

HAVA KARGO İÇİN GELİŞMİŞ TARAMA YETENEKLERİ



10 Türk Hava Yolları APEX World Class Çalıştayı Tamamladı

16 Dünya Sivil Havacılığı İstanbul'da Buluştu



Ürün ve hizmetler, uçuşun süresine ve uçağın modeline göre değişiklik gösterebilir.

MİSAFİRPERVERLİK: BİR KELİMEDEN ÇOK DAHA FAZLASI

Nefis ikramlar ve misafirperverliğimizle
her uçuшта keyfiniz yerinde.



TURKISH AIRLINES

Tüm Sivil Havacılar Derneği İktisadi İşletmesi Adına İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Arif Ali GEZMİŞOĞLU

Yayın Komisyonu Başkanı ve Genel Yayın Yönetmeni

Dr. Muhittin Hasan UNCULAR

Yayın Kurulu

Can AKGÜN

İslam GÜRE

Levent KAYA

Özlem ÇAPAN ÖZEREN

Reklam Rezervasyon

0530 073 44 87

İletişim

TÜSHAD

Tüm Sivil Havacılar Derneği

Yenibosna Merkez Mah. Çınar Caddesi

No:6/1 Bahçelievler-İSTANBUL

Tel: +90 542 388 7423 info@tushad.org

    /tushadorg

Tasarım

W. Beyond Phygital Agency

Uygulama

Erne Medya

0212 486 39 36

Grafik Tasarım

Ümit ATICI

Dergide yayınlanan yazıların sorumluluğu yazarlarına, röportajlardaki görüşler sahiplerine, reklamlar ise reklam verenlere ait olup TÜSHAD.org sorumluluk üstlenmez. Kaynak göstermek şartıyla alıntı yapılabilir. TÜSHAD.org ücretsiz olarak okuyucusuna ulaştırılmaktadır.

Sizi hala seviyorsak kabahat bizde mi?

Değerli okurlarımız, kıymetli TÜSHAD üyelerimiz ve sevgili meslektaşlarımız,

3 ay kadar önce kaleme almış olduğum bir önceki yazımın başlığı "Hepimiz için, hep birlikte" idi. O yazımda geçtiğimiz ocak ayında yapmış olduğumuz Genel Kurulumuzda oluşturduğumuz yeni yönetimimizden, oradan hareketle de bundan 17 sene önce Derneğimizi kur-an, aralarında benim de bulunduğum kurucu arkadaşlarımızdan bahsetmiş, sonra da sizlere, tüm üye ve meslektaş-larımıza seslenerek;

"TÜSHAD hepimizin derneği, ortak değeri ve platformu. Hepimiz, sektörümüz ve ülkemiz için faydalı olma ve pozitif katkı yapma ve de katma değer üretme potansiyeli çok yüksek. Bu potansiyeli mümkün olan en yüksek seviyede enerjiye, işe ve üretime, faydaya dönüştürme görevi sadece biz Yönetim Kurulu (Y.K.) üyelerinin çabalarıyla pek mümkün değil kanımca. Tüm üyelerimizin ve meslektaşlarımızın hem görüş ve önerilerine, hem de fiili katkılarına ve işbirliklerine her zaman ihtiyacımız olacak. Gelin bu yeni dönemde buradaki yüksek potansiyeli azami ölçüde hayata geçirmek için hep birlikte gayret gösterelim, elimizden geldiğince çalışalım."

şeklinde bir çağrıda bulunmuştum. Bu yazımın başında öncelikle bu çağrı ve arzumuzu bir kez daha tekrarlayıp, hatırlatmakta fayda olduğu kanaatindeyim...

Genel Kurulumuz sonrasındaki en geniş katılımlı faaliyet ve organizasyonumuz, geçtiğimiz mübarek Ramazan ayının baş-larında, nisan ayında gerçekleştirdiğimiz geleneksel TÜSHAD İftarı programımızdı. 3 yıllık bir aradan sonra mübarek ayın manevi ikliminde, çok güzel ve samimi bir ortamda, aileleriyle birlikte 100'den fazla arkadaş ve misafirimizle tekrar bir araya gelebilmiş olmamız, hepimiz için çok kıymetli idi, mutluluk ve şükür vesilesi oldu.

O programda yapmış olduğum konuş-mada da değinmeye çalıştığım gibi, son Genel Kurulumuzda, Yönetim Kurulu-muzu 13 asil + 13 yedek olmak üzere, her açıdan sağlam, yüksek nitelikli, istekli ve çalışkan bir TÜSHAD Yönetimi oluşturduğumuzu düşünüyorum. Yönetimimizdeki asil ya da yedek fark etmeksizin tüm değerli arkadaşlarımızla birlikte, istişare-ye önem vererek, herkesin şahsi eğitim, uzmanlık, tecrübe ve becerilerinden de azami ölçüde istifade etmeye çalışarak, başta üyelerimiz olmak üzere sektörü-müze, milletimize ve ülkemize azami faydalı çalışma ve hizmetler yapmak üzere yaklaşık 6 aydır yüksek bir tempo ve yoğunlukla çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bu çerçevede oluşturduğumuz komisyon ve çalışma gruplarımızda da ekip çalış-masının ve ruhunun, "biz" olma, bir ve beraber olma duygusunun birleştirici ve motive edici gücünden de azami yararlanmaya çalışıyoruz. Haziran ayı başlarına kadar her iki haftada bir düzenli olarak yapmayı sürdürdüğümüz Y.K. toplantıları-mıza ilaveten, Y.K. toplantımızın olmadığı



gün ve haftalarda da komisyon toplantılarımızı ve çalışmalarımızı yapmaya devam ediyoruz.

Bu ereve de oluşturduğumuz, halen çalışmalarını sürdüren komisyon ve çalışma gruplarımız şu şekilde:

İcra (Yürütme ve Koordinasyon) Komisyonu
Mali ve İdari İşler Komisyonu
Eğitim Komisyonu
Sosyal Etkinlik ve Geziler Komisyonu
Kurumsal İletişim Komisyonu
Dergi ve Yayın Komisyonu
Kaynak Geliştirme ve Projeler Komisyonu
Sosyal Sorumluluk Komisyonu
Kokpit Komisyonu
Kabin Komisyonu
Uluslararası İlişkiler alışma Grubu

Sayısı 10'u geçen bu komisyon ve gruplarımıza ilaveten, Ynetimimizde Teknik A.ř., THY Kargo, Anadolu Jet-Ankara, Sabiha Gökçen-İSG gibi farklı işyeri, grup ve lokasyonlardan sorumlu arkadaşlarımız da görev yapıyor. Bu komisyonlarımızda Y.K. yelerimizle birlikte, sayıları şimdilik pek fazla olmasa da diğer ye ve meslektaşlarımız da aktif katılım ve katkılarda bulunuyor. Bu vesileyle hem değerli Y.K. yelerimize, hem de Komisyon çalışmalarımıza ve diğer faaliyetlerimize aktif katkı, destek ve katılım sağlayan çok kıymetli ye ve meslektaşlarımıza hepimiz adına bir kez daha çok teşekkür ediyorum. İyi ki varlar.

Y.K. ve İcra Komisyonumuz başta olmak üzere, tüm bu komisyon ve çalışma gruplarımızla birlikte yoğun şekilde srdrdğumuz çalışmalarımızda öncelikle bir takım altyapısal mesele ve ihtiyaçlarımızı halletmeye çalışarak, bugün itibariyle bunları büyük ölçüde neticelendirdik. Bu ereve de bir Dernek personeli istihdam etmek için de çalışma yapıp, değerli Merve Hilal Ceyhan arkadaşımızı Nisan ayı itibariyle TÜSHAD Dernek Yetkilisi olarak tam zamanlı şekilde istihdam ettik. TÜSHAD ile ilgili her türlü öneri, görüş ve taleplerinizi, biz YK üyeleriyle birlikte, Dernek mail adresimiz ve telefonumuz üzerinden Dernek Yetkilisi arkadaşımıza da her zaman bildirebilirsiniz.

Bu 6 aylık çalışma süremiz zarfında iftar programı, altyapı oluşturma ve yoğun komisyon çalışmalarımıza ilaveten, birçok diğer çalışma ve faaliyeti de gerçekleştirdik. Bu yazının uzunluğunu makul düzeyde tutmak için detaylarına girmeyeceğim bu çalışmalarımızla ilgili arşiv ve bilgilere Web sitemizden ve sosyal medya kanallarımızdan ulaşabilirsiniz. Bu arada SoMe diye kısalttığımız sosyal medya kanal ve paylaşımlarımıza da takip etmeyi, hoşunuza giden faaliyet ve paylaşımlarımızı da bolca "like"lamayı ihmal etmeyin lütfen.

TÜSHAD Yönetimi ve Komisyon yeleri olarak, siz ye ve meslektaşlarımızdan da değerli katkı ve destekleriyle, başarılı çalışma ve faaliyetlere imza atabilmek için hepinizin somut ya da fiili katkı ve desteklerinize, pozitif eleştiri ve nerilerinize ilaveten, manevi desteklerinize, yani takdir ve teşviklerinize ve de dualarınıza da her zaman ihtiyaımız var, esirgemeyeceğinizi düşünüyor ve umuyoruz.

Son olarak, yazımın başlığını veya "sebebi"ni merak etmiş olabilecekleriniz için kısa bir açıklama yapayım müsaadenizle. Sizlere de oluyordur arada sırada sanırım, hani bazen dilinize bir şarkı takılır, mırıldanır durursunuz ya bir süre, bazen birçok gün boyunca hatta, tekrar ve tekrar... Neden bilmem, geçenlerde benim de dilime "Seni hala seviyorsam kabahat bende" şarkısı takıldı verdi. Somut bir nedeni ya da "background"u falan da yoktu ama takıldı işte nedense, öylesine



Ali Yaşar AYDOğAN

Tüm Sivil Havacılar Derneği Başkanı

yani. Belki de bu yazıda kullanayım yani yazı ya da başlık için ilham kaynağı olsun diye takılmıştır kim bilir, bir parça esprili bir başlık da oldu galiba hem, ne dersiniz?

Bu duygu ve düşüncelerle, bundan sonrakı çalışma ve faaliyetlerimizin de hepimiz için, sektörümüz ve milletimiz için hayırlı bereketli ve de başarılı olmasını Yüce Allah'tan (c.c.) niyaz ediyor, tüm ye ve dostlarımıza selam, saygı ve muhabbetlerimi arz ediyorum. Tekrar görüşmek üzere, sağlık, afiyet ve esenlik dilekleriyle...



Demir Kuşlar Uçarken...

Dergimizin yeni bir sayısıyla daha karşınızdayız. Havacılığın hızından daha hızlı bir şekilde ömrümüz akıp giderken dergimizin 29.sayısı olan Haziran sayımızla karşınızda olmanın mutluluğunu yaşıyoruz.

Sektörden farklı haberlerin yer aldığı, analizlerin yapıldığı, sektörün nabzının tutulmaya çalışıldığı bu yeni sayımızda da ilginizi çekebileceğini düşündüğümüz konuları beğenilerinize sunuyoruz.

Gerek ülkemiz gerekse yeni dünya havacılık trendleri yine bu sayımızda sizlerle paylaşmaya çalıştığımız bölümler arasında yer almaktadır. Analiz ve inceleme yazıları da dergimizde yer almaya devam edecektir.

Havacılığa gönül veren, gerek sektörün içinde bulunan gerekse bu büyük sektöre girme niyetinde olan herkesin dergimizde uygun bulunan çalışmalarına yer verilebileceğini bir kez daha ifade etmek isterim. Dergimizde sıkça belirtmiş olduğumuz iletişim bilgilerimizden bizlere ulaşabilirsiniz. Bu vesile ile derneğimiz ofis çalışmalarında da destek vermek üzere bir dernek memurunun görevlendirildiğini de ifade etmek isterim. Pandemiler, afetler, savaşlar ve ekonomik krizlere rağmen havacılık sektörü tüm dünyada yaşamın ve tedarik zincirinin devamlılığı için ne denli önemli bir misyon yüklendiğini her geçen gün daha da gözler önüne sermektedir. Biz de bu kıymetli sektörün içinde yer alan neferler olarak bu önemli mücadelede her geçen gün elimizden gelenden daha fazlasını

yapıp "iki günü eşit olan ziyadadır" ilahi düsturunu hayata geçirmenin mücadelesini ortaya koyacağız.

Derneğimizin ve dergimizin en önemli kitleleri arasında yer alan gençler ve gençlerin havacılığa kazandırılması ile alakalı üstümüze düşen sorumluluklar hiç kuşkusuz ayrı bir önem arz etmektedir. Bu vesile ile ICAO NGAP (Next Generation of Aviation Professionals- Gelecek Nesil Havacılık Profesyonelleri) programının genç havacılık severleri için uluslararası bir imkan olduğunu belirtmek isterim.

COVID 19 pandemi dönemi öncesindeki sektörel rakamlara tekrardan ulaşılmaya başlandığı bu günlerde gerek ülkemiz gerekse dünya adına barışın ve huzurun hakim olduğu kazasız, kırımsız keyifli uçuşlar dilerim.



Dr. Muhittin Hasan UNCULAR

TÜSHAD.org Genel Yayın Yönetmeni &
TÜSHAD Yönetim Kurulu Üyesi

.....

dergi@tushad.org email adresine havacılık dergimizde yayınlanmasını istediğiniz yazılarınızı gönderebilirsiniz.



/tushadorg



**KAPAK****28 HAVA KARGO İÇİN GELİŞMİŞ TARAMA YETENEKLERİ****16 DÜNYA SİVİL HAVACILIĞI
İSTANBUL'DA BULUŞTU****24 TERÖR SALDIRILARININ
TÜRK TURİZMİNE VE SİVİL
HAVACILIĞA ETKİLERİ**

TÜRKİYE & DÜNYA

- 10 Türk Hava Yolları APEX World Class Çalıştayı'nı Tamamladı
- 10 Türk Hava Yolları Kutlama Pastası Hizmeti Yeniden Başladı
- 10 Türk Hava Yolları Ayçiçeği Yaka Kartı Projesi Hayata Geçiyor
- 12 İstanbul Havalimanı'nda Ramazan Etkinlikleri Yapıldı
- 12 Qatar Airways 'Qverse' ile Meta Dünyaya Adım Atıyor
- 12 Emirates Mobil Check-in Masaları Kurdu
- 12 Emirates Ramazan'da Uçak İçerisinde Özel İkramlar Sundu
- 14 Miles&Smiles'dan İki Yenilik Birden
- 14 Emirates Yolcu ve Çalışanları için Metaverse Deneyimleri Tasarlıyor
- 14 Etihad Sürdürülebilirlik Odaklı Ekonomi Deneyimini Tanıttı
- 14 Singapur Havayolları Can Yeleklerini Aksesuarlara Dönüştürüyor
- 16 Türk Hava Yolları Stopover Konaklama Hizmeti Yeniden Başladı
- 22 "Müzeler Haftası'nda" Gezilebilecek Harika Bir Alternatif: Uçurtma Müzesi



18

KÜRESEL HAVACILIĞIN KALBI, ICAO SEMPOZYUMU'NDA İSTANBUL'DA ATTI



Türk Hava Yolları APEX World Class Çalıştayı'nı Tamamladı

APEX ve YATES+ iş birliğiyle gerçekleştirilen World Class denetimi sonucu, Güvenlik & Sağlık, Sürdürülebilirlik ve Müşteri Deneyimi kriterleri doğrultusunda denetim uçuşları yapılmış, Türk Hava Yolları markası World Class Five Star ödülünü kazanan 7 havayolundan biri olmuştur. İyileştirme fırsatlarına yer verilen denetime dair kapsamlı çıktıları içeren detaylı rapor da paylaşıldı. Rapor paylaşımının ardından APEX CEO'su Joe Leader denetim çıktılarının değerlendirilmesi için Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Sn. Prof. Dr. Ahmet Bolat ile bir araya geldi. Yine Türk Hava Yolları Genel Müdürü ve Genel Müdür Yardımcılarının katılım sağladığı bir toplantı ve ilgili yöneticilerle bir çalıştay düzenlenerek tespitlere dair detaylar hakkında fikir alışverişi yapıldı.



Türk Hava Yolları Kutlama Pastası Hizmeti Yeniden Başladı

Pandemi döneminde askıya alınan kutlama pastası (CLML) hizmeti tekrar Türk Hava Yolları yolcularıyla buluştu! Miles&Smiles üyesi Türk Hava Yolları yolcuları doğum günlerinden 3 gün önce veya 3 gün sonra gerçekleştirecekleri uçuşlar için Türk Hava Yolları çağrı merkezi veya satış ofislerinden ücretsiz olarak kutlama pastası talep edebiliyor. Balayı ve yıl dönümü gibi özel günler için iletilen talepler de mümkün olduğu ölçüde karşılanıyor. Türk Hava Yolları'nın bulutların üzerindeki lezzetli pasta ikramlarıyla yolcularının özel günleri daha çok hatırdı kalacak.



Türk Hava Yolları Ayçiçeği Yaka Kartı Projesi Hayata Geçiyor

Görünmeyen engele sahip olan Türk Hava Yolları yolcularının seyahat deneyimlerini iyileştirmeye yönelik hazırlanan ve tüm dünyada görünmeyen engellerin sembolü olan Ayçiçeği Yaka Kartı projesi hayata geçiyor. Proje kapsamında dışarıdan görülemeyen engelleri (Otizm, Demans(Unutkanlık), Kaygı Bozukluğu, Görme Bozukluğu, İşitme Bozukluğu vb.) olan yolculara talep etmeleri durumunda İstanbul Havalimanı'nda bulunan özel hizmet konuarlarında Ayçiçeği Yaka kartlarını ücretsiz olarak sunulmaktadır. Türk Hava Yolları yolcularının seyahatleri esnasında kullanabilecekleri bu kart sayesinde müşteri temas noktalarında görev alan personellerin kendilerini tanıması ve yolcuların ihtiyaçlarını sorması, kendilerini yönlendirmesi ve onlara daha fazla vakit tanıması amaçlanmaktadır.





Turkish Airlines Completed APEX World Class Workshop

As a result of the World Class audit carried out in cooperation with APEX and YATES+, inspection flights were made in line with the Safety & Health, Sustainability and Guest Experience criteria, and Turkish Airlines brand became one of the 7 airlines that won the World Class Five Star award. A detailed report containing the comprehensive outputs of the audit, which included improvement opportunities, was shared with the flag carrier of Türkiye. After sharing the report, APEX CEO Joe Leader met with Prof. Dr. Ahmet Bolat, Turkish Airlines Chairman of Board and Executive Committee, to evaluate the audit outputs. Another meeting was held with the participation of the CEO of Turkish Airlines and Deputy General Managers and a workshop was held with the relevant managers to exchange ideas about the details of the determinations.



Turkish Airlines Celebration Cake Service Started Again

Celebration cake (CLML) service, which was suspended during the pandemic period, meets with Turkish Airlines passengers again! Miles&Smiles member passengers can request a free celebration cake via Turkish Airlines call center or sales offices for their flights within 3 days before or after their birthday. Requests for special occasions such as honeymoon and anniversary are also met to the extent possible. Special days of Turkish Airlines passengers will be remembered more with Turkish Airlines delicious celebration cakes above the clouds.



Hidden Disabilities Sunflower Project is Ready

Hidden Disabilities Sunflower project, which is designed to improve the travel experience of Turkish Airlines passengers with invisible disabilities, and which is the symbol of invisible obstacles all over the world, comes to life. Within the scope of the project, Turkish Airlines offers Sunflower badges to its passengers with disabilities that cannot be seen from the outside (Autism, Dementia (Forgetfulness), Anxiety Disorder, Visual Impairment, Hearing Impairment, etc.) free of charge at Turkish Airlines special service counters at Istanbul Airport. Thanks to this card, which the passengers can use during their travels, Turkish Airlines aims to allow the personnel working at customer contact points to get to know themselves, to ask the passengers' needs, to guide themselves and to give them more time.





İstanbul Havalimanı'nda Ramazan Etkinlikleri Yapıldı

Yolcularına sunduğu ayrıcalıklı ve farklı hizmetlerle ön plana çıkan İstanbul Havalimanı, Ramazan ayı boyunca eski Ramazanları yaşatacak bir dizi etkinliğe ev sahipliği yaptı. Ramazan ayı için özel olarak süslenen İstanbul Havalimanı'nda ay boyunca Karagöz ve Hacıvat gösterileri, Kavuklu ile Pişekâr, gölge, kukla, meddah oyunları sergilendi. Havalimanının beş farklı bölgesinde sahne performanslarına ev sahipliği yapılırken pamuk şeker, şerbet ve macun gibi ikramlar da terminalin belirli alanlarında yolcularla buluşturuldu.

Qatar Airways 'Qverse' ile Meta Dünyaya Adım Atıyor

Qatar Airways yeni bir sanal gerçeklik (VR) deneyimi olan QVerse'i resmi web sitesinde ziyarete açtı. www.qatarairways.com/QVerse web sitesi üzerinden kullanıcılar Hamad Uluslararası Havalimanı'ndaki (HIA) Premium Check-in alanında, ödüllü Business Class – Qsuite alanında ve ekonomi kabinde kendi kişisel cihazlarıyla sanal olarak gezinebiliyor. Ulusal taşıyıcı ayrıca dijital interaktif bir müşteri deneyimi sunan MetaHuman kabin ekibini tanıttı.



Emirates Mobil Check-in Masaları Kurdu

Emirates havalimanında boarding sürelerini hızlandırmak amacıyla Dubai Uluslararası Havalimanı Terminal 3'te 25 adet mobil Check-in Masası kurdu. BAE'de geliştirilen taşınabilir check-in masalarındaki personel, yolculara yardımcı olacak, çantaları tartacak, etiketleyecek ve ayrıca biniş kartlarını da sağlayacak. Etiketlendikten sonra havalimanı görevlileri bagajları her yolcunun uçağı için ayrılmış özel bir bagaj bandına yerleştirecek.



Emirates Ramazan'da Uçak İçerisinde Özel İkramlar Sundu



Ramazan ayının başlamasıyla birlikte Emirates uçak içi ve özel yolcu salonlarında Ramazan'a özel hazırladığı ikramlarını yeniden sundu. Ay başından itibaren tüm kabin sınıflarında belirli destinasyonlarda iftar saatine denk gelen Emirates yolcuları, yerel sanatçılarla işbirliği içinde Mawaheb Art Studio'da tasarlanan özel kutularda teslim edilen hızlı ara öğünlerle iftarlarını yaptılar. Ramazan ayı boyunca menü içeriğinde dengeli beslenmeyi destekleyen taze hazırlanmış tahıl bazlı soğuk salatalar ve sandviçler bulunuyor.



Ramadan Events Continue at Istanbul Airport

Standing out with the privileged and different services it offers to its passengers, Istanbul Airport hosts a series of events that will keep the old ramadans alive during the month of Ramadan. Karagöz and Hacivat performances, Kavuklu and Pişekar, shadow, puppet and meddah plays are performed throughout the month at Istanbul Airport, which is specially decorated for the month of Ramadan. While stage performances are hosted in five different areas of the airport, catering such as cotton candy, sherbet and paste meet the passengers in certain areas of the terminal.

Qatar Airways Steps Into The Metaverse With 'Qverse'

Qatar Airways entered the metaverse by launching QVerse, a novel virtual reality (VR) experience for visitors to the airline's website. Users of the www.qatarairways.com/QVerse website can now virtually tour and navigate the Premium Check-in area at Hamad International Airport (HIA), the cabin interior of the airline's aircraft, including the award-winning Business Class – Qsuite, and the Economy Class cabin, by using their own personal devices. The national carrier is also introduced a MetaHuman cabin crew offering a digital interactive customer experience.



Emirates Uses Technology to Cut Boarding Times

Emirates is introducing 25 mobile Check-in Ports at Dubai International airport Terminal 3 as part of its commitment to continuously innovate at every customer touchpoint and improve the journey experience. Agents at the Check-in Ports, which were developed in the UAE, will help check-in customers, weigh the bags, tag them, and will also provide boarding passes. Once tagged, porters will place luggage on a dedicated belt destined for each passengers' aircraft.



Emirates Marks Ramadan With Return Of Special Inflight Service



With the start of Ramadan, Emirates has reintroduced its special offering across Dubai-based carrier's aircraft and airport lounges. From April 2nd Emirates passengers breaking their fasts across all cabin classes to certain destinations will be able to dine on specially crafted fast break meals handed in bespoke boxes "designed by the airline's in-house designers in collaboration with local artists at Mawaheb Art Studio." To pack in calories while offering balanced nutrition during the fasting interim, the meals contain freshly prepared grain-based cold salads and sandwiches.



Miles&Smiles'dan İki Yenilik Birden

Türk Hava Yolları Yolcu Programı **Miles&Smiles**, üyeleri için iki yeni ayrıcalığa imza attı. Geçtiğimiz günlerde canlıya geçirilen Cash&Miles projesi ile artık Miles&Smiles üyeleri ücretli biletlerin bir kısmını Mil kullanarak bir kısmını da kredi kartıyla ödeme yaparak satın alabiliyorlar. Web sitesi ve mobil uygulamadan kullanılabilen Cash&Miles özelliği ile üyeler ilk defa bir yandan Mil harcarken bir yandan gerçekleştirecekleri uçuşlardan Mil kazanma imkanına sahip olacaklar. Ayrıca Miles&Smiles üyeleri artık Mil'leriyle ekstra bagaj satın alarak Miles&Smiles ayrıcalıklarının tadını çıkarıyor. Web sitesi, mobil uygulama, çağrı merkezi ve satış ofislerinden yapılabilen uygulamada ödemenin tamamının Mil'le yapılması gerekiyor.

Emirates Yolcu ve Çalışanları için Metaverse Deneyimleri Tasarlıyor

Emirates yolcuları ve çalışanları için çok yakında metaverse tabanında heyecan verici deneyimlere ve NFT (Nitelikli Fikri Tapu) kullanımına başlayacağını duyurdu. Havayolu, hem tahsil edilebilir hem de fayda tabanlı NFT'lerin yanı sıra metaverse tabanında imza marka deneyimleri oluşturma planları olduğunu belirtti. Havayolu daha önce de webde sanal gerçeklik (VR) teknolojisi ile 360 derecelik kabin içi deneyimini yolcularına yaşatmıştı.



Etihad Sürdürülebilirlik Odaklı Ekonomi Deneyimini Tanıttı

Etihad Havayolları, sürdürülebilirlik odağında tasarlanan yeni ekonomi sınıfı seyahat ürünleri ve ikram takımlarını tanıttı. 2022 yılının son çeyreğinde hizmete sunulacak seyahat ürünleri Birleşik Arap Emirlikleri'nde yerel olarak üretilen geri dönüştürülmüş plastikten yapılmış yumuşak bir battaniye ile ile %35 daha büyük bir yastığı içeriyor. Etihad'ın yeni yemek deneyimi ise geri dönüştürülmüş yüksek kaliteli plastikten yapılmış yeniden kullanılabilir ikram servis setlerinden oluşuyor. Tepsisi, servis tabakları ve kapakların tamamı yaşam döngülerinin sonunda yıkanıp öğütüldükten sonra ikame ürünler yapmak için yeniden kullanılıyorlar.



Singapur Havayolları Can Yeleklerini Aksesuarlara Dönüştürüyor

Singapur Havayolları, yerel kadın çantası üreticisi Tocco Toscano yaptığı ortaklık ile süresi dolmuş veya hizmet dışı bırakılmış can yeleklerini dönüştürerek bir aksesuar serisi oluşturdu. Her can yeleği cep telefonu kılıfı, bardak altlığı, cüzdan, günlük kullanım için kese ve kol çantası gibi işlevsel ürünlere dönüştü. Artık kullanılmayan emniyet kemerleri de kayış ihtiyacı olabilecek diğer çantalarla kullanılabilecek şekilde tasarlandı.





Double Privileges from Miles&Smiles

Turkish Airlines loyalty program Miles&Smiles has launched two new privileges for its members. With the Cash&Miles project, which went live last month, Turkish Airlines loyalty program members can now purchase some of their paid tickets by using Miles and paying some by credit card. With the Cash&Miles feature, which can be used on the website and mobile application, for the first time Miles & Smiles members will have the opportunity to earn Miles from their flights while spending Miles.

In addition, Miles&Smiles members can now enjoy Miles&Smiles privileges by purchasing extra baggage with their Miles. In the application, which can be made from the website, mobile application, call center and sales offices, all baggage payment must be made with Miles.

Emirates To Launch Nfts And Experiences In The Metaverse For Passengers And Staff

Emirates has announced that it will soon launch NFTs (non-fungible tokens) and exciting experiences in the metaverse for its customers and employees. The airline has unveiled its plans to build signature brand experiences in the metaverse, alongside both collectible and utility-based NFTs. The airline had previously offered its passengers a 360-degree in-flight experience with virtual reality (VR) technology on the web.



Etihad Introduces New Sustainability-driven Economy Experience

Etihad Airways has unveiled new economy class soft furnishings and tableware, which have been designed with sustainability and an improved guest experience as the primary objectives. The new products will be launched onboard in Q4 2022. The new soft furnishings include a 35% larger pillow with a 200 thread-count cotton cover made locally in the United Arab Emirates. This is complemented by a soft blanket made from recycled plastic. Meanwhile, Etihad's new dining experience features reusable tableware made from recycled high-quality plastic. The tray, serving plates and their lids are part of a closed loop recycling system. At the end of their lifecycle, they are collected, washed, ground and reused to make replacement products.



Singapore Airlines Upcycle Life Vests To Accessories

Singapore Airlines partnered with local women's handbag manufacturer Tocco Toscano to come up with a whole accessory line using the "expired" or decommissioned airline life vests. Each life vest is turned into six things that are pretty useful and functional. You'll get a mobile phone bag, a coaster, a bifold wallet, an everyday pouch, a long wallet, and even a wristlet clutch. The seatbelts that are also now unused are also turned into bag straps that you can use not necessarily with these life vest accessories but for your other bags and pouches that may be in need of straps.



Dünya Sivil Havacılığı İstanbul'da Buluştu



Dünya Sivil Havacılık Sektörünün önemli toplantılarından biri daha İstanbul'da gerçekleştirildi.

The International Civil Aviation Organization (ICAO) çatısı altında SHGM / Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün başarılı ev sahipliğinde 28-30 Haziran'da yapılan #ICAO #GISS2022 Sempozyumu'nda SunExpress'i temsilen TÜSHAD Başkanımız Ali Yaşar Aydoğan da aktif katılımcılar arasındaydı.

Sektörümüzün bugününe ve geleceğine dair çok verimli panel, görüşme ve istişarelerin gerçekleştirildiği bu etkinlikte, yeni iş birliklerinin de temelleri atıldı.

140 ülkeden katılımcının yer aldığı böylesine önemli ve büyük bir organizasyonu ICAO ve SHGM başarı ile gerçekleştirmiştir.



Türk Hava Yolları Stopover Konaklama Hizmeti Yeniden Başladı



Türk Hava Yolları'nın yolcularına İstanbul'un eşsiz güzelliklerini keşfetme fırsatı sunduğu Stopo-

ver Konaklama Hizmeti pandemi nedeniyle verdiği aradan sonra yeniden başladı. Türk Hava Yol-

ları, aktarmalı olarak seyahat eden, bağlantı süresi uzun Stopover misafirlerine İstanbul'da daha fazla keyifli vakit geçirmeleri için bilet alımı akabinde düzenlenen otel çekiyle, Ekonomi sınıf için 4 yıldızlı otelde 1 gece; Business sınıf için 5 yıldızlı otelde 2 gece ücretsiz ve buna ilave olarak anlaşmalı otellerde günlük 49 USD'den başlayan fiyatlarla konaklama imkânı sağlıyor. Bugüne dek 42 ülke, 108 şehirde, 57 binden fazla transfer yolcunun kullandığı Stopover uygulaması kapsamının 2022'de yeni ülkeler eklenerek genişletilmesi hedefleniyor.

World Civil Aviation Met in Istanbul



One of the important meetings of the World Civil Aviation Sector was held in Istanbul. Our TÜSHAD President Ali Yaşar Aydoğın was among the active participants representing SunExpress at the #ICAO #GISS2022 Symposium held on June 28-30 under the roof of The International Civil Aviation Organization (ICAO) and successfully hosted by the DGCA / General Directorate of Civil Aviation.

In this event, where very productive panels, meetings and consultations on the present and future of our sector were held, the foundations of new collaborations were laid.

ICAO and DGCA have successfully realized such an important and big organization in which participants from 140 countries took part.



Turkish Airlines Stopover Accommodation Service Has Started Again



Stopover Accommodation Service, which offers the opportunity to discover the unique beauties

of Istanbul, has started again after the break due to the pandemic. In order for passengers with

long connection times to spend quality time in Istanbul, Turkish Airlines provides 1-night stay in a 4-Star hotel for Economy Class and 2 nights stay in a 5-Star hotel for Business Class with the hotel voucher that is issued after the ticket purchase. In addition, passengers also have the option of staying at contracted hotels with prices starting at 49 USD. Over 57 thousand transfer passengers from 42 countries and 108 cities experienced the privilege of discovering Istanbul with stopover service so far and the scale of project is being aimed to be expanded with new countries.



KÜRESEL HAVACILIĞIN KALBI, ICAO SEMPOZYUMU'NDA İSTANBUL'DA ATTI



ICAO'nun Türkiye'de düzenlediği 2022 ICAO GISS -Küresel Havacılık Uygulama ve Destek Sempozyumu, dünya genelinde 140 ülkeden 1000'i aşkın katılımcı ve küresel havacılık kuruluşlarının üst düzey temsilcilerinin katılımı ile kapılarını açtı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün ev sahipliğinde 28 Haziran-1 Temmuz 2022 tarihleri arasında İstanbul'da düzenlenen Sempozyum, küresel hava taşımacılığı için güvenli, emniyetli, sürdürülebilir ve verimli bir geleceği desteklemek için en iyi uygulamaların yanı sıra en son trendler ve yenilikler hakkında bilgi ve görüş alışverişinde bulunmak üzere dünya havacılığını bir araya getirdi.

Anadolu Ateşinin dans gösterisiyle başlayan Sempozyumun Açılış Töreni, ICAO direktörlerinin yanı sıra EASA, Eurocontrol, IATA, ACI gibi küresel havacılık otoritelerinin üst düzey temsilcileri ve üye ülkelerin sivil havacılık otoriteleri ile sektör temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirildi.

Açılış töreninin ilk konuşmasını yapan Sivil Havacılık Genel Müdürü Prof. Dr. Kemal YÜKSEK, küresel havacılığın İstanbul'daki buluşmasına ev sahipliği yapmaktan duydukları memnuniyeti dile getirerek, ICAO'nun hiçbir ülke geride kalmayacak hedefi doğrultusunda Türkiye'nin büyük bir ilerleme kaydettiğini ve ülkemizin diğer ülkelerle deneyimlerini paylaşmaya hazır olduğunu kaydetti.

"Türkiye'nin Yeni Sivil Havacılık Yaklaşımı ICAO'nun hedefleriyle örtüşüyor..."

Genel Müdür Prof. Dr. Kemal YÜKSEK konuşmasında; Dijitalleşme, Büyük veri, Akıllı Karar Verme ve Yapay zeka konseptlerinin en üst düzeyde kullanıldığı bir sistemin dünya sivil havacılığına ivme kazandıracağını dile getirerek, Yeni Sivil Havacılık yaklaşımını katılımcılarla paylaştı:

"Yeni Sivil Havacılık Sistemi üç ana unsurdan oluşmaktadır. İlki, Kurumsal Dönüşüm Modeli; ülkelerin ihtiyacı olan sivil havacılık organizasyonel yapılanmasını sağlar. İkincisi, Havacılık Bilgi Yönetim Sistemi; otomasyonu ülkelerin tüm sivil havacılık fonksi-



yonlarının yapılmasını temin eden bir otomasyon olup büyük veri ve akıllı karar sistemlerini barındırır. Üçüncüsü ise Akıllı ve Faydalı Havacılık Servisleri; havacılığın önemli ihtiyaçlarına çözümler sunar.”

Genel Müdür Prof. Dr. Kemal YÜKSEK, bahsettiği Yeni Sivil Havacılık Yaklaşımı'nın ICAO'nun kapasite kurma ve geliştirme hedefiyle tümüyle örtüşen bir sistem olacağını ve bu model ile diğer ülkelerin kapasitesini geliştirmesinde ICAO'nun doğal destekçisi rolünü üstleneceğini ifade etti.

THY Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet BOLAT ise yaptığı konuşmada, ICAO'nun havayollarının sürdürülebilir büyümesi için her zaman iş birliği içinde olduğunu belirterek, havacılıkta dijitalleşme ve mevcut kaynakların optimizasyonu için yapay zeka, makine öğrenmesi konusunda işbirliği gerekli olduğuna vurgu yaptı. THY Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet BOLAT, paydaşlarla birlikte Türkiye'de yenilikçi eğitim modelinin hayata geçirilmesinin uluslararası hedefler doğrultusunda ilerlenmesi için önem taşıdığını dikkat çekti.

“Havacılıkta sürdürülebilir büyüme için yol haritamızı birlikte oluşturmalıyız...”

ICAO Genel Sekreteri Juan Carlos SALAZAR da yaptığı konuşmada, küresel ölçekte havacılık faaliyetlerinin uluslararası stan-

dartlara uygun bir şekilde yürütülmesi ve buna ilave olarak yeni dönemde inovasyon ve kapasite geliştirme konusunda tüm ülkelerin birlikte hareket etmesi gerektiğini belirtti. Sivil havacılıkta deneyim ve bilgi paylaşımının dijital dönüşüme uygun olarak veri temelli gerçekleştiğini hatırlatan Genel Sekreter SALAZAR, havacılıkta proaktif bir yenilenmeyi nasıl tanımlayacağımızı ve yürüteceğimizi birlikte düşünmenin ve yol haritamızı birlikte oluşturma gerekliliğini ifade etti.

“ICAO Sempozyumu havacılık ekosisteminin kilit oyuncularını buluşturuyor”

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Enver İSKURT ise konuşmasında, havacılık ekosisteminin kilit oyuncularını buluşturan ICAO Sempozyumunun havacılık, eğitim ve dijitalleşme alanlarında dü-

zenlenecek interaktif oturumlarla havacılığın geleceğini şekillendireceğini belirtti. Bakan Yardımcısı İSKURT konuşmasını şöyle sürdürdü:

“Son 20 yıldaki politikalarımız ve yatırımlarımızla havayollarımız, kapsamlı bakım merkezlerimiz ve tesislerimiz, modern havalimanlarımız, gelecek vaat eden havacılık okullarımız ve iyi eğitilmiş personelimizle; Türkiye, havacılık endüstrisinin önde gelen ülkelerindendir.”

Küresel havacılığın yol haritası 9 farklı oturumda masaya yatırılacak

Üç gün boyunca devam eden Sempozyum boyunca, Havacılık Forumu (IWAF), Küresel Havacılık İşbirliği Sempozyumu (GACS) ve Küresel Havacılık Eğitimi/TRAINAIR PLUS Sempozyumu gibi daha önce ayrı ayrı düzenlenen etkinlikler bir aradagerçekleştirildi.





Sempozyum kapsamında toplam 9 farklı oturumda 50 üst düzey konuşmacının katılacağı panel ve çalıştay düzenlendi.

Açılış Töreni'nin ardından düzenlenen ilk oturumda "ICAO Uygulama Destek Programları: Havacılıkta İyileşme", Öğleden sonraki ikinci oturumda ise "Uygulama Desteğinin Kaynak Sağlanması: Kaynak-Ortak Devletler ve Çok Taraflı Kuruluşlarla Finansman ve İşbirliği" konuları ele alındı.

İlk gün ayrıca İngiltere, Katar ve Angola arasında ayrı ayrı kapasite geliştirme projelerine yönelik uygulama destek anlaşmaları imzalandı. Sempozyum boyunca ICAO, diğer uluslararası havacılık kuruluşlar ve üye ülkelerin ikili gö-

rüşmeler gerçekleştirerek benzer uygulama destek anlaşmaları imzalamaları bekleniyor.

ICAO GISS 2022 Küresel Uygulama ve Destek Sempozyumu'nun ikinci gününde küresel havacılığın geleceği, düzenlenen panel ve çalıştaylar ile ele alındı.

Sabah yapılan oturum "Uygulama Desteğinde İnovasyon" konulu çalıştay ile başladı. Bu çalıştayda uygulama destek faaliyetlerine inovasyonun nasıl daha iyi entegre edileceğine dair fikir ve öneriler paylaşıldı. Ardından "Yeni Eğitim Fırsatları için Pandemiden Yararlanma" başlığı ile bir çalıştay daha düzenlendi. Bu çalıştayda da havacılık eğitimi alanında pandemiden öğrenilen dersler ve eğitimin et-

kinliğini arttırmak için bunlardan nasıl yararlanılacağı ile ilgili görüş alışverişinde bulunuldu.

Sempozyumun ikinci gününde düzenlenen paneller şu şekilde devam etti:

"Verimli, Sürdürülebilir ve Kapsayıcı Uygulama Destek Faaliyetleri için Ortaklıkların Geliştirilmesi", konulu panelde, üye devletlerin ICAO standartları ve tavsiye edilen uygulamalara uyumu ve bu çerçevede verimli, sürdürülebilir ve kapsayıcı destek için uluslararası/bölgesel kuruluşlarla ile sektör oyuncuları ile ortaklıklar kurmanın önemi vurgulandı.

"Havacılık Eğitim Zekasını Yönetme: Gelişmiş Sistem Entegrasyonu" başlığı ile gerçekleştirilen



panelde; büyüyen havacılık endüstrisinin taleplerini ve aynı zamanda emniyet ve güvenlik gereksinimlerini hızla karşılayacak yöntemlerin neler olabileceği masaya yatırıldı. Sistemlerin entegrasyonu da dahil olmak üzere havacılık eğitiminde bilgi paylaşımının, endüstrinin gelecekteki taleplerini karşılamak için gereken kalifiye havacılık personelinin eğitimin ihtiyacının nasıl desteklenebileceği görüşüldü.

"Uygulama Desteğinin Gelişmekte Olan Eğilimlerle Entegrasyonu: Uygulama desteği, yeni eğilimlerle ilişkili acil ihtiyaçları nasıl karşılayacaktır?" konulu panelde,

gelişmekte olan teknolojik trendlere ve yeniliklere uyum sağlamak ve bunlara zamanında optimize edilmiş havacılık çözümleriyle yanıt vermenin önemi vurgulandı. ICAO ve diğer kuruluşların, havacılık endüstrisinin yükselen trendleriyle uyumlu olarak mevcut ve gelecekteki ihtiyaçlarını nasıl belirlediklerinin ele alındığı panelde, yeni teknolojilerin hem donanım hem de yazılım etkilerinin yanı sıra uygulama destek faaliyetlerini kolaylaştıran metodolojiler üzerinde görüş alışverişinde bulunuldu.

"Eğitimi Sektörün İhtiyaçlarına Göre Özelleştirme", başlıklı pa-

nelde ise pandemi sürecinde yaşanan değişim de dahil olmak üzere havacılık sektörünün ortaya çıkan ihtiyaçlarını karşılamak için eğitim verme şeklinin değiştirilmesi ve geliştirilmesi gerektiğine dikkat çekilerek, eğitimin sürekli olarak nasıl güncelleneceği, geliştirileceği ve özelleştirileceği konusundaki görüş ve öneriler paylaşıldı.

"ICAO Uygulama Paketleri (iPacks): Sırada ne var?" konulu panelde ise ICAO uygulama paketlerinin (iPack'ler) oluşturduğu fırsatlar değerlendirildi. ICAO'ya üye ülkelerin Sivil Havacılık Genel Müdürleri, iPack'lerin uygulanmasına ilişkin zorluklar ve fırsatlarla ilgili deneyimlerini katılımcılarla paylaştı. Ayrıca iPack girişiminin gelişimi ve uygulama desteğinde nasıl verimlilik oluşturulacağı ve güncelleneceği hakkında da görüş alışverişinde bulunuldu.

"İnsan Kaynakları ve Kapasite Geliştirme Yol Haritası" panelinde, havacılık eğitimi ve kapasite geliştirme yol haritasının tasarlanması görüşüldü. Tüm havacılık faaliyetlerini ICAO hükümlerine uygun olarak yürütmek için ülkelerin gerekli insan kaynaklarına, becerilerine, teknolojiye ve operasyonel ortama sahip olmalarını sağlayacak planların geliştirilmesine yönelik bir yol haritası tasarlanmanın önemi üzerine konuşuldu. Tüm paydaşların ve ülkelerin yol taşımasına uygun olarak hava taşımacılığında ulusal hedeflere ulaşması için insan kaynakları gereksinimlerini desteklemek için eğitim kuruluşlarının rolü vurgulandı.

Sempozyum kapsamında ayrıca ilerleyen günlerde Türk Sivil Havacılık Akademisi'ne teknik gezi düzenlenerek SHGM'nin Kurumsal Dönüşüm Modeli ve Dijital Eğitim Sistemleri hakkında bilgi verilecek.



"Müzeler Haftası'nda" gezilebilecek harika bir alternatif: ÜSKÜDAR BELEDİYESİ MEHMET NACİ AKÖZ UÇURTMA MÜZESİ



Kültür varlıklarının tanıtılması, eserlerin korunması ve öneminin anlatılması kapsamında her yıl 18-24 Mayıs tarihleri arasında kutlanan Müzeler Haftası başladı. Türkiye'nin ilk ve tek, dünyanın da 18 uçurtma müzesinden biri olan Uçurtma Müzesi, Müzeler Haftası'nı dolu dolu değerlendirmek isteyenler için gelecek yıllar için de güzel bir seçenek olacak.

Ülkemizdeki kültür varlıklarının tanıtılması, korunması, onarılması ve saklanması ile gelecek kuşaklara aktarılması için yapılan ve yapılması gereken çalış-

maları anlatmak, müzelerimizi tanıtmak, vatandaşların kültür ve tarih bilgisini zenginleştirmek, kültür varlıklarımıza sahip çıkma-larına yardımcı olmak amacıyla,

18-24 Mayıs tarihleri arasında Müzeler Haftası olarak kutlanıyor. Hafta boyunca bir çok müze vatandaşlar tarafından ücretsiz gezilebiliyor.



UÇURTMA MÜZESİ ZİYARETÇİLERİNİ BEKLİYOR

Hafta boyunca gezilebilecek en iyi müzelerden biri de İstanbul Üsküdar'da bulunan Uçurtma Müzesi, Türkiye'nin en iyi 10 kişisel müzesinden biri olarak gösterilen Üsküdar Belediyesi Mehmet Naci Aköz Uçurtma Müzesi de bu özel haftaya güzel bir şekilde hazırlanmıştır. Dünyanın 6 kıtasından ve 39 ülke-

den, 2 bin 500'den fazla uçurtma ve uçurtma ile ilgili malzemenin sergilendiği, birbirinden renkli ve keyifli görüntülerle görenleri adeta büyüleyen Üsküdar Belediyesi Mehmet Naci Aköz Uçurtma Müzesi'nde, konuklar hem müzede sergilenen uçurtmaları görebilme hem de malzeme bedeli karşılı-

ğında, Uçurtma Okulu'nda düzenlenen atölye çalışmalarına katılıp kendi uçurtmasını yapabilme imkanına sahip oldular.

Uçurtma Müzesi'nin konuklarına hafta boyunca bir de sürprizi oldu. Müzeye gelen ziyaretçilere, Türk bayraklı uçurtma hediye edildi.



TERÖR SALDIRILARININ TÜRK TURİZMİNE VE SİVİL HAVACILIĞA ETKİLERİ



1999 yılında PKK terör örgütü liderinin tutuklanması sonrasında yaşanan dönem ile birlikte Türkiye’de terör eylemlerinde önemli ölçüde azalma gözlemlenmiştir. Ancak takip eden yıllarda PKK terörü tekrar bir artış eğilimine girmiştir. 2009 yılında başlatılmış olan çözüm süreci ile birlikte ise PKK kaynaklı terör eylemleri önemli ölçüde tekrar azalmıştır. Uzun yıllar devam eden görüşmelere karşın istenilen sonuçlar alınamayınca 2015 yılında çözüm süreci sonlandırılmıştır. 2015 yılı sonrasında PKK terör örgütü ye-

niden Türkiye’deki eylemlerini artırmıştır. Türkiye’nin yıllardır mücadele etmekte olduğu PKK terör örgütünün yanısıra Orta Doğu da varolan istikrarsızlıklar ve bu istikrarsızlıkların emperyalist devletler tarafından bölgeye müdahale amacıyla kullanılması sonucunda ortaya IŞİD gibi aşırı dinci bir terör örgütü çıkmıştır. Türkiye, IŞİD terör örgütünün kanlı eylemlerine maruz kalarak belki de son 20 yıl içerisindeki en yoğun terör saldırılarını 2015-2017 yılları arasında yaşamıştır. 2015-2017 arasındaki dönemde IŞİD ve PKK terör örgütünün yoğun

saldırılarıyla mücadele etmekte olan Türkiye 15 Temmuz 2016 tarihinde hain terör örgütü FETÖ tarafından kanlı bir darbe girişimiyle karşılaşmıştır. Tüm bu iç ve dış kaynaklı terör saldırılarına karşılık Türkiye Cumhuriyeti yönetimi, vatandaşları ve güvenlik güçleri ile birlikte çok başarılı bir mücadele ortaya koymuştur. Ancak özellikle terör saldırılarının yoğunlaştığı bu yıllarda turizm ve sivil havacılık sektörünün olumsuz etkilenmesi engellenememiştir. Turizm ve onun en önemli ayaklarından birisi olan sivil hava taşımacılığının



Türkiye'nin dış ödemeler dengesini denkleştirmesindeki yeri göz ardı edilemez. Ayrıca yüksek istihdam sağlaması anlamında ekonomik açıdan da çok önemli bir sektör olan turizm terör olaylarının çok kolay bir şekilde hedefi olabilmektedir. Terör eylemleri ilk olarak turizm sektörünü etkilemekte ve hassas bir sektör olması itibarıyla terörizmin turizmi baltaladığı bilinmektedir.

Ayrıca terör eylemlerinin turizm yatırımlarını engellemenin yanı sıra yarattığı korku ortamı ve güvenlik endişeleri nedeniyle turist sayılarını da düşüreceği rahatlıkla öngörülebilir. Gelişmekte olan bir ülke olması itibarıyla cari açık veren Türkiye bu cari açığını turizm sektörü sayesinde elde ettiği döviz gelirleri ile büyük oranda kapatabilmektedir. Uzun yıllardır terörizm ile mücadele ediyor olması bağlamında da terör eylemleri Türkiye'nin turizm gelirlerini ciddi bir şekilde tehdit etmektedir. IŞİD terör örgütünün gerçekleştirdiği bazı terör eylemleri 2013 yılında Hatay'ın Reyhanlı ilçesinde 52 vatandaşın hayatını kaybettiği bombalı saldırı, 2015 yılında Şanlıurfa'nın Suruç ilçesinde 34 vatandaşın ölümü ile sonuçlanan bombalı saldırı, 2016 yılının Ağustos ayında gerçekleştirilen ve 57 vatandaşın hayatını kaybetmesi ile sonuçlanan Gaziantep saldırısı sayılabilir. 2015 yılında çözüm sürecinin sona ermesi ile birlikte PKK terör örgütü eylemlerini başta emniyet güçlerine ve TSK mensuplarına olmak üzere arttırarak gerçekleştirmiştir. Bu bağlamda 2015 ile 2017 yılları arasında daha fazla yoğunlaşarak gerçekleşen ve turizmi etkilediği varsayılan önemli terör saldırılarından bazıları Tablo 1'de gösterilmiştir. Tabloda belirtilmiş olan terör eylemleri özellikle dikkate alınması gereken ve turizmi etkilediği varsayılan terör saldırıları içerisinde seçilmiştir.



diği bazı terör eylemleri 2013 yılında Hatay'ın Reyhanlı ilçesinde 52 vatandaşın hayatını kaybettiği bombalı saldırı, 2015 yılında Şanlıurfa'nın Suruç ilçesinde 34 vatandaşın ölümü ile sonuçlanan bombalı saldırı, 2016 yılının Ağustos ayında gerçekleştirilen ve 57 vatandaşın hayatını kaybetmesi ile sonuçlanan Gaziantep saldırısı sayılabilir. 2015 yılında çözüm sürecinin sona ermesi ile birlikte PKK terör örgütü eylemlerini başta emniyet güçlerine ve TSK mensuplarına olmak üzere arttırarak gerçekleştirmiştir. Bu bağlamda 2015 ile 2017 yılları arasında daha fazla yoğunlaşarak gerçekleşen ve turizmi etkilediği varsayılan önemli terör saldırılarından bazıları Tablo 1'de gösterilmiştir. Tabloda belirtilmiş olan terör eylemleri özellikle dikkate alınması gereken ve turizmi etkilediği varsayılan terör saldırıları içerisinde seçilmiştir.

rini başta emniyet güçlerine ve TSK mensuplarına olmak üzere arttırarak gerçekleştirmiştir. Bu bağlamda 2015 ile 2017 yılları arasında daha fazla yoğunlaşarak gerçekleşen ve turizmi etkilediği varsayılan önemli terör saldırılarından bazıları Tablo 1'de gösterilmiştir. Tabloda belirtilmiş olan terör eylemleri özellikle dikkate alınması gereken ve turizmi etkilediği varsayılan terör saldırıları içerisinde seçilmiştir.

Tablo 1: Turizmi Etkileyen Önemli Terör Saldırıları

	Detay	Tarih	Kayıp
Ankara Garı Patlaması - IŞİD	Ankara Ulus'ta Ankara Garı kavşağında intihar saldırısı	10 Ekim 2015	107 ölü, 500'ün üzeri yaralı
Sultan Ahmet Saldırısı - IŞİD	İstanbul Sultan Ahmet Meydanında Turistlere canlı bombalı saldırı	12 Ocak 2016	10 ölü, 15 yaralı
Ankara Bombalı Saldırısı - PKK	Ankara Merasim Sokak'ta askeri ve sivil servislere araçla bombalı saldırı	17 Şubat 2016	29 ölü, 87 yaralı
Ankara Kızılay Bombalı Saldırısı - PKK	Ankara Kızılay'da Bomba yüklü araç ile gerçekleştirilen saldırı	13 Mart 2016	37 ölü, 125 yaralı
İstiklal Caddesi Bombalı Saldırısı - IŞİD	İstiklal Caddesinde İsrail'li ve İran'lı turistlere yönelik canlı bombalı saldırı	19 Mart 2016	5 ölü, 39 yaralı
Atatürk Havalimanı Saldırısı - IŞİD	Atatürk Havalimanı'nda gerçekleştirilen silahlı ve bombalı intihar saldırısı	28 Haziran 2016	45 ölü, 239 yaralı
15 Temmuz Darbe Girişimi - FETÖ	15 Temmuz Günü Ankara ve İstanbul'da başlayan darbe girişimi	15 Temmuz 2016	248 ölü, 2196 yaralı
Beşiktaş Bombalı Saldırısı - PKK	Beşiktaş Dolmabahçe yakınlarında iki ayrı bombalı saldırı	10 Aralık 2016	46 ölü, 243 yaralı
Reina Saldırısı - IŞİD	İstanbul'da Reina da yılbaşı gecesi düzenlenen silahlı saldırıda hayatını kaybedenlerin 25'i yabancı uyruklu	1 Ocak 2017	39 ölü, 60'tan fazla yaralı



Yakın dönemde Türkiye'ye karşı düzenlenmiş olan terör saldırıları turizm ve sivil havacılık sektörüne etkileri anlamında değerlendirildiğinde 2016 yılında yoğunlaştıkları görülmektedir. Bu terör saldırılarının turizm ve sivil hava taşımacılığını doğrudan etkilediği görülmektedir. Özellikle yabancı uyruklu turistlere yönelik düzenlenmiş olan Sultan Ahmet saldırısı, İstiklal Caddesi bombalı saldırısı ve Reina saldırısının turizm sektörü üzerinde olumsuz etkileri olmuştur. Haziran 2016'da Atatürk Havalimanında IŞİD terör örgütü tarafından gerçekleştirilen silahlı saldırı ve bombalı intihar eyleminin etkileri ise Türk Sivil Havacılık sektöründe o dönem için derinden hissedilmiştir. Bu nedenlerle 2016 yılında yoğunlaşan ve turizmi doğrudan etkilemiş olan yoğun terör saldırılarının Türk Sivil Havacılık Sektörünü de olumsuz yönde etkilediği görülmüştür. Gerçekleşen terör saldırılarının yanı sıra 2015 yılında Rus uçağının Türkiye tarafından



düşürülmesi nedeniyle ortaya çıkan Rusya Türkiye krizinden de Türk Sivil Havacılık Sektörü olumsuz etkilenmiştir. 2015 yılında Rusya tarafından çıkarılmış olan Türkiye'ye seyahat yasağının da etkisiyle Türkiye'ye 2016 yılında gelen Rus turist sayısı yılın ilk 11 ayında bir önceki yıla göre %77 azalmıştır. Aynı yıllarda yaşanan yoğun terör saldırılarının etkisi ile birlikte Avrupa ülkelerinden Türkiye'ye

gelen ziyaretçi sayıları da önemli ölçülerde azalmıştır. Sonuç olarak Türkiye ekonomisi içerisinde önemli bir yeri olan turizm ve sivil havacılık sektörü zaman zaman iç ve dış destekli terör eylemleri sonucunda tehdit altına girebilmektedir. Bu tehditlerin bertaraf edilmesi ise öncelikle ülkemizin güvenliği, sonrasında ise turizm ve sivil havacılık sektörlerinin başarısı için önem arz etmektedir.





Tüm Sivil Havacılar Derneği

    /tushadorg

HAVA KARGO İÇİN GELİŞMİŞ TARAMA YETENEKLERİ



K-9 Latince “CANİNE” (kanin) kelimesinden gelir ve İngilizcede köpek familyasını ifade etmek için kullanılır. C harfi bir çok dilde K olarak okunduğundan zamanla K (key) harfi ve 9 (nine/ nayn) rakamının okunuşları “CANİNE” kelimesine benzer olduğundan zaman içerisinde K-9 şeklinde bir kısaltma oluşmuştur.

Köpek ailesi için kullanılan bu terim başlangıçta “ Alman çoban köpekleri için kullanıldığından zamanla bu ırk ile özdeşleşmiş ve ülkemizde bu mana da kullanılmıştır. Bununla birlikte “K-9” terimi sadece Alman çoban köpeğini ifade

etmeyip, günümüzde güvenlik amaçlı kullanılan iş köpeklerine de genel olarak bu isim verildiği bilinmelidir.

Köpekler, neolitik çağdan bu yana yaklaşık 10 bin yıldır insanların dostu olmaya devam ediyor. Bu dostluk ile kurulan

iletişim ile birlikte fayda sağlanmaya başladı. Zaman içinde, insan müdahalesiyle veya teknik adıyla yapay seçimle köpekler, fiziksel görünüm, boyut ve huy olarak değiştirildiler ve çeşitlendiler. Bu çeşitlenme sonucunda köpeklerin belli özellikleri (Örneğin; iyi koku



alma, agresyon, atletizm, boyut) belirginleştirdi ve bu özellikler gelecek nesillere aktarıldı. Bu özelliklerin baskınlığı ile orantılı olarak insanlar köpeklerden faydalanmaya başladılar. Örneğin agresyonu yüksek bir köpek türü savunma veya saldırı amacıyla eğitilirken, iyi koku alan ve atletik bir köpek iz takip konusunda eğitim gördü. Bunun sonucu olarak günümüzde köpekler; avcılık, iz sürme, çobanlık, rehberlik, narkotik tespiti ve koruma hizmetleri başta olmak üzere birçok alanda kullanılmaya başlandı.



K9 Seçim ve Eğitim Süreci

Dedektör köpeklerinde ilk eğitim seçim aşamasından başlamakla beraber, eğitime alınacak köpeklerin cinsi, yaşı ve en önemlisi genlerinden gelen iç güdülerin günümüze aktarılmış olmasıdır. Bu iç güdülerin yeterli olduğuna inanılan ve 1 yaşının üzerinde, 18 ayı geçmemiş olan iskelet yapısı oturmuş köpeklerin bu iç güdülerini kullanarak eğitime tabii tutulmasıdır. Bu eğitimlere tabii tutulan köpekler daha atletik yapıya sahip olduklarından daha uzun süreli çalış-

biliyorlar. Eğitim süresi 12 hafta kadar süren dedektör köpekler koku tanımlama ve pasif tepki verme gibi eğitimlerden geçiyor. Dedektör köpekler bu eğitimleri genel olarak göreve başladığı zaman çalışacağı ortama göre simüle edilmiş eğitim alanlarında almaktadırlar, bu simüle eğitim alanlarında köpekler, gerçekte karşılaşabileceği, kargo aramasını araç aramasını ve bu aramalar esnasında karşılaşabilecekleri sesler olan, araç sesi, uçak sesi, insan sesi ve çevresel diğer faktörler konusunda eğitim süreci geçirmektedirler. Bu eğitimler devam ederken aynı zamanda köpeklerin koku ayırt edebilme özellikleri kullanılarak çevresinde var olan diğer kokulara karşı duyarsız hale getirilerek sadece kendisine öğretilen kokulara tepki verme-

si sağlanmaktadır, köpekler için bu eğitim süresinin ödülü ise bir top veya sevdiği başka bir oyuncak olabilmektedir.

Bütün bu eğitim süresini başarılı bir şekilde tamamlayan köpekler, göreve başladıktan sonra ki süreçte, gerek köpeğin koku tanıtımı gerekse beraberinde görev yaptığı idareci ile olan uyumun en iyi seviyede kalabilmesi için tazeleme eğitimlerine tabii tutuluyor.

Güvenlik sektöründe köpeklerin kullanımı ve önemi;

Güvenliğin sürekli değişen ve gelişen dünyasında, düşmanın bir adım ötesinde olmak son derece önemlidir. Gelişen teknolojiyi, saldırı yöntemlerinin tahmin edilemezliğini ve son dönemlerde yaşanan olayları göz önünde bulundurunca, en güvenilir güvenlik yöntemlerinden biri K9 köpekleri olarak karşımıza çıkıyor. Güvenlik sektöründe K9 köpeklerinin kullanımı oldukça yaygın hale gelmiştir. Bu durum yerel yönetimlerin ve özel sektör firmalarının güvenlik konusunda bilinçlendiğini göstermektedir. Muhtemelen, bu





durum son zamanlarda sıkça şahit olduğumuz terör olaylarının bir sonucu olarak karşımıza çıkmaktadır.

Köpekler Güvenliğe Nasıl Katkı Sağlar?

Yapılan araştırmalar neticesinde Köpeklerin insanlara kıyasla avantaj sağladığı bazı noktaları ortaya koymuştur.

Bunlar;

Koku Alma hassasiyeti ve kokuyu ayırt etme özellikleri,

uygun koşullar altında, bir köpek canlı bir varlığın kokusunu metrelerce uzaktan alabilmektedir. Bunun sebebi, köpeklerin insanlara göre 40 kat daha büyük koku ampulüne sahip olmalarıdır. Köpekler 125-220 milyon arası kokuya duyarlı reseptöre sahipken bu sayı insanlarda sadece 5 milyon civarındadır.

K-9 köpeklerini özel kılan ve güven sağlayan özelliklerinden bir tanesi de koku ayırt etme özellikleridir, doğada bulunan binlerce kokuyu ayırt etme özelliğine sahiptir. Bunu bir örnek ile açıklamak gerekirse İnsanların önüne yemek için bir pizza geldiğinde, insanlar pizzanın genel olan kokusunu alır, ancak bu köpekler o pizzanın içinde bulunan malzemeleri tek tek ayırt edebilir.

Operasyonlarda aktif olarak görev alan bu köpekler bulundukları ortamda, (kargo, terminal, otopark ,araç vb ...) onlarca koku arasından, narkotik veya patlayıcı kokularını bu özellikleri sayesinde tespit etmektedirler.

Köpek Kullanımının Avantajları;

K9 köpeklerinin güvenlik sektöründe bir çok avantajını sayabiliriz.Bunların başında hiç bir cihazın köpek kadar verimli şe-

kilde alan taraması yapamaması gelmektedir. Örneğin, bir patlayıcı iz dedektörüyle bir uçağı ya da kapı bölgesindeki salonu arayamazsınız. Bunun sebebi iz dedektörlerinin en etkili çalışma yönteminin yüzeyden örnek toplamak olmasıdır. Sniffer olarak adlandırılan ve ortamdaki havayı analiz eden patlayıcı iz tespit dedektörleri ise aynı verimlilikte çalışmamakta ve daha da önemlisi TNT ve C4 gibi yüksek patlayıcıları tespit edememektedir. Oysa köpekler alan taramalarını hızlı ve etkili şekilde gerçekleştirebildikleri gibi, yüksek yoğunluklu patlayıcıları da havayı koklayarak tespit edebilirler.

Alan taramasına ek olarak yüklü miktarda kargo ya da bagajın taramasında da köpekler iz tespit cihazlarına kıyasla çok daha hızlıdır. Şut bölgesinde yer alan bir bagaj arabasını örnek alalım. Bu arabalar içinde ortalama 30 bagaj



yer alır. Etkili bir tarama için iz tespit dedektörüyle her bagajın iç/dış yüzeyinden ve içinden çıkan nesnelerden örnek alınmalı ve analiz edilmelidir. İyi ihtimalle bir bagaj için 2 dakika dahi harcansa bu süre 60 dakika olacaktır. Öte yandan aynı sayıda bagaj bir dedektör köpek tarafından en fazla 3 dakika içinde hem de bagajlar açılmadan ve bagaj arasından indirilmeden aranabilir. Havacılık gibi zaman baskısı ve hızın çok yüksek olduğu bir ekosistemde köpekler bu özellikleriyle çok önemli avantaj sağlarlar. Köpekler insanların gittiği her yere gidebilir ve insanların dayanabildiği tüm iklim koşullarına dayanabilirler. Mobildirler ve kolayca taşınabilirler. Bir noktadan diğer noktaya gittiğinde uyum sağlamakta zorlanmazlar. Belki de en önemlisi çalışmak için pile veya elektrik gücüne ihtiyaç duymazlar. Daha da iyisi arı-zalanmazlar. Köpeklerin hizmet

süreleri uzundur ve 7-9 yıl kadar çalışabilirler.

Patlayıcı iz tespit cihazları kirli ve ıslak ortamlarda kullanılamazlar. Sağlıklı analiz için örnekleme yapılan yüzeyin temiz ve kuru olması gerekirken köpekler için böyle bir ön koşul yoktur. Dolayısıyla köpeklerin kullanılabileceği alanlar patlayıcı iz tespit cihazlarına kıyasla daha fazladır. Köpekler, iz tespit ve x-ray cihazlarının aksine hemen görev ve başlayabilirler. Oysa iz tespit cihazları ve x-ray ilk açılışında belli bir ısınma süresine ihtiyaç duyarlar. Bazı cihazlarda bu süre 5-10 dakikayken bazı cihazlarda yarım saati aşan sürelerle karşılaşabilirsiniz. Ayrıca ısınma süresi tamamlandıktan sonra da cihaz verifikasyon(doğrulama) testini geçemeyebilir ve kullanım dışı kalabilir. Köpekler, patlayıcının gizlendiği yerin tam olarak belirlenmesinde patlayıcı maddenin

varlığıyla ilgili genel bilgi veren iz tespit cihazlarına kıyasla çok daha başarılı olduğundan operasyonel açıdan bu çok büyük avantajlar sağlamaktadır.

Kargo arama prosedürleri ve görev noktaları;

Operasyonlar da görev alan her K-9 köpeği ve idarecisi, kolluk kuvvetleri tarafından düzenlenen yeterlilik sınavından başarılı olduktan sonra görev yapabilmektedir, idareci ve K-9 köpekleri sınava bir ekip olarak katılım sağlayıp birlikte görev alabilir, her köpek sadece kendi idarecisi ile görev yapar ve başka bir idareci ile görev yapamaz.

Sertifika süresi biten bir ekip, kargo antrepo içerisinde devam eden operasyonlara dahil olamaz, Sertifika süresi bitmek üzere olan idareci ve köpeği, kolluk kuvvetlerinin belirlediği tarih ve





zaman dilimlerinde, tekrar kalite sınavına tabii tutulur, başarılı olan idareci ve köpeği alacağı sertifika ile kargo operasyonlarında görev almaya devam eder.

Arama alanında köpeğe koklatılması sakıncalı olan kargolar;

Bilindiği üzere, K-9 patlayıcı dektör köpeklerinde koklama yöntemi ile tespit yapmaktadır. Dolayısıyla, sağlık ve burun önem arz etmekte, tarama esnasında arama köpeğinin burnuna gelebilecek herhangi bir zarar veya sağlık ile ilgili bir sorun, sonraki

aramaları sağlıksız kılacaktır, bu sebep doğrultusunda çok keskin kokular ve tehlikeli madde olarak belirtilen(DGR) kargoları K-9 köpeklerinin koklaması etik değildir. Bu durumlarda Fiziksel güvenlik uygulamaları gibi diğer alternatif tarama usulleri değerlendirilmelidir.

K-9 Köpekleri nasıl uyarı verir?

*Patlayıcı Tespit Köpekleri (EDD),
Oturarak alarm verme
Yatarak alarm verme
Ayak da sabit donarak alarm verme*

Patlayıcı tespit köpeklerinde koklama ve madde tespiti esnasında, kokunun geldiği noktayı, narkotik köpeklerinde olduğu gibi patileri ile kazıması ve ısırması istenmemektedir, bunun sebebi ise patlayıcı olan bir kargo veya bagaja yapılan bir temasta, patlayıcıyı devreye sokup bir patlama meydana getirme ihtimaline karşı yapılmış bir eğitim gerekliliğidir.

K9 Köpeklerinin hava kargo güvenliği için önemi

Türkiye’de hatta dünyanın bir çok yerinde kargo tesisleri genelde uzun ve dar yapılar şeklinde dizayn edilmiştir. Tesise hemen girişte mal kabul kısmıyla X-ray makineleri birleşik olduğundan alan genişliği açısmadan pek uygun değildir, çünkü paletleri x-ray’e getirmek, sonra tekrar uçak tipine göre yapılandırma süreci için iş istasyonuna götürmek, verimi ciddi şekilde düşürmektedir.

Diğer zorluklar arasında kargo türü ve boyutundaki farklılıkları sayabiliriz. Örneğin: taze çiçekler, donmuş balıklar veya büyük





makina/parçaları gibi ürünleri tek metod ile taramak bazı teknik zorluklar oluşturduğunu biliyoruz. Büyük boyutlu ve kavisli konteynerlere sığmayan gönderilerin taranması için çalışan eğitimi, ekipman temini, iş gücü ve daha fazla alan ihtiyacı, hatta ekipmanların testinin rutin yapılması gibi birden fazla uygulamayı beraberinde getirirken, bu tip donmuş balık, çiçek veya ilaç gibi

birçok kargo türü, tarama teknolojisiyle kolayca taranamaması da farklı güvenlik ekipmanlarına yatırım yapmayı gerektiriyor.

Bunun yanında özellikle ikinci tarama gerektiren transfer-transit kargo gönderilerinin hemen hızla uçağa yüklenmesi için tüm gönderileri bir X-Ray tarayıcısına götürüp, tekrar taramadan geçirme süreçleri uzatmakta, zorlaş-

tırmakta, makina ve işgücü kalemleri kaynaklı maliyet artışına sebep olmaktadır.

Özetle, hava kargo tarama alanında yeni teknolojiler bulunarak geliştirilmesi ve efektif kullanımına başlayana kadar en hızlı ve insan hatasından uzak metod olarak K9 kullanımının artarak devam edeceğini söyleyebiliriz.



ADVANCED SCREENING CAPABILITIES FOR AIR CARGO



K-9 comes from the Latin word “canine” (kanin) and is used to express the dog family in English. Since the letter C is read as k in many languages, the readings of the letter k (key) and the number 9 (nine/nayn) are similar to the word “canine”, and an abbreviation K-9 has been formed over time.

This term, which was used for the dog family, was initially used for German shepherd dogs and became identified with this breed over time and this meaning was used in our country. However, it should be

known that the term “K-9” not only refers to the German shepherd's dog, but also gives this name to the dogs used today for security purposes. Dogs have been people's friends for nearly 10,000 years since the Neolithic era. With the communication

established with this friendship, benefits started to be achieved. Over time, by human intervention or by artificial selection, dogs were changed in terms of physical appearance, size and temperament and diversified. As a result of this diversifica-



tion, certain characteristics of dogs (e.g. good smell, aggression, athletics, dimension) became apparent and these characteristics were transferred to future generations. In proportion to the dominance of these features, people began to benefit from dogs. For example, a highly-aggressive dog was trained for defense or assault, while an athletic dog with a good smell was trained to follow the trail. As a result, dogs today; hunting, tracking, shepherd, guidance, narcotics detection and protection services.



K9 Election and Education Process;

Although the first training in detector dogs starts from the selection phase, the sex, age and most importantly the instincts coming from their genes have been transferred to the present day. These instincts are believed to be sufficient and over one year old, not more than 18 months, the skeletal structure of the dogs using these instincts to be trained. These trainings are subjected to more athletic structure that can work longer than they

have. Detector dogs, which last up to 12 weeks, go through training such as odor identification and passive response. Detector dogs receive these trainings in training areas simulated according to the environment they will work when they start their duties, and in these simulated training areas, dogs are going through a training process on vehicle sound, air sound, human voice and other environmental factors, which may actually encounter cargo calls, car calls and sounds they may encounter during these searches. While these trainings continue, they are also insensitive to the other odors that exist around them by using the ability to distinguish the smell of dogs, allowing them to react only

to the odors taught to them, and the reward of this training period can be a ball or another toy he likes. The dogs, who have successfully completed this training period, are subjected to refreshment trainings in order to ensure the best level of compliance with the dog's fragrance increases and the handler with whom he / she works.

The use and importance of dogs in the security sector;

In the ever-changing and developing world of security, it is very important to be one step ahead of the enemy. Considering the developing technology, the unpredictability of the attack methods and the recent events, one of the most reliable security methods is K9 dogs. The use of K9 dogs in the security sector has become quite common. This shows that local governments and private sector companies are aware of security. Probably, this is a result of the recent terrorist incidents that we have frequently witnessed.





How do dogs contribute to security?

As a result of the researches, it has revealed some points where dogs have advantages over humans. These are; smelling sensitivity and odor-distinguishing properties, under favorable conditions, a dog can smell a living being from meters away. This is because dogs have a 40-fold larger odor bulb than humans. Dogs have an odor sensitive tor of 125-220 million, while this number is only around 5 million in humans. One of the features that make K-9 dogs special and provides confidence is the feature of odor distinguishing properties, distinguishing thousands of odors found

in nature. To explain this with an example, when a pizza comes to people in front of people, people smell the general smell of pizza, but these dogs can distinguish the ingredients in that pizza one by one. These dogs, which are actively involved in operations, detect narcotic or explosive odors among dozens of odors (cargo, terminal, parking, vehicle, etc.) in their environment.

Advantages of Dog Use

We can count many advantages of K9 dogs in the security sector. One of them is that no device can scan/screen as efficiently as a dog. For example, you cannot call an airplane or a hall in the door

area with an explosive trace detector. The reason for this is that the most effective working method of trace detectors is to collect samples from the surface. Explosive trace detectors, which are called sniffer/sampler and analyze the air in the environment, do not operate with the same efficiency and more importantly, they cannot detect high density explosives such as TNT and C4. However, dogs can perform field swap quickly and effectively, as well as high density explosives can detect the air by smelling. In addition to field swapping, dogs are also much faster than any trace detection devices in screening/sampling a large amount of cargo or baggage. Let's take an



example of a luggage cart in the baggage area. These carts include an average of 30 luggages. For an effective scanning, the trace detection detector should be sampled and analyzed from the objects coming out of the inner / outer surface and through each luggage. If it is only 2 minutes spent for a luggage, it will be 60 minutes. On the other hand, the same number of luggage can be searched by a detector dog within a maximum of 3 minutes and without opening the luggage carts. In an aviation ecosystem where time pressure and speed are very dynamic, dogs provide significant advantages with these features. Dogs can go wherever people go and withstand all climatic conditions that people can withstand. They are mobile and easily portable. When they go from one point to another, they have no difficulty in adapting. Perhaps most importantly, they do not need a battery

or electric power to work. Even better, they won't malfunction. Dogs have a long service period and can work for 7-9 years.

Explosive trace detection devices cannot be used in dirty and wet environments. For healthy analysis, the sampled surface should be clean and dry, while there is no such prerequisite for dogs. Therefore, the areas where dogs can be used are more than explosive trace detection devices. Dogs can start their mission immediately, unlike trace detection and X-ray devices. However, trace detection devices and X-ray require a certain heating time at the first opening. In some devices, this time is 5-10 minutes, while on some devices you may experience more than half an hour. In addition, after the warming period is completed, the device may not pass the verification test and may be out of use. Dogs provide

this great advantage in terms of operational as it is much more successful than the trace detection devices that provide general information about the presence of explosives in determining the exact location of the explosive.

Cargo search procedures and task points;

Every K-9 dog and handler involved in the operations can work after the proficiency exam organized by the law enforcement officials, the handler and the K-9 dogs can participate in the exam as a team and take part together, each dog only works with his own handler and cannot work with another handler. A team whose certificate period has expired cannot be included in the ongoing operations in the cargo warehouse, the handler and his dog whose certificate period is about to expire are subjected to the qu-





ality exam again in the date and time periods determined by the law enforcement officers, and the successful handler and the dog continue to take part in the cargo operations with the certificate. Cargoes that are inconvenient to smell by the dog in the search area; as it is known, K-9 explosive detector is detected by sniffing in dogs. Therefore, health and nose are important, during the screening of any damage to the nose of the search dog or a health problem, will make the

next searches unhealthy, so that very pungent odors and hazardous substances (DGR) cargoes K-9 dogs are unethical. In these cases, other alternative screening procedures, such as physical check practices, should be evaluated.

How K-9 Dogs Detect?

Explosive Detection Dogs (EDD) gives sitting alarm, inpatient alarm and foot fixed freezing alarm.

Explosive detection dogs during sniffing and substance detection, as in narcotic dogs with the paws to scrape and bite, the reason for this is a cargo or a luggage in a cargo or a luggage-made contact. It is an educational necessity.

The Importance of K9 Dogs for Air Cargo Security

Cargo facilities in Turkey and even in many parts of the world are generally designed as long and narrow structures. Since the x-ray machines are combined with the acceptance part of the property immediately at the entrance to the facility, it is not very suitable for the area width, because bringing the pallets to the X-ray, then taking them back to the workstation for the structuring process according to the type of aircraft significantly reduces operational speed. Other challenges include differences in cargo type and size. For example: we know that screening products such as fresh flowers, frozen fish or large machine / parts with a





single method creates some technical difficulties. While it brings multiple applications such as employee training, equipment supplies, labor and more space requirements, and even the routine testing of equipment, many types of cargo such as frozen fish, flowers or medicine, and not being able to easily be scre-

ened with screening/scanning technology require investment in different security equipment. In addition, it takes all shipments to X-Ray scanner, extends the operational processes, makes it difficult, and causes the cost of machinery and manual labor, especially for transfer-transit cargo shipments that require a second

screening, to be loaded immediately on the plane. In summary, we can say that the use of K9 as the fastest and most distant method of human error will continue to increase until the development and effective use of new technologies in the field of air cargo screening.

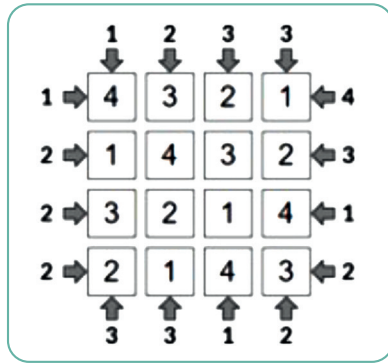
ZEKA VE MATEMATİK SORULARI

1. Can'ın heyecanla beklediği gün gelmişti. İlk bir bahar akşamı ailesiyle birlikte şehrin dış mahallerinde kurulmuş olan panayırdaki sirk çadırına doğru gidiyorlardı. Kendilerine gösterilen ön sıralardaki bir yere oturdular. Dansçı, palyaço ve vahşi hayvanların gösterisinden sonra sihirbaz sahne aldı. Sahnedeki orta yaşlı adam, çeşitli el marifetleriyle izleyenleri ve Can'ı gösterisiyle büyülüyordu. Derken sihirbaz bir deste kart çıkarttı (52 kartlık iskambil destesi). Seyircilere yaklaşıp Can'ı işaret etti ve sahneye çağırdı. Önce Can'ın kendisini tanıtmasını istedi ve sonra onun gösterinin bu kısmında kendine yardım etmesini istedi. Can'a dönerek;

- Bu desteyi al, istediğin 5 kartı rasgele seç ve sonra (yardımcısını işaret ederek) Banu'ya ver, dedi. Sonra 10 adım kadar uzaklaştı ve ikisine sırtı dönük olarak kaldı. Bu arada Can kartları seçti ve Banu'ya uzattı. Banu kartlara baktı ve içlerinden belli birini seçip ayırdı, kalan dört kartı belli bir sıraya dizdi. Daha sonra Banu, Can'a bu dört kartı sihirbazın duyabileceği şekilde sırasıyla okumasını söyledi. Sırtı dönük olan sihirbaz, dördüncü kartın okunmasıyla birlikte beşinci kartın ne olduğunu söyledi. Bu arada Banu, seyircilere yaklaşıp, ayrılan beşinci kartı seyircilere gösteriyordu. Can günlerce bunu düşündükten sonra sihirbaz ve yardımcısının nasıl bir sinyalleşme ile beşinci kartı kodladıklarını keşfetti... Şimdi sıra sizde...

2. Dünya üzerinde 1 km güneye, 1 km batıya ve 1 km kuzeye gidildiğinde başladığımız noktaya dönüyorsak, dünya üzerindeki konumumuz neresi olabilir?

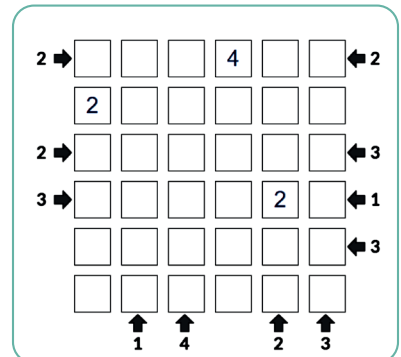
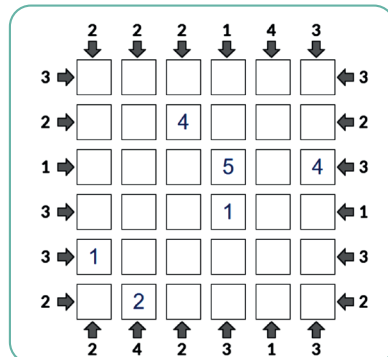
3. Dar gövdeli uçakların menzili neden 6 saat civarındadır?



1. SORU

- Her kare içindeki sayı, o karedeki binanın yüksekliğini göstermektedir.
- Oklardaki sayılar o istikamette görülebilen bina sayısını göstermektedir.
- NxN bir bulmacada her satırda ve sütunda 1 den N ye kadar sayılardan sadece ve sadece bir tane bulunur.

CEVAPLAR





1. Can 5 kart seçeceği için ♣, ♦, ♥, ♠ desenlerinden, yani toplam 4 desenden en az birinden, en az iki kart seçmiş olmalıdır. (Güvercin deliği ilkesia) Banu seçilen kartlara dikkatlice bakıp, tekrar eden desenli kartlardan birini, aşağıda izah edileceği şekilde belirler (iki karttan birini rasgele seçiyor değil) ve seyircilere göstermek üzere (sihirbaz hariç) herkesin görebileceği şekilde kenara ayırır. O desendeki diğer kartı en üste koyar. Böylece Can'ın okuyacağı ilk kartın deseni ayrılan kartın deseni olur. Geriye kalan 3 kartın $3!=6$ farklı dizilimi 1-6 ya kadar bir sayıyı belirleyecektir. Bunun için destedeki tüm kartlar için sıra tayin ederler. İki karttan kart değeri büyük olan büyük, kart değeri aynı desen farklı olursa da ♣<♦<♥<♠ şeklinde desenlerin sıralanmasıyla 3 kart; küçük(0), ortanca(1) ve büyük(2) olarak kodlanacaktır. Böylece

012→1; 021→2; 102→3; 120→4; 201→5; 210→6 olur.

A	2	3	4	5	6	7	8	9	10	J	Q	K
↓		↓			↓				↓	↓	↓	↓
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Bir desendeki 13 kart da üstteki gibi sayısal değer alırsa bu desendeki seçilecek herhangi iki sayıdan birinin üzerine en fazla 6 ekleyerek ve mod 13 kullanılarak değeri bulunabilir.

örnekler:

{5,9}→5+4=9 (mod13) {5,13}→13+5=5 (mod13) {2,9}→9+6=2 (mod13) {1,12}→12+2=1 (mod13) {3,8}→3+5=8 (mod13)

Banu buna göre toplama işlemine girecek olan kartı en üste koyup alttaki 3 kartı düzgünce dizince kartları Can'a verir ve Can da 4 kartı sihirbazın duyacağı şekilde sesli okur:

“ Maça Vale, Kupa Kız, Karo Kız, Sinek 3”

Sihirbaz Maça'yı ayrı Valenin değeri 11 i ayrı olarak hafızasında tutar. Kupa karodan büyük, Kız da 3 den büyük olduğu için Kupa Kız→2, Karo Kız→1, Sinek 3→0 olacaktır. Okuma sırasından 210 yani 6 sayısı kodlanmıştır, bu durumda toplamaya girecek iki sayı 11 ve 6 olacaktır. Toplamları da $11+6=4 \pmod{13}$ olduğundan sihirbaz ayrılan kart Maça 4 derken Banu seyircilere ayırdığı kartı göstermektedir.

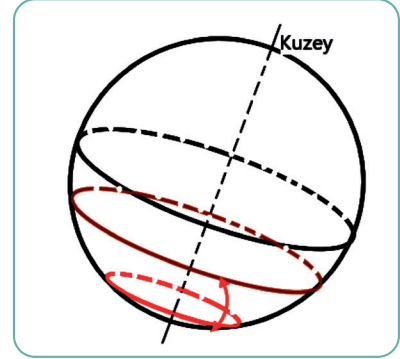
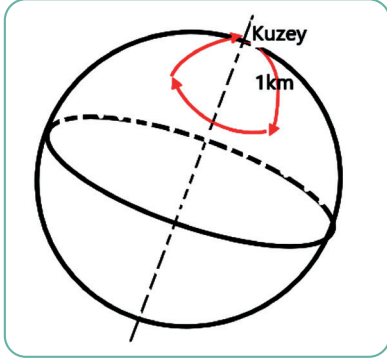
Şimdi biraz geri saralım... Can seçtiği 5 kartı {♣3, ♦Q, ♥Q, ♠4, ♠} Banu'ya verince Banu deseni tekrar eden maçadaki kartlardan $4+6=10 \pmod{13}$ J ye yani 11 e yetişmediği için diğer türlü toplamının yani $11+6=4 \pmod{13}$ tuttuğunu görünce ♠4 kartını kenara ayırır ve de ♠J kartını okunacak ilk kart olarak planlar. Kalan 3 kart 6 sayısını işaret etmesi yani 210 in kodlanması gerektiğini tespit eder. Maça harici kartların büyüklük sıralamasına baktığında Kupa Kız→2, Karo Kız→1, Sinek 3→0 olması gerektiğini görür sıralamayı yapar ve sesli okuması için kartları Can'a verir. (Fitch Cheney'in 5 Kart Numarası^b).

a. https://tr.wikipedia.org/wiki/G%C3%BCvercin_deli%C4%9Fi_ilkesi

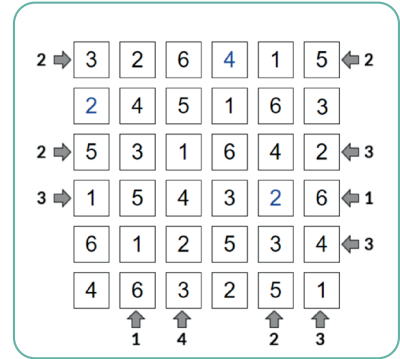
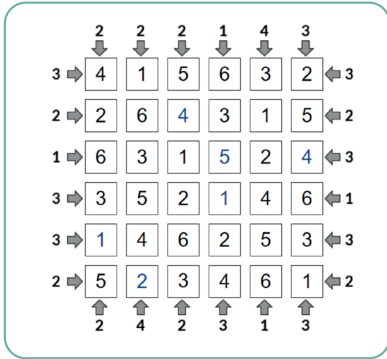
b. https://web.northeastern.edu/seigen/11Magic/FitchCheneyFiveCardCoun_Some%20Pages%20Kilnoski%20-%20Masters%20Thesis.pdf



2. İki ayrı konumdayken bu olur.



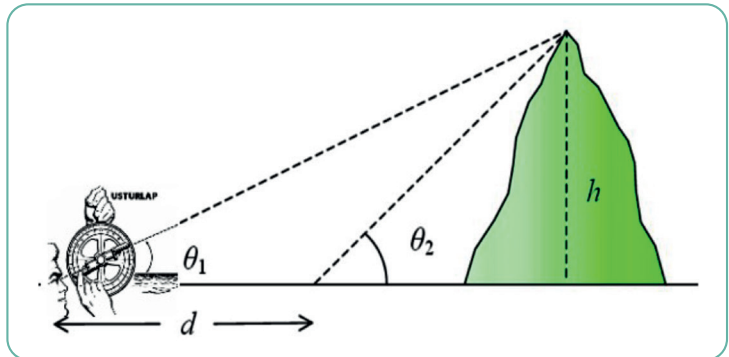
3. Genelde havacılık endüstrisinin, özelde de sivil havacılığın gelişmesinde en büyük pay ABD'nin olmuştur. Sivil havacılığın ABD'deki gelişmesinde özellikle ülkenin kuzey doğusu ile güney batısı yani New York ve civarı ile Kaliforniya arasındaki trafik önemli olmuştur. Jet motorların kullanıma başlanmasıyla hız sınırları yükselmiş, atmosferin iyice seyreltiği 10.000 metreler civarında ses hızını aşmak mümkün olmuştur. Ancak yakıt tasarrufu bağlamında ve gürültü kirliliği açısından ses hızının biraz altında yaklaşık 900-1000 km/sa'lık hızlar en ekonomik hızlar olarak tespit edilmiştir. Bu optimal hızla yukardaki rota 5-5,5 saat arasındadır.



GEOMETRİ ve NAVİGASYON

İNSAN ZEKASININ GÜCÜ

Sakallarına ak düşmüş orta yaşlı molla, elindeki usturlapla¹ (figür 1) öğrencileriyle sahilde yaptığı iki ayrı ölçüm arasındaki mesafeyi bulmaya çalışıyordu.





Sivil Havacılar Dergisi Olarak

YENİLENDİK



TUSHAD.org

OLDUK

Tüm Sivil Havacılar Derneği

    / tushadorg