/09/2005 tarihini taşıdığını gördüm. Yani bugün artık Derneğimiz 16 yaşını doldurmuş, 17. yaşından gün alıyor. 2-3 sene içinde de artık İngilizlerin “teenage” dediği ilk gençlik

dönemini tamamlayıp, 20’li yaşlarına yani artık olgunluk dönemi diyebileceğimiz bir döneme de adım atmış olacak nasipse. Zaman çok hızlı geçiyor tabii. “Pilotların derneği var, kabin görevlilerinin var, teknisyenlerin var vs., bizim yani diğer branş ve görevlerde hizmet eden havacılık çalışanlarının neden yok, ayrıca tüm havacıların bir çatı derneği yok” diyerek 16 küsur sene önceki o kuruluş aşamasında ve 13 kişiden oluşan kurucular (*) arasında naçizane şahsen ben de vardım.

Müsadenizle derneğimizin 13 kurucusunun isimlerini sizlerle paylaşmak istiyorum.

(*) TÜSHAD Kurucu üyeleri:

1	MEHMET AYTEKİN
2	AŞKIN CANTİMUR
3	ARIF ALİ GEZMİŞOĞLU
4	ALİ YAŞAR AYDOĞAN
5	MEHMET ENİS YEĞİN
6	ELİF BALABAN YAKAY
7	MEHMET AKALIN
8	OKAN ÖNAL
9	KAMİL ÖNDER NERGİZ
10	MEHMET AKKAYA
11	MUSTAFA DOĞAN
12	ÜSTÜN UYGUR EREK
13	SERDAR UYGUR

Bu kurucularımızdan bugün artık sektörümüzde görev yapmayanlar ve üyemiz olmayanlar da olmakla birlikte, eminim ki hepsi benim gibi kuruluş günlerini çok iyi hatırlıyor, zaman zaman hasret ve tebensümle anıyorlardır. TÜSHAD kurucularından olmak, şahsen benim de 50 küsur yıllık hayatımda özel önem ve değer verdiğim, gurur duyduğum belli başlı hatıra ve eylemlerim arasındadır.



Derneğin kuruluşu sonrasında oluşturduğumuz ilk yönetiminde ve bilahare 2008 yılında bir dönem Dernek Başkanı olarak da görev yaptım. Öyle çok kolay da olmadı bizler için bu kuruluş süreci aslında. Maddi imkansızlıklara ilave olarak, o dönemki THY üst yönetimi bu fikir ve oluşumdan pek de hoşnut olmamış gibiydi. Ama biz onlara ve herkese niyetimizin hayır ve güzelliğ olduğunu anlatmaya çalışarak, biraz da bütün riskleri göze alarak bu kuruluşu gerçekleştirdik ve TÜSHAD'ı hayata geçirip, yaşatmak için elimizden geleni yaptık hep.

2009 yılında THY'den ayrılıp SunExpress'e geçmemiş derneğe ilgim, desteğim, ilişkim ve gönül bağım hiç bitmedi. Zaman zaman resmi, çoğunlukla da gayri resmi, yani resmi bir görevim olmadan derneğe ve faaliyetlerine hep destek vermeye çalıştım. Bu çerçevede, maddi manevi diğer desteklerime ilaveten, Serdar Uygur arkadaşımızın Başkanlığı döneminde yayımlarını başlattığı Dernek yayınımlarını Sivil Havacılar ya da yeni adıyla TÜSHAD.org dergimizin uzun yıllar yayın kurulu üyeliğini, yayın yönetmenliğini ve yazarlığını da yaptım.

Ve geldik günümüze ve de bugüne. Genel Kurulumuzun ve yeni yönetimimizin hepimiz ve sektörümüz için, ülkemiz için hayırlara vesile olmasını niyaz ediyorum. Yönetim Kurulumuza seçilen değerli arkadaşlarımızla birlikte, istişareye önem vererek, herkesin şahsi eğitim, uzmanlık, tecrübe ve becerilerinden de azami ölçüde istifade etmeye çalışarak, derneğin yüksek potansiyelini mümkün olan en yüksek seviyede hayata geçirmeye, başta üyelerimiz olmak üzere sektörümüze, milletimize ve ülkemize azami faydalı çalışma ve hizmetler yapmaya çalışacağız inşaallah. Bunu yaparken de istişare ve ortak akılla karar alma ve hareket etmenin yanı sıra, hem Yönetim Kurulumuzda, hem kurmayı

düşündüğümüz komisyon ve çalışma gruplarımızda ekip çalışmasının ve ruhunun, "biz" olma, bir ve beraber olma duygusunun birleştirici ve motive edici gücünden de azami yararlanmaya çalışacağız inşaallah.

Yalnız sizlerden ve bugün aramızda olmayan tüm üye ve meslektaşlarımızdan da bir istirhamımız olacak. TÜSHAD hepimizin derneği, ortak değeri ve platformu. Az önce de söylediğim gibi hepimiz, sektörümüz ve ülkemiz için faydalı olma ve pozitif katkı yapma ve de katma değer üretme potansiyeli çok yüksek. Bu potansiyeli mümkün olan en yüksek seviyede enerjiye, işe ve üretime, faydaya dönüştürme görevi sadece biz Y.K. üyelerinin çabalarıyla pek mümkün değil kanımca. Tüm üyelerimizin ve meslektaşlarımızın hem görüş ve önerilerine, hem de fiili katkılarına ve işbirliklerine her zaman ihtiyacımız olacak. Gelin bu yeni dönemde buradaki yüksek potansiyeli azami ölçüde hayata geçirmek için hep birlikte gayret gösterelim, elimizden geldiğince çalışalım.

Dernekler ve vakıflar, sivil toplum kuruluşları gönüllülük esasına dayalı kuruluşlar malumunuz. Hepimizin öncelikle kendi iş ve görevlerimiz, ayrıca aile ve sevdiklerimiz mevcut. Yönetim olarak azami çaba ve iyi niyetle elimizden geleni yapmaya çalışacağız tabii ama sonuçta hepimiz insanız ve önceliklerimiz asli iş ve görevlerimiz ve de ailelerimiz olacak elbette. Bunu da göz önüne alarak, yeni dönemde belki yapamayacağımız ya da başaramayacağımız bir takım işler veya hedefler de olabilir doğal olarak. Bu bakışla muhtemel her türlü hata ve eksiklerimiz için de şimdiden anlayış ve affınızı istirham ediyoruz. Bununla birlikte Yönetim olarak, siz üye ve meslektaşlarımızın da desteğiyle, başarılı iş ve hizmetlere imza atabilmek için hepinizin duasına, yani manevi



Ali Yaşar AYDOĞAN

Tüm Sivil Havacılar Derneği Başkanı

desteklerinize de her zaman ihtiyacımız olacak, esirgemeyeceğinizi düşünüyor ve umuyoruz." diyerek sonlarına geldiğim konuşmamı, şu şekilde bitirmiştım:

"Bu duygu ve düşüncelerle, Genel Kurulumuzun ve yeni yönetimimizin hayırlı bereketli olmasını Yüce Allah'tan (c.c.) tekrar niyaz ediyorum, haziruna saygı ve muhabbetlerimi arz ediyorum. Sağ olun, var olun. Allah'a (c.c.) emanet olun."

Aynı duygu ve düşüncelerle hepinizi tekrar saygı ve sevgiyle selamlıyorum. Hepimiz için çıktığımız bu yolda, hep birlikte elimizden geleni yapıp, sektörümüz çalışanları başta olmak üzere, milletimiz ve ülkemiz için çok güzel, faydalı ve başarılı çalışmalar yapabilmeyi temenni ve niyaz ediyorum. Tekrar görüşmek üzere, sağlık, afiyet ve esenlik dilekleriyle...



Bizimkisi Bir Aşk Hikayesi...

Dernekler madden, manen, kendi zamanından, eşinden dostundan, özel hayatından insanların fedakârlık yaptığı gönül yerleridir. İşte tam da bu doğrultuda hiçbir dünyalık menfaat ve çıkar beklemezsizin sadece birtakım idealist hedefler uğruna hareket eden bir grup güzel insan bundan yıllar önce Tüm Sivil Havacılar Derneği'ni kurmuştur. Dünyanın dört bir yanında havacılık ve sosyal sorumluluk projelerini hayata geçirmeyi kendisine düstur edinmiş bu derneğin yöneticileri ve üyeleri karınca kararınca daha ileriye daha güzele nasıl ilerlenebilir ve nasıl gönüllere dokunulabilir bunun mücadelesine girmiştir.

Dernekler görev tanımı ile değil gönül tanımı ile hareket edilen yerlerdir. Birtakım geçici dünyalık makam ve mevkilerin, çıkarların ve ego tatminlerinin sağlanabilmesi için birer araç ve tabiri caizse "füze rampası, sıçrama tahtası" olarak kullanılacak yerler hiç değildir.

Havacılık vesilesiyle birçok insan hayatına dokunan güzel faaliyetlerin altında da yine bu derneğin imzası yer almaktadır. Birbirleriyle gönül bağıyla bağlı olan bir grup insanın başlattığı bu güzel hareket çığ gibi büyümüş ve dünyanın dört bir yanına uzanan bir gönül bağına vesile olmuştur. Derneğimizin geçtiğimiz günlerde 10. genel kurulu yapılarak yeni bir yönetimle dernek faaliyetlerine daha güçlü bir şekilde devam edebilmek için hazırlıklara başlanmıştır. Bu kapsamda bir bayrak değişimi gerçekleşmiş ve Ali Yaşar AYDOĞAN Bey bayrağı Arif Ali GEZMİŞOĞLU Bey'den devralmıştır. Yeni

bir solukla yeni bir yönetim bayrağı daha yukarılara taşıyabilmek için yola koyulmuştur.

Bu vesile ile gerek hayatta olan gerekse vefat etmiş olan tüm dernek üyelerinizi ve yöneticilerimizi saygı ve minnetle yad ediyorum. Vefat etmiş olanlara da Allah'tan rahmet diliyorum. Yeni yönetim ve denetleme kurulumuzun güzel işlere imza atabilmesini temenni ediyorum.

Yine bu vesile ile ülkemizin gururu ve bayrak taşıyıcı havayolu olan Türk Hava Yollarımızda da bir bayrak değişimi ile Yönetim ve İcra Kurulu Başkanlığı görevini devralan ve yıllardır kurum içinde büyük başarılarla imza atan Sayın Prof. Dr. Ahmet BOLAT Bey'e ve yeni yönetimine de sağlık ve huzurla başarılı işlere imza atabilme ve bayrağımızı daha yukarılara taşıyabilme gücü temenni ediyorum.

10. genel kurulumuz sonrasında şahsıma bir kez daha tevdi edilen yönetim kurulu üyeliğini büyük bir gururla sürdürmenin mücadelesi içinde olacağım. Daha fazla gönle dokunabilmek için mücadele etmeye devam edeceğiz. Havacılık sevdalıları tüm güzel insanlara selam ve hürmetlerimi iletirken dergimizin yeni sayısını da sizlerin beğenilerine sunmanın mutluluğunu yaşıyorum. "İncitme Gönül" şiirinde dile getirildiği gibi bir çizginin de gerek iş gerekse sosyal hayatımızda ne denli önemli bir hayat düsturu olduğunu da ifade etmek isterim.



Dr. Muhittin Hasan UNCULAR

TÜSHAD.org Genel Yayın Yönetmeni &
TÜSHAD Yönetim Kurulu Üyesi

Çiçeklerle hoş geçin,
Balı incitme gönül.
Bir küçük meyve için
Dalı incitme gönül.

Konuşmak bize mahsus,
Olsa da bir güzel süs,
'Ya hayır de yahut sus.'
Dili incitme gönül.

Sevmekten geri kalma,
Yapan ol, yıkan olma,
Sevene diken olma,
Gülü incitme gönül.

Başın olsa da yüksek,
Gözün enginde gerek,
Kibirlle yürüyerek,
Yolu incitme gönül.

Mevlâ verince azma,
Geri alınca kızma,
Tüten ocağı bozma,
Külü incitme gönül.

Dokunur gayretine,
Karışma hikmetine.
Sahibi hürmetine,
Kulu incitme gönül.

dergi@tushad.org email adresine havacılık dergimizde yayınlanmasını istediğiniz yazılarınızı gönderebilirsiniz.



BEKLELENEN Kardeşliğimiz *Zekâtla* Bereketlensin SENSİN



ONLINE
bagis.tdv.org

MOBİL
Bağış Uygulaması

ÇAĞRI MERKEZİ
0312 416 90 00

2177
FITRE yaz
FIDYE yaz
(BY SMS ile FİYE bedelidir)
SMS gönder

- ZEKAT**
FITRE / FIDYE
- GIDA PAKETİ**
- BAYRAMLIK**
- ALİŞVERİŞ KARTI**



İÇİMİZDEN BİRİ

22

KEREM ÇETO
Kimdir?

SEKTÖREL

28

**YÜKSELEN YAKIT
FİYATLARININ
HAVAYOLU
ŞİRKETLERİNİN
REKABETİNE ETKİSİ**



26 TUSHAD'DA BAYRAK DEVRİ

TUSHAD'DAN HABERLER



30

**TÜRK HAVA YOLLARI ÜST
YÖNETİMİNE ZİYARET**

ARAŞTIRMA



34

**UZAY TURİZMİ VE
HAVACILIK SEKTÖRÜNÜN
GELECEĞİNE ETKİSİ**

TÜRKİYE

10 Lounge Business Yeniden
Hizmete Açıldı

10 Türk Hava Yolları
Avrupa'nın En İyi Dizayn
Havayolu Seçildi

10 IATA'ya İlk Türk Başkan

12 Türk Hava Yolları Transfer
Desk'te Çok Dilde Hizmet

12 Türk Hava Yolları IFE'de
Türkçe Dersleri Başladı

12 Uçan Araba "AirCar" Uçuşa
Elverişlilik Sertifikasını Aldı

14 Türk Hava Yolları İstanbul
Havalimanı Otel Transfer
Bekleme Alanı Hazır

14 Türk Hava Yolları Çevreci
Yakıtla İlk Uçuşunu
Gerçekleşti

14 İstanbul Havalimanı'nda
"0" Sıfır Noktası Sergisi



DÜNYA

16 Qatar Airways Business
Class Menüünde Vegan
Yemeklere Yer Veriyor

16 Air France Geri
Dönüştürülmüş
Malzemelerden Üretilen
Seyahat Kitlerini Tanıttı

16 High Five Check-in
Deneyimi'ne Hazır
Mısınız?

18 Emirates ile Uçuşlarda
Yeni Yıl Ruhu

18 JPA Design'dan China
Airlines İçin Yeni Kabin İç
Deneyim

18 Finnair Yeni İkram
Setlerini Sundu

18 LATAM Sürdürülebilir
Seyahat Kitlerini Tanıttı

20 Emirates Çocuklar İçin
Özel Yolcu Salonu Açtı

20 Air France La Première
Salonu'nda Sisley Güzellik
Merkezi Açıyor

20 Austrain Airlines Gıda
İsrafını Önlemek İçin
"Melangerie To Go"
Hizmetini Başlattı





Lounge Business Yeniden Hizmete Açıldı

Pandemi nedeniyle servise bir süre ara veren Lounge Business, 15 Aralık itibarıyla yeniden hizmet vermeye başladı. Business sınıftan bilet alan Türk Hava Yolları yolcuları uçuşlarından önce özel süit ve dinlenme koltuklarında keyifle dinlenip, Türk ve dünya mutfağından seçkin ikramların tadını çıkarıyorlar



Türk Hava Yolları Avrupa'nın En İyi Dizayn Havayolu Seçildi

Havacılıkta yaratıcılığı ve inovasyonu ödüllendiren **TheDesignAir** ödüllerinde Türk Hava Yolları yolcu deneyiminin tamamındaki yenilikçi tasarım dili, menülerden koltuklara ve havalimanı deneyimine kadar en ince detaylarıyla ortaya koyduğu özgün tasarımlarla 2021 Yılı **"Avrupa'nın En İyi Dizayn Havayolu"** ödülüne layık görüldü. TheDesignAir'in Kurucusu Jonny Clark "Türk Hava Yolları'nın dünyanın en iyi havayollarından biri olma yolunda ilerlediği açık ve bu ödül bunun bir kanıtı" dedi.



IATA'ya İlk Türk Başkan

Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği IATA'nın 77. Yıllık Genel Kurul Toplantısı'nda Yönetim Kurulu Başkanı seçilen Mehmet Nane, birliğin ilk Türk başkanı olarak görevi mevcut Yönetim Kurulu Başkanı Robin Hayes'in başkanlık döneminin ardından 19-21 Haziran 2022'de Şanghay'da gerçekleştirilecek 78. Genel Kurul'da devralacak ve 2023'te gerçekleştirilecek 79. Genel Kurul'un sonuçlanmasına kadar sürdürecektir.



Lounge Business Reopens

Lounge Business reopens as of December 15 after taking a break from service due to the pandemic. Business class ticket holders can take their time off relaxing distinctively in private suites and lounge seats and enjoy exquisite treats from Turkish and world cuisines before their flights.



Turkish Airlines Named Europe's Best Design Airline

Turkish Airlines received the **"Design Airline of the Year Europe"** award in 2021 at **TheDesignAir** awards, which rewards creativity and innovation in aviation, for the innovative language of design encompassing the entire passenger experience and the touch of design from menus to seats and airport experience. "It is clear that Turkish Airlines is on its way to becoming one of the best airlines in the world, and this award is a testament to that," said Jonny Clark, the founder of TheDesignAir.



First Turkish President to IATA

Mehmet Nane, who was elected as the Chairman of the Board of Directors at the 77th Annual General Meeting of the International Air Transport Association IATA, will be held in Shanghai on 19-21 June 2022, after the chairmanship of the current Chairman of the Board Robin Hayes as the first Turkish chairman of the association. He will take over at the 78th General Assembly and will continue until the conclusion of the 79th General Assembly to be held in 2023.



Türk Hava Yolları Transfer Desk'te Çok Dilde Hizmet

Geçtiğimiz aylarda İstanbul Havalimanı Transfer Desk temas noktasında 14 adet desk için dijital ekranlar konumlanmış ve hizmetin varlığını pekiştiren ekran içerikleri geliştirilmişti. Yolcu deneyimini bir adım öteye taşımak amacıyla Türkçe ve İngilizce dilleri ile birlikte diğer yabancı diller arasında çoklu dil seçilebilen bir uygulama çalışıldı ve seçilen dillerde ekran içerikleri, yolcu karşılama ve sunulan hizmet gibi metinlerin gösterimi sağlandı. Artık Türk Hava Yolları yolcuları kendi dillerinde hizmet veren personellere kolaylıkla ulaşabilecekler.



Türk Hava Yolları IFE'de Türkçe Dersleri Başladı

Yunus Emre Enstitüsü ile yapılan iş birliği çerçevesinde Türkçe Öğreniyorum videoları Türk Hava Yolları Planet Eğlence Sistemi'ne yüklendi. İlk etapta 9 bölümü yüklenmiş olan eğitim videolarında alfabeden sayılara, tanışma cümlelerinden gramer bilgilerine temel giriş dersleri sunuluyor. Nisan ayında yüklenecek 8 video ile içeriğin genişletilmesi hedefleniyor.



Uçan Araba "AirCar" Uçuşa Elverişlilik Sertifikasını Aldı

İstanbul Havalimanı'nda Atık Yönetim Merkezi'nin ayrıştırdığı atıklar "0" Sıfır Noktası projesiyle sanatçı Deniz Sağdıç tarafından birer sanat eserine dönüştürüldü. Sanatçı bu projeye izleyenleri "tüketim" kavramı üzerinde yeniden düşünmeye davet ediyor. Farklı milletlerin özelliklerini taşıyan portrelerin yer aldığı sergide tüketimin tüm insanlığın ortak meselesi olduğuna dikkat çekmeyi amaçlıyor. 20 eserin yer aldığı sergi, Dış Hatlar Bosphorus alanında ziyaretçilerini bekliyor. İlgi çekici projenin tanıtım videosuna göz atmayı unutmayın.

Multilingual Service at Turkish Airlines Transfer Desk

In the past months, digital screens have been placed for 14 desks at the Istanbul Airport Transfer Desk contact point, and display contents have been developed to reinforce the service's presence. In order to take the passenger experience one step further, an application that can select multiple languages among other foreign languages along with Turkish and English was worked on, and texts such as screen contents, passenger welcome and the service offered were displayed in the selected languages. Turkish Airlines passengers will now be able to easily reach the personnel who serve in their own language.



Turkish Lessons Started in Turkish Airlines IFE System

Within the framework of cooperation with Yunus Emre Institute, I am Learning Turkish videos have been uploaded to the Turkish Airlines Planet Entertainment System. There are basic introductory lessons from alphabet to numbers, from introduction sentences to grammar information in the training videos, of which 9 chapters were uploaded in the first place. It is aimed to expand the content with 8 videos to be uploaded in April.



AirCar, which is produced by Klein Vision company in Slovakia and can transform from a car to an airplane in less than 3 minutes, successfully passed more than 70 hours of test flights, 200 hours of take-off and landing trials and 45-degree narrow turns tests and received the approved flight certificate from the European Aviation Safety Agency. The Aircar, whose wings can be fully retracted, has a 160 horsepower BMW engine, a fixed propeller and a ballistic parachute. It is stated that a pilot license is required to use the vehicle, which is expected to be released within 12 months.



Türk Hava Yolları İstanbul Havalimanı Otel Transfer Bekleme Alanı Hazır

İstanbul Havalimanı'nda uzun bekleme süresi olan veya herhangi bir aksaklık sebebiyle uçuşu ertelenerek İstanbul'da konaklamak üzere otel hakkı kazanan Türk Hava Yolları yolcularının otele ulaşmak için servis katına geçmeleri gerekiyor. Şehir içi toplu ulaşımın da yapıldığı bu alanda otele geçecek yolcuların transfer araçlarını bekleyeceği alanın kolay bulunabilmesi için ayırt edilebilir tasarıma sahip yönlendirme tabelaları konumlandırıldı. Gelen yolcu katından itibaren konumlandırılan havalimanı yönlendirmeleri ve ayaklı totemler ile bekleme alanına yönlendirme, ayırt edici zemin uygulaması ve Türk Hava Yolları kimliğine uygun tabelalar sayesinde alanın yolcu gözünde farkındalığı artırılmış oldu.



Türk Hava Yolları Çevreci Yakıtla İlk Uçuşunu Gerçekleştirdi

Havacılık endüstrisinin iklim değişikliğine olan etkisinin farkında olan Türk Hava Yolları küresel sera gazı salınımının azaltılmasına katkı sunmak için uçuşlarında çevreci yakıt kullanmaya başladı. Yosundan elde edilen uçak yakıtı ilk kez TK1823 sefer sayılı İstanbul- Paris uçuşunda kullanıldı. Sürdürülebilir kaynaklardan elde edilen biyoyakıt aynı miktardaki geleneksel kerosen yakıtla kıyasla yüzde 87'ye varan oranda sera gazı emisyon azaltımı sağlıyor. Bu rotada haftada bir gün kullanılacak biyoyakıtın yakın zamanda farklı uçuşlarla yaygın kullanımı hedefleniyor.



İstanbul Havalimanı'nda "0" Sıfır Noktası Sergisi

İstanbul Havalimanı'nda Atık Yönetim Merkezi'nin ayrıştırdığı atıklar "0" Sıfır Noktası projesiyle sanatçı Deniz Sağdıç tarafından birer sanat eserine dönüştürüldü. Sanatçı bu projeye izleyenleri "tüketim" kavramı üzerinde yeniden düşünmeye davet ediyor. Farklı milletlerin özelliklerini taşıyan portrelerin yer aldığı sergide tüketimin tüm insanlığın ortak meselesi olduğuna dikkat çekmeyi amaçlıyor. 20 eserin yer aldığı sergi, Dış Hatlar Bosphorus alanında ziyaretçilerini bekliyor. İlgi çekici projenin tanıtım videosuna göz atmayı unutmayın.

Istanbul Airport Hotel Transfer Waiting Area is Ready

Passengers who have a long transfer time at Istanbul Airport or whose flight is delayed due to any disruption and who have earned the right to stay in a hotel in Istanbul need to go to the service floor to reach the hotel. In this area, where public transportation in the city is also made, direction signs with distinctive designs have been positioned so that Turkish Airlines passengers who will pass to their hotel will wait for their transfer vehicles easily. The awareness of the area in the eyes of the passengers has been increased thanks to the airport directions from the arriving passenger floor, the direction to the waiting area with standing totems, the distinctive floor application and the signboards suitable for the identity of Turkish Airlines incorporation.



Turkish Airlines First Flight With Environment-Friendly Fuel Takes Place

Being aware of the impact of the aviation industry on climate change, Turkish Airlines has started to use environmentally friendly fuels in its flights to contribute to the reduction of global greenhouse gas emissions. Aircraft fuel obtained from seaweed was used for the first time in flight TK1823 from Istanbul to Paris. Biofuel from sustainable sources provides greenhouse gas emission reductions of up to 87 percent compared to the same amount of traditional kerosene fuel. The biofuel, which will be used once a week on this route, is aimed to be used widely with different flights in the near future.



Zero Point Exhibition at Istanbul Airport

At Istanbul Airport, the wastes separated by Airport Waste Management Center were transformed into artworks by the artist Deniz Sağdıç with the "0" Zero Point project. With this project, the artist invites the audience to rethink the concept of "consumption". The exhibition, which features portraits of different nationalities, aims to draw attention to the fact that consumption is a common issue for all humanity. The exhibition consisting of 20 artworks awaits its visitors in the Bosphorus area at the International terminal. Do not forget to check out the trailer of the striking project.



Qatar Airways Business Class Menüsünde Vegan Yemeklere Yer Veriyor

Qatar Airways Business sınıfı alakart menüsüne vegan yemek seçenekleri ekledi. Şimdiye kadar vegan veya vejetaryen yemek isteyen yolcular özel bir talepte bulunmak zorundaydı. Artık havayolunun Doha merkezinden ve Katar'daki Hamad Uluslararası havaalanından yapılan tüm uçuşlarda business class yolcuları gurme vegan yemeklerini tercih edebilirken, ekonomi sınıfı yolcular seyahatlerinden önce özel vegan yemekleri sipariş etmeye devam edecekler. Sürdürülebilirlik göz önünde bulundurularak tasarlanan Qatar Airways'in vegan yemek çeşitleri arasında füme moutabel (patlıcan sosu), arrabbiata soslu sarmal kabaklar, tofu ve ıspanaklı tortellini, erişte, yeşil soğan ve shiitake ile Asya barbekü tofu, sebze tainli kızarmış tofu, karnabahar kuskus, kalamata zeytin bruschetta ve nohut unlu omlet bulunuyor.

Air France Geri Dönüştürülmüş Malzemelerden Üretilen Seyahat Kitlerini Tanıttı

Air France uçuşlarında tek kullanımlık plastik kullanımını azaltmaya yönelik çalışmalarının bir parçası olarak yeni çevre dostu Business ve Premium Ekonomi sınıfı seyahat kitlerini piyasaya sürdü. Yüzde 93'ü geri dönüştürülmüş malzemelerden üretilmiş olan kitlerin içinde mısır nişastasından yapılmış bir diş fırçası ve kalem, plastik yerine kraft kağıdında paketlenmiş kulak tıkaçları ve emniyet mühürü bulunuyor.



High Five Check-in Deneyimi'ne Hazır Mısınız?

Türk Hava Yolları İstanbul Havalimanı'nda 0-7 yaş grubu çocuğu olan ailelere hizmet verdiği Aile Check-in Kontuarını kurumsal çocuk markası kimliğiyle yeniledi. High-Five karakterlerinin yer aldığı giriş takı, minik yolcuların kontuara ulaşmasını sağlayan merdiven ve eğlenceli seksek tasarımlarıyla çocuk yolcular keyifli bir seyahat deneyimi için ilk adımı atıyorlar. Ayrıca kontuarlara konumlandırılmış olan merdivenlerle artık küçük yolcular da görevli personelle iletişim kurarak sürece dahil olabilecek. Türk Hava Yolları İstanbul Havalimanı D-9 /16 kontuarları arasında yer alan aile check-in kontuarına tüm çocuklu aileleri bekliyor.





Qatar Airways Puts Gourmet Vegan Dishes On The Menu In Business Class

Qatar Airways has introduced a range of vegan dishes to its à la carte menu for the first time. Up until now, anyone wanting a vegan or even vegetarian meal on a plane has typically had to make a special request, and the standard has not always been comparable to what other passengers receive. Designed with sustainability in mind, Qatar Airways' range of vegan dishes includes smoked moutabel (an aubergine dip), spiralised courgettes with arrabbiata sauce, tofu and spinach tortellini, Asian barbecue tofu with noodles, scallions and shiitake, fried tofu with vegetable tajine, cauliflower couscous and Kalamata olive bruschetta and chickpea flour omelette.

Air France Launches Amenity Kits Made From Recycled Material

Air France has launched new eco-friendly business class and premium economy amenity kits, as part of the carrier's "everyday actions to reduce the use of single-use plastic on board its flights whenever possible". The new kits are made from 93 per cent recycled material, and feature sustainable elements includes a toothbrush and pen made from cornstarch, aer plugs packaged in kraft paper rather than plastic and a tamper evident seal rather than plastic packaging around the kit.



Are You Ready for High Five Check-in Experience?

Turkish Airlines renewed the Family Check-in Counter where it serves families with children aged 0-7 at Istanbul Airport with the identity of our corporate children's brand. The child passengers take the first step towards a pleasant travel experience with the special design entrance featuring High-Five characters and the hopscotch design that enables little passengers to reach the counter. In addition, with the stairs positioned at the counters, little passengers will now be able to get involved in the process by communicating with the staff in charge. Turkish Airlines welcomes all families with children to the family check-in counter located in Istanbul Airport at D-9/16 line.



Emirates ile Uçuşlarda Yeni Yıl Ruhu



Emirates uçakta Noel hazırlıklarının detaylarını açıkladı. Birinci sınıf ve business sınıf yolculara, rezene salatası ve kokteyl sosu yanında limonlu ve otlu kral karides veya klasik bir somon başlangıcı ile hindi rostosu, kestane dolması, kızılıklık meyveli sos ve Brüksel lahanası ile bir Noel yemeği sunulduktan sonra menü bayram tatlıları ile tamamlanıyor. Havayolu şirketi aynı zamanda, Emirates uçuş ekibinin "uçuş esnasında ailenizle veya arkadaşlarınızla yaşadığınız özel anları" fotoğraflayabileceklerini ve bir seyahat hatırası olarak saklayabileceğiniz bir festival çerçevesi içinde sunabileceklerini belirtiyor.



Finnair Yeni İkram Setlerini Sundu

Finnair'in yeni uzun mesafeli seyahat deneyimini Finlandiya'nın en tanınmış çağdaş tasarımcılarından biri olan Harri Koskinen tarafından özel olarak tasarlanan yeni ikram servisi ile tamamlıyor. Modern ev ortamından ilham alınarak tasarlanan ikram servisi uzun / kısa mesafeli business sınıfı ile premium ekonomi sınıfında kullanılacak. Tamamen uçuş ortamı için tasarlanan servis seti Finnair'in ağırlık azaltma ve emisyon hedeflerini destekleyecek şekilde önceki ikram setlerinden %20 daha hafif.

JPA Design'dan China Airlines İçin Yeni Kabin İçi Deneyim

JPA Design China Airlines'ın yeni Airbus A321neo filosunda yer alan kabin tasarımlarını görücüye çıkardı. Business ve ekonomi sınıfı koltukların yanı sıra giriş holü ve lavabolar gibi alanları kapsayan tasarım, seyahat etmenin benzersiz ruhunu müşterilerine yansıtmak üzere tasarlandı. Doğadan ilham alan bu deneyim hemen uçağın girişinde başlıyor. Persimon ahşap ve taş karışımı orman temalı dokularla geleneksel gölge kukla sanatını yansıtan kelebek izdüşümlerinin harmanlanmasından oluşan bu tasarım, yolcular uçağa ilk adım attıkları an onları girişte karşılayan sanat çalışmaları ile tamamlanıyor.



LATAM Sürdürülebilir Seyahat Kitlerini Tanıttı

LATAM Premium Business kabinlerinde seyahat eden yolcular için yeni seyahat kitlerini piyasaya sürdü. Yeniden kullanılabilir özellikte ve uzun ömürlü olan kitler Latin Amerikalı sanatçılar tarafından tasarlandı. Havayolunun tek kullanımlık plastiği ortadan kaldırma hedefinin bir parçası olarak üretilen çevre dostu kitlerde çantalar plastiğe sarılmıyor. Kitler ayrıca doğal içeriklerden ve vegan ham maddelerden yapılmış el kremi, dudak kremi ve havlu gibi kozmetik ürünleri de içeriyor.

Emirates Serves up Christmas Spirit Onboard



Emirates has revealed details of its festive onboard service. Passengers in first and business class will be served a Christmas dinner beginning with lemon and herb king prawns served with fennel salad and cocktail sauce, or a classic salmon gravadlax. This is followed by roast turkey with chestnut stuffing, turkey bacon, paprika potatoes, and creamy Brussels sprouts with a cranberry jus lié. The menu is finished with a choice of delicious festive dessert. According to the airline, Emirates' crew will be happy to take pictures of "your special moments onboard with your family or friends" and present it in a festive frame as a travel keepsake.



New Exclusive Tableware For Finnair's Flights

Finnair's completely new long-haul travel experience is complemented by new littala tableware designed exclusively for Finnair by Harri Koskinen, one of Finland's best-known contemporary designers. Koskinen created the Kuulas collection to be used in Finnair's long-haul business class and the new premium economy travel class, and short-haul business class. The new littala Kuulas tableware is designed for the flying experience and inspired by the modern home-like environment. The tableware is designed for an in-flight environment and is almost 20% lighter than Finnair's previous tableware, which supports Finnair's weight reduction and emission targets.

JPA Design Delivers New Cabin Interior Experience for China Airlines

JPA Design has unveiled its cabin designs featured onboard the new Airbus A321neo fleet from China Airlines. With a scope that covers premium business class and economy class seating as well as entryway areas and washrooms, the cabin has been designed to instill the emotions of a journey in customers. The nature inspired experience starts in the aircraft entryway. Forest textures of persimmon wood and stone mix with butterfly projections reflecting the traditional art of shadow puppetry. These are complemented by dramatic artwork on the entrance wall to greet customers as they first step onboard.



LATAM Unveils Sustainable Amenity Kits

LATAM has launched a new set of 'travel eco kits' for passengers travelling in its Premium Business cabins. The amenity kits feature design by emerging Latin American artists and are reusable "with a very long lifespan". The bags are not wrapped in plastic as part of the airline's commitment to eliminate single-use plastic, and the amenities are also environmentally friendly. The kits also contain cosmetic products, such as hand cream, lip balm and a towel, have been sourced from Feito Brasil – a B Corp brand with vegan products made from natural ingredients and raw materials.

Emirates Çocuklar İçin Özel Yolcu Salonu Açtı



Emirates Dubai International Havalimanı'nda 5-11 yaş aralığındaki refakatsiz yolcular için özel bir dinlenme salonu açtı. First Class Yolcu Salonu'nun hemen yanında konumlandırılan ve minik yolcuların rahat zaman geçirmeleri için video oyunları, içecek ve atıştırmalıklar, ücretsiz Wi-Fi hizmeti sunan refakatsiz yolcu salonu 7/24 hizmet veriyor.



Air France La Première Salonu'nda Sisley Güzellik Merkezi Açılıyor

Air France Paris-Charles de Gaulle Havalimanı'ndaki La Première salonunda yeni Sisley güzellik merkezini tanıttı. Birinci sınıf müşterilerine açık olan salon, uçuş öncesi (veya uçuş aralarında) müşterilerin salonda geçirdiği zamana uyacak şekilde adapte edilebilen erkek ve kadınlar için çeşitli bakım seçenekleri sunmak üzere Fransız güzellik salonu ile bir iş birliği başlattı. Her La Première müşterisi, Sisley'in dört ekspres botanik cilt bakımı hizmetinden birine 30 dakikalık ücretsiz katılım hakkı kazanacak. Güzellik merkezinin sunduğu hizmetler arasında, 100€'luk özel bir tanıtım fiyatı ile bir saatten 90 dakikaya kadar değişen çeşitli cilt ve vücut bakımlarının yanı sıra Air France için özel olarak geliştirilen ve "uçuş öncesi rahatlatmayı garanti eden" La Première anti jet-lag tedavisi de yer alıyor.

Austrain Airlines Gıda İsrafını Önlemek İçin "Melangerie To Go" Hizmetini Başlattı

Austrain Airlines yaklaşık bir yıldır Austrain Melangerie girişimi aracılığıyla uçuşlarında ücretli yemek hizmeti sunuyor. Proje sonrasında üretilen büyük miktarda taze yiyecek atığı sorunuyla karşı karşıya kalan şirket, Şubat ayından itibaren yolcuların tüketilmeyen taze yiyecekleri uçakta satın alabilecekleri Melangerie To Go uygulamasını başlattı. Uzun Avrupa uçuşlarında gerçekleşecek uygulama ile Viyana'ya imden kısa bir süre önce uçakta o ana kadar tüketilmeyen taze ürünler indirimli fiyatla özel poşetlerinde satışa sunulacak.



Emirates Opens Airport Lounge For Kids



Emirates has upgraded the airport experience for unaccompanied minors with the opening of a dedicated lounge at Dubai International. Young travellers flying with Emirates as unaccompanied minors can now relax and wait for their flight in a newly upgraded lounge at Dubai International airport, next to the Emirates First Class Lounge. The Emirates' lounge for unaccompanied minors is open 24/7, and features video games, drinks and snacks and free wifi.



Air France Opens Sisley Beauty Centre at La Première Lounge

Air France has unveiled a new Sisley beauty centre at its La Première lounge at Paris-Charles de Gaulle airport. The lounge, which is open to first class customers, has partnered with the French beauty house to offer a range of treatments for men and women which can be adapted to fit the time customers have in the lounge prior to (or between) flights. Each La Première customer will receive a complimentary 30-minute treatment from one of Sisley's four express botanical facials. The centre also offers a range of facial and body treatments ranging from one hour to 90 minutes, with a special introductory price of €100. This includes the La Première anti jet-lag treatment, which has been developed exclusively for Air France and "guarantees total relaxation before a flight".

Austrian Airlines Launches "Austrian Melangerie To Go" to Avoid Food Waste

For almost a year now, Austrian Airlines has been offering high-quality food services on its flights through the Austrian Melangerie initiative. Faced with the problem of the large amount of fresh food waste generated, they have just launched Austrian Melangerie To Go, an innovative proposal for their passengers to take off the plane the food that was not consumed during the flight and that should otherwise be discarded. A company press release states that «on February 2, the flag carrier is launching the pilot project on its longest European flights to Austria. Shortly before landing in Vienna, passengers will be offered fresh products from the range on board that have not been consumed up to that point as «melangerie bags» at a reduced price.



“İçimizden Biri” köşemizin bu sayısındaki konuğu Kerem Çeto. Kabin memurluğunun yanı sıra sahne çalışmaları ve yardım faaliyetleri ile de güzel işler yapan genç bir arkadaşımız Kerem Çeto.

.....



Kerem Çeto Kimdir?

Adım Kerem Çeto. 1993 yılının sıcak bir Ağustos sabahında Elazığlı bir ailenin en büyük erkek çocuğu olarak İstanbul'da dünyaya geldim. Çocukluğumdan bu zamana kadar ilk evlat olmanın sorumluluğu ile büyüdüm ve bunu her zaman omuzlarımda hissettim. Eğitim hayatımın tamamı İstanbul'da geçti. Meslek lisesi bilişim teknolojileri mezunu olup bir teknisyen, üniversitede tarih mezunu olarak 'Ehli Tevarih' içerisinde kendime yer edindim. Eğitim hayatım boyunca da birçok farklı uzmanlıktaki meslek dalında tecrübe sahibi olmaya çalıştım. Yeri geldi aile mesleği olan tekstil üzerine çalıştım, yeri geldi çağrı merkezinde çalışıp eğitim hayatıma devam ettim. Bununla beraber bu süreç içerisinde dizi ve sinema sektöründe ufak çaplı rollere sahip olma şansını yakaladım. Üniversite 3. sınıfta arkadaş ortamında söylemiş olduğum bir şarkı beni müzik ile anmaya başlamalarına vesile oldu. Gösterilen ilgi ve alakaya istinaden çalışma hayatımı da buna göre yönlendirip eski bir dostumun Yeşilköy'de bulunan kafesinde sahne almaya başladım. Eğitim hayatımın sonuna geldiğimde ise artık iş ve hobinin beraber götürülmesi gerektiğinin farkına vararak özel bir bankada kredi uzmanı pozisyonunda bir süre çalıştıktan sonra Türk Hava Yollarının açmış olduğu kabin memuru ilanına başvurup 2017 yılında meslek hayatıma başlamış oldum. Türk Hava Yolları ailesinde yer almak hayatımın dönüm noktalarından biridir, zira bu meslek tek düze bir meslek değil; insanı her gün büyüten, geliştiren, yetiştiren bir özelliği var. Dünya çapında binlerce kişinin olduğu bir aileye kabul edilmiş olmak Türkiye'nin bayrak taşıyıcı havayolunda sayısız farklı ırktan, inanç ve kültürden yolcunun karşısında bir Türk olarak bulunup çalıştığım kurumun ve memleketin temsilini üstlenmek havacılık sektörüne hayranlık duymayan kimseye kelimelerle anlatabileceğim hisler değildir. İnsanın bir işe veya yeni bir sosyal ortama girdiğindeki beklentisi nasıl olursa kendime bu soruyu sormam gerekirse, zira herkesin hayattan ve insanlardan beklentileri farklılıklar gösterebilmektedir.



Kabinden Dünyaya Ulaşan Gönül Köprüleri

Kabin Ekibi olmak sadece yaşam standartlarını yükselten veya dünyayı gezebileceğiniz bir meslekten ziyade dosdoğru bir yolda yürüyen, çalışan, emek veren herkesin kişisel gelişimini tamamlayabileceğine olan inancını artıran, insanın kendisine ve ideallerine çabalayarak ulaşabilmesini inşa eden bir okuldur.

Rızk ve nasip konusunun sadece bordrolarda yazan sayılardan ibaret olmayıp aynı zamanda insan tanımanın ve bu tanıdığın insanlarla hayırlı işler yapabilmenin de aslında bir rızk olduğunun farkında olunması gerektiğini kabin memuru olarak bu okulda her gün farklı kültürlerden insanlarla farklı ülkelere uçarken öğrendim.

İşte tam bu noktada bir İslamabad uçuşunda görevliyken ekip içerisinde bulunan arkadaşlarımla kendimizi Pakistan'da yaşayan Afgan mültecilerin bulunduğu kampta hayatı boyunca oyuncak görmemiş çocukların tebesümlerine şahitlik ederken, bu mesleğin bizlere nasip edilmesinin Rabbimizin bir nimeti olduğunu idrak ettim. Az önce de söylediğim gibi bunu hayırlı insanlarla hayırlı işler yapabilme konusunda benim sizlere verebileceğim en büyük örneklerden biri olarak gösterebilirim. Zira ilk tanıştığımızda oturup adam akıllı konuşmadan kendimi bir mülteci kampını ziyaret ederken bulduğum TÜSHAD'da görev yapan iyilik dostları ekibinden bahsedeyim. Grupta bulunan daha önce buralara gelmiş benim betimlemekte oldukça zorlanacağım açlığın ve sefaletin vurmuş olduğu bu ortamda faaliyetlerde bulunan arkadaşlarla tanıştım. Herhangi birinin gelmeye cesaret edemeyeceği bir coğrafyada binlerce km karayolu yolculuğu yapıp bu bölgeye yardımlar götürüp su kuyuları açılmasına vesile olmak için çok çabalar harcayan kıymetli dostlarımız kardeşlerimiz ekiplerle gittikleri ülkelerde yardımlar yapıyordu, yardımlar bir şekilde toplanıyordu.

Müziğin Evrensel Dilinden...

İnsanın kendi en doğal ihtiyaçlarını karşılaması doğal olandı, peki havacılık sektöründe çalışıp gidilen birçok ülkedeki mazlum ve çaresiz insanların sesini tüm dünyaya duyurmak,

Kabin Ekibi olmak sadece yaşam standartlarını yükselten veya dünyayı gezebileceğiniz bir meslekten ziyade dosdoğru bir yolda yürüyen, çalışan, emek veren herkesin kişisel gelişimini tamamlayabileceğine olan inancını artıran, insanın kendisine ve ideallerine çabalayarak ulaşabilmesini inşa eden bir okuldur.





bu yolda çaba sarf eden dostlarla aynı yolda açlığa, sefaletle, yetimliğe, kavgalara ve bu kadar insanı vatansızlığa iten savaşın kötülüğünü bütün dünyaya müzikle duyurma fikri neden olmasındı? Tam bu noktada ekip arkadaşlarımızla daha fazla neler yapabiliriz sorusunu sorarken ekibimiz içinde bulunan birbirinden farklı müzik dalı ile ilgilenen arkadaşlarımızın da desteği ile yardımlar noktasında çok etkili bir metot olacağını düşündüğümüz müzik gündeme gelmişti. Geleneksel yardım kampanyalarının aksine, hele ki Ortadoğu coğrafyasında ve İslam coğrafyasında yaşanan bu yardım taleplerine derman olma çabası olarak müziğin tercih edilmesi riskli bir durumdu, yine de müzik yaparak yardım çağrısının sonucu ne olursa olsun göze alarak yola çıktık. Derneğimizin kıymetli desteği ile içerisinde gönüllü olan kabin memuru ve amirlerimizin olduğu aynı zamanda şirket dışından müzisyen arkadaşlarımızın da olmak istediği bir ekiple çok kısa sürede ismi "Orchestra of Miles TÜSHAD" ismi verdiğimiz bir grup kurduk. Yardım konseptine uygun olması ve dikkat çekmesi için hepimizin yoğun çalışma temposuna rağmen çok riskli bir konsept belirledik.

Başarısızlık ihtimalimizi görmezden gelerek 7 farklı dilde 7 şarkıdan oluşan bir konser olacaktı. 2019 Eylül'ünde binbir heyecanla sahneye çıktığımız Üsküdar Bağlarbaşı Kültür Merkezi'nde kabin ekibinin ana dili olmayan 7 farklı dilde yapılan konserin geliri ile Suriye sınırında bulunan mülteci kamplarına kışlık yardımlar götürdük. Sınırlarımızda üşüyen çocukların durumunu müzik ile dikkat çekerek yardım toplanmasına vesile olmak, oradaki insanların dertlerine bir nebze de olsa derman olmak hepimizi çok mutlu etmişti. Belki

detone olduk, kimimiz heyecandan şarkının sözlerini unuttu, fakat bu amatörlikle ihtiyacı olan insanlara yardım ulaştırabilmiş olmak hepimizi bu alanda kendimizi geliştirmeye yönlendirdi. Yabancı dillerde şarkılar söyleyerek yardım faaliyetleri yapma fikri de artık bizim değişmez konseptimiz haline geldi.

Peki neden farklı dillerde okumak bu kadar ilgi görecekti veya yapacağımız programlarda bu kadar etkili şekilde insanların dikkatini çekecektik, her ne kadar lisan farklı olsa da acı çeken herhangi bir coğrafyanın feryadını ancak kendi müziğinin tam olarak duyurabileceğine inanıyorduk.

Bir örnek vermem gerekirse, Yemen türküsü dünyanın neresinde söylenirse söylensin, hangi farklı etnik kökenden gelirse gelsin, türkünün içeriğindeki hasreti başka dile çevirdiğinizde türkünün o ilk söylenmiş hüznünü aktaramazsınız, bir şarkıya ağılayabilmek veya bir şarkıyla neşelenmek için herhangi bir lisan bilmeye gerek olmadığını, notaların lisanı ile hüznün ve sevincin karşı tarafa aktarılacağına inanıyorum. Tamamıyla hissiyata dokunup duygulara tercüman olması gerekir, işte bu yüzden acı çeken coğrafyaların hislerini, mülteci hallerini geçirdikleri kara kışları da ancak kendi ağıtları, kendi şarkıları betimleyebilir ve ifade edebilirdi. Seçtiğimiz bu konsepti daha ileriye götürüp daha büyük yardım organizasyonları yapabilmek için de müzik ekibinde bulunan her bir arkadaşın daha fazla emek harcaması gerekmektedir. Bu duruma istinaden sırf Farsça okuduğum şarkıları daha düzgün telaffuz edip daha hisli okuyabilmek adına Farsça öğrenmeye başladım. Bir yerden başlamamız gerekiyordu. Ayrıca Farsça şarkı konusunda çok fazla sorular da almaya başladım.

Neden Farsça dediklerinde aslında bizden pek bir farkı olmayan hatta lügatımızda yaklaşık 600 kelimenin aynı olduğu bir dilden bahsediyorum. Farsça ve Kürtçe arasında benzer kelimeler bulunduğu için ve Kürt asıllı bir aileden geldiğim için de bu dili öğrenmek ve kelimeleri telaffuz etmek zor olmadı. Tarihimize baktığımızda da cihan padişahlarının Farsça divanlarının olması bu dilin ne denli zengin ve ne denli sanata uygun olduğunun göstergesidir. Ayrıca İran- Pers coğrafyası Anadolu'dan farklı değildir. Anadolu gibi o coğrafyada da devletler kurmuşuz. Başkentlerini bugün İran sınırları içinde bulunan büyük şehirlerden seçmişiz. O coğrafyada da bizim imzamız var ve gerekirse o dili bilmek yine tarihin peşinden koşan birinin üzerine vazifedir. Rahmetli Halil İnalcık Hoca (ki kendisi tarihçilerin kutbudur) izlediğim bir programda; Batı dünyası Yunan tarihine nasıl sahip çıkıyorsa bizim de İran tarihine öyle sahip çıkmamız gerekir, diye belirtmişti.

Buna ek olarak Fatih Sultan Mehmet Han, Roma'yı yenilgiye uğrattığı zaman "Ey Atina, senden Doğu'nun intikamını aldım!" derken yine Makedon Kralı İskender'in Pers İmparator'u Darius'u yenilgiye uğratmasına ithafen zaferini Doğu adına kazandığına yönelik bir söylemde bulunması İran tarihi ve kültürüyle kader birliği yaptığımızın bir diğer kanıtıdır. Ayrıca tüm tarihi ve kültürel benzerlikleri bir kenara bırakıp İslami yönden bakıldığında yine Türkler İslamiyet'i kabulü sırasında kendi coğrafyasına sınır olan İran coğrafyasından etkilenmiştir. Bugün abdest, namaz, oruç, cami ve bunun gibi onlarca İslami terim yine Farsçadan dilimize geçmiştir.

Aslında dünya üzerinde bizim bu kadar yakın olduğumuz ve bir bu



kadar da uzak olduğumuz bir dil Farsça. Farsça dışında programlarda icra etmek için farklı diller üzerinde de çalışmalar yapmaya başladım.

En azından birer parça da olsa Ermenice, Yunanca, İbranice gibi ses getirebilecek dillerden şarkılar üzerine çalışıyorum. Hepsini dinlediğinizde yine bize ne kadar yakın olduklarını göreceksiniz. Hepsiyle yüzlerce yıl aynı imparatorluk çatısı altında yaşadık bu büyük zenginliği sadece Osmanlı ile sınırlandırmamak lazım, zira Selçuklu Devleti'nde de etnik kökenli herkesin yaşaması ve sanatını icra etmesi bizim bugünkü hoşgörümüzün genlerinde mevcuttur.

Bahsettiğim ırklar, bizler Orta Asya'dan gelmeden önce de kendi aralarında yüzlerce yıl Roma gibi bir devletin çatısı altında yaşayıp zaten homojen bir yapıya sahip oldukları için müzikal anlamda da yine birbirlerine çok yakın olmuşlardır. Bizler de İstanbul'un fethi ile üçüncü Roma dönemini dünya üzerinde yaşatmışız. Evet bizler de Roma devletinin varisiyiz, zira Fatih Sultan Mehmet Han İstanbul'u fethedip kendisine Kayzer-i Rum unvanını vermiştir (Roma Sezar'ı). Biz Roma'yı yıkmadık, yürümeyen bitmek üzere olan Roma'yı devralıp imparatorluk gömleğini üzerimize geçirdik. Romalı devlet adamlarını sarayımızda vezir tayin edip Roma devlet teşkilatını kendimize uyarladık. Uyarlanan sadece devlet teşkilatı olmadı tabi ki. Bu düzende belli bir kültür de gelişti, buna müzik çerçevesinden bakıldığında Roma (İstanbul) sarayında icra edilen müziğinin bizim bugün tasavvuf müziği ve sanat müziğinin üzerinde ne denli etkili olduğunu gözlemleyebilirsiniz. Aynı zamanda mübarek gün ve gecelerde icra edilen Mevlidi Şerif'in de yine Roma Ortodox patrikhanelerinde

Hız.Meryem ve Hz.İsa için okunan methiyelere benzerliği oldukça şaşırtıcıdır. Buna ek olarak verebileceğim bir diğer örnek memleketim Elâzığ üzerinden olacaktır. Elâzığ (Harput) musikisi oldukça zengin olup birçok kültürden etkilenmiştir. Örnek olarak Doğu Anadolu coğrafyasında üflemeli çalgı olarak zurna kullanılırken, Elâzığ folklor ve mahallî müziğinde Avrupa tarzı Avrupa tarzı (gırnata) klarnet kullanılır. Hatta Türk sanat müziğinde Sol klarnet kullanılırken yine Elâzığ müziğinde Avrupa tarzı klarnetin kullanılmasının sebebi Harput coğrafyasının Ermeni toplumunu yüz yıllar boyu misafir etmiş olmasıdır. Ayrıca Elâzığ türkülerinde defaten İsfahan şehrinin anıldığını gözlemleyebilirsiniz.

Daha önceden de bahsettiğim gibi yine bu durum İran coğrafyasının bizimle ne denli iç içe olduğunu da bir diğer kanıttır. İcra etmeye çalıştığım her eserde, binlerce yıllık geleneğin ve farklı ırkların sentezinin farkına varıyor olmam şaşkınlığın yanında çok mutlu olmama da sebep oluyor. Sonuç olarak insan kendisine bahşedilen ömür gibi meziyetlerini de hayat

yolculuğunda güzel işler için kullanmalıdır. Bizlere emanet edilen bu yetenekler bu dünyayı yardıma muhtaç insanlara -kim varsa ırk, renk veya inanç fark etmeksizin- hizmet etmek için kullanmamıza vesile olabilir.

Elimizdeki enstrüman ne olursa olsun hem hayra vesile olmalıdır. Hem de ortak dilimiz müzik ile savaşların kavgaların bitmesi için dünyaya hitap edebilmelidir diye düşünüyorum."

Sanat sanat için midir, yoksa halk için midir?" sorusu yüz yıllardır tartışılırken sanat Hâk içindir de-yip yolumuza devam ediyoruz.

Sanat, aşk ve ilham en güzele duyulup onun için yapılır. Şu kısacık ömrümde şahitlik edebileceğim tek şey şudur ki; bildiklerim içinden en güzel ve tek güzeli sadece Hâk'tır. Onun adının anılmadığı ömürler hebadır. Onun için geçen on saniye yüzlerce yıllık bomboş geçen bir ömürden evlâdır diyerek kıymetli vakitlerini bana ayıran TÜSHAD ailemize Muhittin Hasan Uncular Beyefendi'ye ve siz değerli okuyuculara teşekkür ederim.



TÜSHAD'DA BAYRAK DEVRİ



Tüm Sivil Havacılar Derneği (TÜSHAD) olarak 10. Olağan Genel Kurulumuzu Türk Hava Yolları Genel Yönetim Binası VIP Toplantı Salonu'nda dernek üyelerinin katılımıyla gerçekleştirdik.

Tüm Sivil Havacılar Derneği (TÜSHAD) olarak 10. Olağan Genel Kurulumuzu Türk Hava Yolları Genel Yönetim Binası VIP Toplantı Salonu'nda dernek üyelerinin katılımıyla gerçekleştirdik. Yapılan seçim sonucunda derneğimizde yönetim nöbetini Ali Yaşar Aydoğan başkanlığındaki arkadaşlarımız devraldı.

9. Dönem Yönetim Kurulu Başkanımız Arif Ali Gezmişoğlu'nun açılış konuşması ile başlayan genel kurulumuzda Gezmişoğlu, tüm üyelerimize derneğimiz ve sivil havacılık adına yaptıkları özverili çalışmaları için teşekkürlerini ifade ederek pandemi sürecinde vefat eden üyelerimizin yakınlarına başsağlığı diledi. Yeni yönetime başarı dileklerini ileten Arif Ali Gezmişoğlu'ndan sonra Genel Sekreterimiz İslam Güre; geçmiş dönemde yapılan eğitim çalışma-

ları, seminerler, konferanslar, tur programları ve sosyal sorumluluk çalışmaları ile ilgili genel bilgilendirme yaptı. Ayrıca kurumsal kimlik çalışmaları özelinde yapılan dönüşümü aktardı.

Genel Kurul seçimi sonrası söz alan Ali Yaşar Aydoğan, "Genel Kurulumuzun ve yeni yönetiminin sektörümüz ve ülkemiz için hayırlara vesile olmasını niyaz ediyorum. Yönetim Kurulumuza seçilen diğer değerli arkadaşlarımızla birlikte istişareye önem vererek, herkesin şahsi eğitim, uzmanlık, tecrübe ve becerilerinden de azami ölçüde istifade etmeye çalışarak derneğin yüksek potansiyelini mümkün olan en yüksek seviyede hayata geçirmeye, başta üyelerimiz olmak üzere sektörümüze, milletimize ve ülkemize azami faydalı çalışma ve hizmetler yapmaya çalışacağız. Bunu yaparken de isti-

şare ve ortak akılla karar alma ve hareket etmenin yanı sıra, hem yönetim kurulumuzda, hem kurmayı düşündüğümüz komisyon ve çalışma gruplarımızda ekip çalışmasının ve ruhunun, "biz" olma, bir ve beraber olma duygusunun birleştirici ve motive edici gücünden de azami yararlanmaya çalışacağız." şeklinde konuştu. Ayrıca yeni dönemde tüm üyelerimizin aktif olarak derneğe katkıda bulunmalarını temenni ettiğini dile getirdi.

Aydoğan, "Bu vesileyle 2019- 2022 döneminde başta görevi devreden Arif Ali Gezmişoğlu olmak üzere, Yönetim ve Denetim Kurullarımızda bugüne kadar özveriyle görev yapan tüm arkadaşlarımıza, ayrıca Genel Kurulumuza katılarak, pandemi ve kötü hava koşullarına rağmen bizleri yalnız bırakmayan arkadaşlarımıza ve tüm üyelerimize bir kez daha teşekkür ederiz." dedi.



Yeni yönetim olarak öncelikli hedeflerimiz;

- Derneğimizin misyon ve vizyonu doğrultusunda, tüm paydaşlarımızın menfaatini gözeterek ve şeffaf yönetim anlayışı ile hedef ve stratejilerini şekillendirmek
- Pandemi dolayısıyla sektöre uğrayan çalışmalarını yeniden faaliyete geçirmek
- Faaliyetlerin içeriklerini ve kapsamını genişletmek
- Sivil havacılık sektörünün geliştirilmesi amacıyla üyelerimizi, ülkemizde bu alanda profesyonel ve amatörce ilgilenen kişi ve kurumlarla bir araya getirecek platform ve koşulları oluşturmak,
- Sivil havacılık çalışanları arasındaki sosyal dayanışma ve birlikteliği pekiştirmek,
- Sektör çalışanlarının nitelik ve eğitim düzeylerini geliştirerek ulusal sivil havacılığının, dünya çapında insan kaynağına sahip olması amacıyla ihtiyaç duyulan her türlü eğitim, seminer, sempozyum, yayın ve benzeri faaliyetleri sektördeki diğer kurum ve kuruluşlarla iş birliği içinde gerçekleştirmek,
- Sektör çalışanlarının görüş, talep ve önerilerini, ilgili kurum ve kuruluşlar nezdinde dile getirerek sektördeki insan unsurunu temsilen etkin rol oynamak,

Yeni dönemde yönetim kurulu üye sayısının 13'e çıkarılması kararı alınmış olup, bu karara istinaden seçilen yeni "Yönetim ve Denetim Kurulu" listesi yer almaktadır:

YÖNETİM KURULU ASİL ÜYELER

1. Ali Yaşar Aydoğan (Başkan)
2. Arif Ali Gezmişoğlu (Başkan Yardımcısı)
3. İslam Güre (Başkan Yardımcısı)
4. Çağrı Kaya (Genel Sekreter)
5. Tarık Özer (YK Üyesi- Muhasip)
6. Büşra Kuşdil (Kurumsal İletişimden Sorumlu YK Üyesi)
7. Dr. Muhittin Hasan Uncular (Yayınlardan Sorumlu YK Üyesi)
8. Dr. Özlem Özyön (Eğitimden Sorumlu YK Üyesi)
9. Esra Kılıç (Kabinden Sorumlu YK Üyesi)
10. Hakan Uçar (Kokpitten Sorumlu YK Üyesi)
11. Hasan Selvi (BT'den Sorumlu YK Üyesi)
12. Hasan Taşdışer (Etkinlik ve Organizasyonlardan Sorumlu YK Üyesi)
13. Nazan Yalçınkaya (Sosyal Sorumluluk Çalışmalarından Sorumlu YK Üyesi)

YÖNETİM KURULU YEDEK ÜYELER

1. Cüneyt Kaya
2. Elif Sezer
3. Emine Banu Ekerim
4. Erhan Savaş
5. Ferhat Ergin Turan
6. Güneş Emre Gönel
7. İsmail Hakkı Maksudoğlu
8. Levent Kaya
9. Mesut Karataş
10. Miraç Kağanoğlu
11. Nur Akbıyık Çetin
12. Ömer Menalioğlu
13. Tarık Ziya Gürlü

DENETİM KURULU ASİL ÜYELER

1. Alparslan Doğan (Başkan)
2. Deniz Var
3. Ömer Önder Haberdar

DENETİM KURULU YEDEK ÜYELER

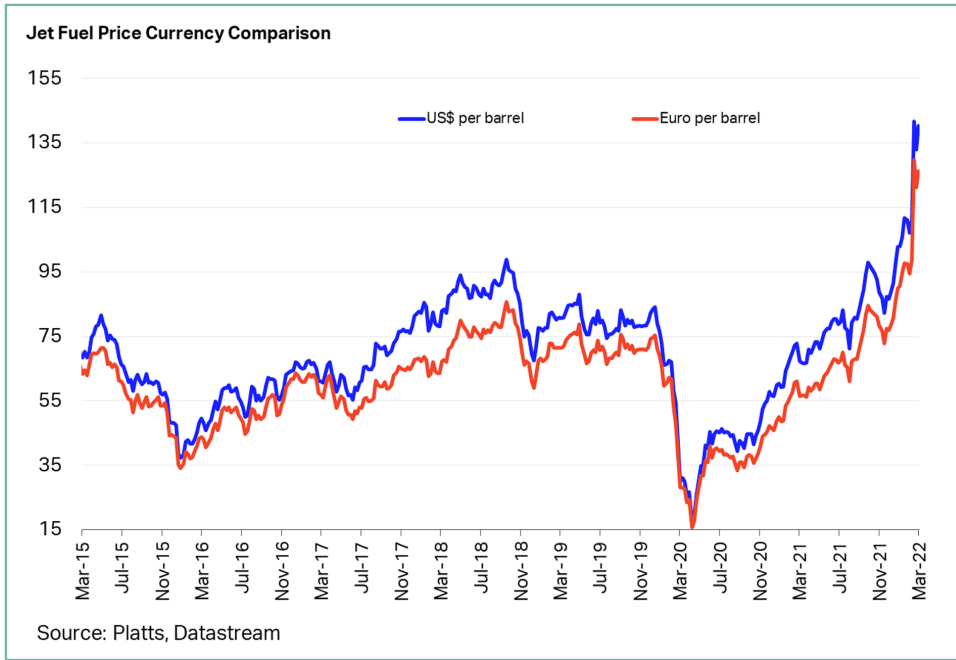
1. Abdullah Aydın
2. Ahmet Kaya
3. Vural Ursavaş



YÜKSELEN YAKIT FİYATLARININ HAVAYOLU ŞİRKETLERİNİN REKABETİNE ETKİSİ

Kovid-19 salgınının 2020 ve 2021 yıllarındaki ağır sosyal ve ekonomik etkilerinin 2022 yılının birinci çeyreği ile birlikte iyice zayıflamasıyla beraber havayolu şirketlerinin karlılık beklentileri oluşmaya başlamıştır. Ancak salgının etkilerinin azalmaya başlamasıyla beraber

dünya ekonomileri normale dönmeye başlamış ve bu da enerjiye olan talepte bir artışa neden olmuştur. yayınlamış olduğu Mart 2015 – Mart 2022 dönemi arasındaki jet yakıtı ve ham petrolün varil fiyat değişimi ki grafikte gösterilmektedir.



Kaynak: <https://www.iata.org/en/publications/economics/fuel-monitor/>

Salgının ilk aylarında uçuşların ve ulaşım sektörünün neredeyse durma noktasına gelmesiyle birlikte talep o kadar çok düşmüştür ki ham petrol fiyatının varili 15 dolar seviyesine kadar gerilemiştir. Ancak Mart 2020'yi takip eden aylarla birlikte talebin sürekli artmasıyla beraber ham petrol fiyatları günümüze kadar sürekli artış göstermiştir. Günümüzde ham petrol fiyatlarındaki artışın bir başka nedeni ise salgın nedeniyle bozulan petrol arzında ve üretiminde yaşanan sıkıntılardan dolayı kaynaklanmaktadır. Ham petrolde yaşanan yükselişin sonucu olarak ham petrolden üretilen yakıt fiyatlarında da yükselmeler meydana gelmiştir. 2014 yılından beri ilk defa ham petrolün varil fiyatı Şubat 2022 ortasından itibaren 100 dolar seviyelerine yak-

laşmıştır. 24 Şubat 2022 tarihinde Rusya'nın Ukrayna'yı işgal etmeye başlaması ile birlikte ham petrolün varili Batılı devletlerin Rusya'ya uygulamaya başladığı yaptırımların etkisiyle birlikte Mart 2022 içerisinde 135 dolar seviyesinin üzerine çıkmıştır. Rusya Ukrayna savaşında gerilimin bir miktar azalması ve müzakere ihtimallerinin artmış olması nedeniyle Mart 2022 ortasında ham petrolün varil fiyatı 100 dolar seviyelerine tekrar geri dönmüştür. Hali hazırda ham petrolün varilinin 100 dolar seviyelerinde olması kovid-19 salgını öncesi döneme göre uçak yakıtı fiyatlarının da benzer bir şekilde yüksek olmasına neden olmaktadır. Salgının etkilerinin yaz döneminde iyice azalacak olması ve artması beklenen seyahat talebi nedeniyle de günümüze göre ham

petrol fiyatlarında bir yükseliş beklenmektedir. Ham petrolden üretilen uçak yakıtının da bu olumsuz fiyat yükselişinden etkilenmesi kaçınılmazdır.

Bir havayolu şirketinin giderlerinin toplamının üçte birine karşılık gelen yakıt giderleri yakıt fiyatlarında devam edecek olan artış nedeniyle zaten Kovid-19 salgınının olumsuz etkilerinin halen bir miktar devam ediyor olması itibarıyla birçok havayolu şirketini finansal açıdan zora sokacaktır. Bu durumda havayolu şirketlerinin önlem olarak yapması beklenen ilk hamlesi artan yakıt fiyatlarının bilet fiyatlarına yansıtılması ile birlikte karlılığın sağlanması olacaktır. Ancak serbest piyasa koşullarında bu fiyat artışı beraberinde finansmanı ve organizasyonu sağlam olan havayolu şirketlerinin daha rekabetçi olarak ön plana çıkmasını getirecektir. Yalnızca bilet fiyatlarında yapılacak olan fiyat artışları ile piyasada var olacak olan rekabet ortamında başarılı olunması beklenemez. Yakıt fiyatlarında yaşanan fiyat artışları nedeniyle yapılacak olan fiyat artışlarını rakiplerine göre daha az yapabilecek olan havayolu şirketleri pazarda rakiplerine kıyasla büyüme potansiyeline sahip olacaklardır. Fiyat artışlarını kısıtlayabilecek havayolu şirketlerinin düşük maliyetli (low cost) havayolları arasından olması beklenen bir durumdur. Düşük maliyetli havayolları geleneksel havayolu şirketlerine göre organizasyon yapılanmaları ve düşük giderleri itibarıyla daha rekabetçi olabileceklerdir. Burada geleneksel havayollarından kasıt dünyanın pek çok yerinde satış ofisi ve bağlantı noktası bulunan bayrak taşıyıcısı olan havayolları kastedilmektedir. Rekabette belirleyici olacak olan bir diğer önemli faktör ise filo ortalama yaşı daha düşük olan ve yeni nesil uçaklara sahip olan havayolu şirketleri, yakıt masraflarını rakiplerine göre daha düşük tutacak olmaları nedeniyle müşterilerine daha rekabet-

çi fiyatlar sunabileceklerdir. Örneğin Boeing 737-800 NG filosu bulunan bir havayolu şirketi, yeni nesil Boeing 737-8 MAX filosu bulunan bir havayolu şirketine göre filosundaki uçakların yaş ortalamasına göre %14- %20 arasında değişmekle birlikte daha fazla yakıt harcayacaktır. Bu farkı ise daha eski nesil uçaklara sahip olan havayolu şirketleri ister istemez bilet fiyatlarına yansıtmak durumunda kalacaklardır. Bu nedenle eski nesil uçaklara sahip havayolu şirketlerinin rekabet gücü kovid-19 salgınının havayolları üzerinde devam eden etkileri ile birlikte iyice zayıflayacaktır. Artan yakıt fiyatlarına karşılık havayolu şirketlerinin rekabeti arttırmak için kar marjlarında bir düşüş stratejisi izlemesi beklenebilir. Ancak kovid-19 salgını ile birlikte bankalara olan borçlanmaları itibarıyla finansmanı zayıflamış olan havayolu şirketleri için bu strateji pek mümkün gözükmemektedir.

Sonuç olarak salgının etkilerinin azalması ile birlikte havayolu şirketlerinin kar beklentileri tekrar oluşmaya başlamıştır. Ancak bu karlılık beklentilerini artan enerji talebi ve arzda yaşanan sıkıntılar nedeniyle artan uçak yakıtı fiyatları baskılamaktadır. Bu piyasa koşullarında giderleri daha düşük olan düşük maliyetli havayolu şirketleri rekabet edebilme potansiyelleri açısından geleneksel havayolu şirketlerine göre ön plana çıkmaktadır. Aynı zamanda yeni nesil uçaklara sahip olan ve filo yaşı düşük havayolu şirketleri salgın sonrası dönemde artan yakıt fiyatları baskısından daha az etkilenecektir. Bu sayılan etkenler ise beraberinde geleneksel havayolu şirketlerinin düşük maliyetli havayolu şirket yapılanmasına dönüşümü hızlandıracak ve düşük maliyetli havayolu şirketlerinin sektörde ağırlığının artmasını beraberinde getirecektir.





TÜRK HAVA YOLLARI ÜST YÖNETİMİNE ZİYARET



Tüm Sivil Havacılar Derneği yönetim ve denetim kurumuzu temsilen bir grup yöneticimiz ülkemizin bayrak taşıyıcısı Türk Hava Yollarının Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Sayın Prof. Dr. Ahmet Bolat Bey'i makamında ziyaret etti.

Prof. Dr. Ahmet Bolat'a yeni görevinde başarılar dilenen ziyarette sivil havacılık sektörü çalışanlarına yönelik olarak Tüm Sivil Havacılar Derneği'mizin sürdürmekte olduğu ve hayata geçirmeyi planladığı faaliyetlerden bahsedilmiş ve karşılıklı istişarede bulunulmuştur.

Türk Hava Yollarının Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Sayın Prof. Dr. Ahmet Bolat Bey'e ve yönetimine bir kez daha Tüm Sivil Havacılar Derneği olarak başarılar dilerken kabulleri ve misafirperverlikleri için çok teşekkür ederiz.





Moritanya'ya Yardım Eli

Tüm Sivil Havacılar Derneği'mizin dünyanın dört bir yanına yardım elinin uzanması için çalışmalar devam ediyor. TÜSHAD Denetim Kurulu üyemiz Sayın Ömer Önder Haberdar ve değerli eşi Türk Hava Yolları'nın ve derneğimizin destekleriyle Moritanya'nın başkenti Nouakchott'ta bir yetimhaneye yardım olarak gıda malzemesi, giysi ve çocuklar için oyuncak ulaştırdı.



Nefes Eğitimimiz İlgi ile Karşılandı

"Doğru Nefes", sadece oksijen alıp karbondioksit vermek değil, bizlere bütüncül sağlığa giden tüm yolları açan, bizi kendimizle buluşturan, bağışıklığı artıran, içsel farkındalığı geliştiren, fiziksel, duygusal ve ruhsal gücün temel bileşenidir.

Bilimsel çalışmalar, farklı duyu durumlarının farklı nefes ritimlerini tetiklediğini göstermekle birlikte, bunun tam tersinin de değişik nefes ritimlerinin değişik ruh hallerinin deneyimlenmesini sağladığını da işaret ediyor.

Ayrıca nefes yoğunluklu pratiklerin fizyolojimiz üzerinde etkileri de araştırılmış ve kandaki bağışıklık hücrelerinde moleküler düzeyde farklılık yarattığı gözlemlenmiştir. Yani doğru nefes alma pratikleri biyolojimizi en temel düzeyde etkilemektedir.

Nefes alındığı an kişiye özgüdür. Yaşamın her anının, yaşadığımız her duyu ve düşüncenin, attığımız her adımın nefeste bir karşılığı vardır.

Nefes bedenle zihin arasındaki en sağlam köprüdür. Bizler de TÜSHAD ailesi olarak, eğitmen Aslı Aktaş ile "Nefes Alma Teknikleri" eğitimi ile sağlığını iyileştirmeniz ve zindeliğinizi arttırmamız için ZOOM üzerinden bir etkinlik gerçekleştirdik.

"Doğru Nefes", sadece oksijen alıp karbondioksit vermek değil!



TÜSHAD Olarak Women's World Drone Cup'tayız



Sponsorları arasında bulunduğumuz 8 Mart Dünya Kadınlar Günü etkinliğinde 8 kadın drone pilotu, dünyada ilk kez Gaziantep'te yarıştı.

Gaziantep Büyükşehir Belediyesi ev sahipliğinde ve TÜSHAD'ın da sponsorluğunda 8 Mart Dünya Kadınlar Günü dolayısıyla dünyada ilk kez Gaziantep'te düzenlenen Women's World Drone Cup'ta 8 kadın drone pilotunun mücadelesi heyecan dolu anlara sahne oldu. Women's World Drone Cup'ta, 8 farklı ülkeden gelen şampiyon kadın drone pilotları yarış parkurunda kıyasıya mücadele etti.

Müzeyyen Erkul Bilim Merkezi'nin bahçesinde hazırlanan parkurda yarışma öncesi seyircilere drone kullandırılırken, pilotların akrobatik uçuşlarını First Person View (FPV) aracılığıyla diğer bir deyişle pilotun gözünden anbean takip etme fırsatı verildi.

Uzay, havacılık ve teknoloji alanında toplumda farkındalık oluşturmak, çocukları ve gençleri havacılık ve uzay konularında araştırma yapmaya özendirmek ve kadın başarılarına dikkat çekmek için organize edilen etkinlikte yarışmacıların performansı göz doldurdu.

Yarışmada performansı ile İtalyan Luisa Rizzo birinci olurken onu sırasıyla Rus Natalia Astakhova, Güney Koreli Gayeon Mo ve Amerikalı Leslie Camarena izledi.

Engelli Sporcu Rizzo: Bu Sporü Özelikle Seçtim

İtalya adına mücadele eden engelli pilot Luisa Rizzo, 3'üncü kez Türkiye'ye geldiğini ifade ederek, "Yarışmadaki rakiplerim çok hızlıydı bu yüzden bir ara kaybedeceğimi düşünerek endişelendim. Omuriliğimden kaynaklanan rahatsızlığımdan dolayı vücudumu fazla hareket ettiremiyordum. Bu yüzden ellerimin ön planda

olduğu bir spora yönelmek istedim. Bundan dolayı da parmakları çok hızlı çalıştırmayı gerektiren ve gözleri çok hızlı hareket ettirmeyi gerektiren bu sporu tercih ettim." dedi.

Rus Yarışmacı Astakhova: İlk Kez Gaziantep'te Kadın Rakiplerimle Mücade Ettiğim İçin Mutluyum

Yarışma sonrasında düşüncelerini aktaran Rus yarışmacı Natalia Astakhova, inanılmaz bir yarışma olduğunu dile getirerek, "6 yıldır drone yarışmalarına katılıyorum. Birçok ülkede yarıştım ama bu yarışmalarda rakiplerim hep erkekler olmuştu. Erkeklerle yarıştıgımda bütün erkekler çok hızlı olduğundan dolayı kendimi çok rahat hissedemiyordum. Şu anda ilk defa kadınlar arasında bir yarışma yapıldığından dolayı çok mutluyum. Bu yarışmanın 8 Mart'ta yapılması da bu etkinliği ayrı bir özel kılıyor." diye konuştu.

İlk kez bu sene drone yarışmalarında yer alan 13 yaşındaki Türk sporcu Ela Çetinkol ise tecrübeli rakiplerine karşı umut madden performansı ile dikkatleri üzerine çekti. Çok heyecanlı olduğunu anlatan Çetinkol, müsabakalarda elinden gelenin en iyisini yaptığını aktardı.





Bağışlayın BEREKETLENSİN

SEN DE DESTEK OL!

Ramazan'da Zekat, Sadaka, Fitre, Fidyeye,
Gıda ve aynı bağışlarınızı **yüz binlerce ihtiyaç**
sahibine ulaştırıyoruz.



Zekat



Fitre



Gıda



Sadaka



+90 212 414 60 60
Çağrı Merkezi



**Deniz
Feneri**



denizfeneri.org.tr
Online Bağış

Uzay Turizmi ve HAVACILIK SEKTÖRÜNÜN GELECEĞİNE ETKİSİ

Uzak gezegenlere seyahat konusunun son 10 yılda hızla gelişen teknolojik yenilikler ve atılımlar sonrası bir hayalden ötesi olduğu zihinlere yerleşti.

Uzak gezegenlere seyahat konusunun son 10 yılda hızla gelişen teknolojik yenilikler ve atılımlar sonrası bir hayalden ötesi olduğu zihinlere yerleşti. Mars ve Ay'a yapılacak ticari seyahatler hakkında bilim insanları kafa yorarken, siyasilere de bunun kendi uluslarına sağlayacağı ekonomik, stratejik ve politik katkılarını şimdiden hesaplamaya başladılar bile. Görev adı altında gerçekleştirilen ve belki de bugün bizlere çok masum görünen bu planlar aslında geleceğin Uzay Savaşlarının bir başlangıcı olabilir mi? Peki ya bu uzay seyahatlerine

yatırılan milyarlarca bedel değerinde yatırım sadece gezegenlerde hayat varlığı arayışı ve buna bağlı olarak evrensel barışı sağlamak adına mı gerçekleştirilmekte? Bunun sadece bu olmadığı ve bunun ötesinde farklı niyetlerin de yattığı artık aşikâr ve bilinmekte. En son Çin Halk Cumhuriyeti'nin Chang'e 5 görevi ile Ay'a sessiz ve derinden indirdiği uzay aracının göreve başlamasından kısa bir süre sonra sistem hataları yüzünden başarısız olması rakip ülkeler arasında büyük bir rahatsızlamaya sebep oldu. Çünkü bu yarışta Çin gibi bir ülkenin başarılı olması bazı ülkelerde

gelecekte bencil bir sömürü ve istila görevine dönüşebileceği kaygısını oluşturmaktaydı. Peki ama bu doğru mu, Çin duracak mı, ABD ve Avrupa uzay yarışında gelecekte kendini nerelerde görmekte, Rusya'nın son durumu gerçekten bugüne kadar yapmış olduğu uzay çalışmalarında bir sekteye uğratacak mı, gerçekten Uluslararası Uzay İstasyonu'nu düşürebilme cesaretine ve niyetine sahip mi? Tüm bu karmaşık gelişmeler meydana gelirken Türkiye alttan ve derinden güçlü bir şekilde gelecek masada kendine sağlam bir koltuk bulabilecek mi?



Evet tüm bu gelişmeler yaşanırken aslında herkesin atladığı, gereken önem ve ehemmiyeti vermediği bir dönemde belki bugün çok da popüler olmayan “Uzay Turizmi” konusu geleceğin ulaşım şeklini değiştirip, üretim ve faaliyetlerine devam eden ticari hava ulaşım aracı üreticilerinin kendilerini belki de trend ve taleplerin gerisinde bulduğu bir döneme girmelerine sebep olabilir. 1970’li yıllarda ilk Concorde ile başlayan süpersonik hızda seyahat imkânı maalesef talihsiz kazalar ve tasarım hataları sebebi ile uçuşları durdurulmuş ve bir dönemin sıçrama tahtası durgun ve ümitsiz bir döneme girmişti. Aslında günümüzde ayrı ayrı bakıldığında uzay turizmi için kullanılan hava araçlarının tasarım ve kapasiteleri ticari hava araçlarından farklı olarak görülse de, uzay turizminde kullanılan ulaşım araçlarının sahip oldukları konfor ve yüksek hız (4800 km/s) insanların bir yerden başka bir yere ulaşmalarında da aynı hız ve yüksek konforu aramalarına kapı açarken, uzay turizmine yatırım yapan üreticilerin emniyetli ve yüksek hızda ticari yolcu hava araçları üretmesinin ve bu pazarda hakimiyet kurmalarının önünü açacak gibi görünüyor. Daha açıklayıcı bir yaklaşımla günümüzde uçakla yaklaşık 10 saat 20 dk. süren İstanbul-Singapur seyahati yeni tip ulaşım araçları ile 2 saate kadar düşebilecek.

Uzay turizmi derken dünya üzerinde toplam tahmini ne kadarlık bir ticari piyasa hacminden bahsediliyor?

Blue Origin, Orbispace, PD AeroSpace, SpaceX, Space Perspective, Virgin Galactic, Zero Gravity, ve Zero 2 Infinity gibi firmaların bu pazarda yerini alacağı öngörüldüğünde küresel yörünge altı uzay turizmi pazarının, 2022-2032 döneminde %25’lik bir bileşik yıllık büyüme oranıyla (CAGR) 2032’de yaklaşık 6 Milyar TL’lik bir hacme ulaşacağı tahmin ediliyor. Bu rakamın ise 2050’ye kadar yüksek bir katsayı artış oranı ile daha yüksek hacimlere ulaşması beklenmektedir. Şu anda uzay endüstrisi, uzay ulaşımını mümkün kılacak teknolojiler, platformlar ve uzay limanları geliştirmeye odaklanıyor.

Uzay turizmi de dahil olmak üzere yörünge altı uçuşlar, uzay sektörünün yanı sıra uzaya seyahat etmek isteyen bireylerden de büyük ilgi görmektedir. Uzay taşımacılığı, son birkaç yılda çeşitli uzay endüstrilerinden büyük ilgi gördü. Geçmişte, çoğu uzay taşımacılığı, Uluslararası Uzay İstasyonuna (ISS) kargo tedarik görevlerine ve fırlatma hizmetlerine odaklanmıştı, ancak şu anda bu odak, uzay içi ulaşım, gezegen keşifleri, mürettebatlı görevler, yörünge altı ulaşım, ve uzay turizmi. SpaceX, Blue Origin ve Virgin Galactic dahil olmak üzere birçok şirket, endüstrinin yörünge altı ulaşım ve uzay turizmi gerçekleştirmesini sağlayacak roketle çalışan yörünge altı araçlar gibi platformlar geliştirmeye odaklanırken ülkemizden de benzer şekilde yatırım haberlerinin gelmesi önem arz etmektedir.





Alt yörüngesel yeniden kullanılabilir araçlar segmentinin yörünge altı uzay turizmi pazarına liderlik etmesi bekleniyor. Bu segmentin büyümesi, yörünge altı taşımacılığı gerçekleştirecek bu tür yeniden kullanılabilir araçların geliştirilmesinde yer alan artan sayıda yükselen şirkete bağlıyor. Yine bu segmentin yolcu taşımacılığı sektörüne de etkileri ile yakın gelecekte çok farklı yolcu taşıma konseptlerinin ortaya çıkacağı ilgili otorite ve araştırmacılar tarafından beklenmekte. Peki Boeing, Airbus gibi yolcu uçağı üretim firmalarının yanında bu teknolojik konsept değişikliğine geçiş döneminin havayolu firmalarına yansıma ve etkileri hangi mahiyette ve ne şekilde olabilir? Havayolu firmaları bugünden plan ve stratejik hazırlıklarına başlamalı mı yoksa bunlar için çok

mu erken? Bu soruların cevabını bize zaman gösterecek gibi gözüküyor çünkü ekonomik olarak firmaların büyük sıkıntılar yaşadığı bir dönemde bu ve benzeri konulara kapsamlı Ar-Ge çalışması ve yatırımı yapmalarının zor olduğu net. Ama tüm sektörlerde olması beklenen büyük patlamanın öncesinde bugünden en azından stratejik planların yapılması hem mali ve finansal yönde hem de kaynak ve istihdam planlaması anlamında öngörülere sahip olunmasında yararlı olacaktır.

Sadece üreticiler ve havayolu firmaları ile sınırlı kalmayan değişim altyapı, kargo ve yer hizmeti sağlayan kurum ve kuruluşlara kadar dokunacak, yeni regülasyonlara göre aksiyon alarak, çalışma ve girişimlerde bulunmalarına ze-

min sağlayacaktır. Bugün özellikle Orta Avrupa'dan İstanbul'a kayan merkezi HUB olma özelliğini kaybetmemek adına ilgili tüm disiplinlerin ile beraber ilgili devlet kurum ve yetkililerinin belli bir hız, koordinasyon ve azim içerisinde konuyu ele almaları başarıya giden yolda büyük rol oynayacaktır. Oyun oynayıcı olmaktan çok, oyun kurucu olmak isteniyorsa bugünden bu konuda teknolojik, stratejik ve finansal anlamda atılımlara kapı açılması zorunlu. Ülkemizin son yıllarda havacılık ve savunma alanlarında gerçekleştirdiği büyük ve kayda değer atılımlar bize uzay turizmi ve yeni tip havayolu taşımacılığı alanında da başarılarla imza atabileceğinin sinyallerini veriyor, yeter ki şevk ve azimle isteyelim.



Can AKGÜN *: Çeşitli mühendislik ve otomobil teknolojilerinde ödüllü bir yenilikçi, mühendis, girişimci ve uzmandır.



Paylaşmak Ruhumuzda Var

Dar günde destek olmak, mağdur olana el uzatmak,
elinde olmayana, elimizin uzandığı yere kadar
ihtiyaç halinde bir olmak ruhumuzda var.



İFTAR



KUMANYA



FİTRE



BAYRAMLIK

ZEKAT VE
DİĞER BAĞIŞLARINIZ İÇİN

0212 524 01 01

www.mirasimiz.org.tr



    @mirasimiz



MİRASIMIZ



Sivil Havacılar Dergisi Olarak

YENİLENDİK



TUSHAD.org

OLDUK

Tüm Sivil Havacılar Derneği

    / tushadorg