

GAZZE HAVALİMANI

Şehrin Yeniden İnşasında
Nasıl Bir Rol Oynar?



30 Türkiye’de Filistinli Bir Havacı

36 Gazze Havalimanı Bir Filistin Rüyasının Mirası

42 7 Ekim Aksa Tufanı

SUR YAPI CEVHER'DE AİLENİZE GENİŞ ZAMAN AYIRIN.

36m² Bahçe

THY
çalışanlarına
özel
%5
İNDİRİM

SUR YAPI
CEVHER
ÜMRANİYE

 **SURYAPI**

444 5 787

Son 5 Yılın En Çok Kazandıran Arsa Yatırımı

ORMANIN
İÇİNDE

HAZIR
ALTYAPI

SOSYAL
ALANLAR

DENİZ
MANZARALI

7/24
GÜVENLİK

YÜKSEK KAR
POTANSİYELİ

Greenlife Arsa ile yatırımınızı değerlendirin. Yüksek kâr potansiyelli, hazır altyapılı, mükemmel konumdaki arsa projelerimizden yerinizi hemen ayırtın!

Hemen Başvur!

Tüm Sivil Havacılar Derneği İktisadi İşletmesi Adına İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Arif Ali GEZMİŞOĞLU

Yayın Komisyonu Başkanı ve Genel Yayın Yönetmeni

Dr. Muhittin Hasan UNCULAR

Yayın Kurulu

Çağrı KAYA

Dr. Levent KAYA

Miraç KAĞANOĞLU

Dr. Özlem Çapan ÖZEREN

Reklam Rezervasyon

0505 231 08 58

İletişim

TÜSHAD

Tüm Sivil Havacılar Derneği

Yenibosna Merkez Mah. Çınar Caddesi

No:6/1 Bahçelievler-İSTANBUL

Tel: +90 542 388 7423 info@tushad.org

[Twitter](#) [Instagram](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) / tushadorg

Tasarım

W. Beyond Phygital Agency

Uygulama

Fer Medya

0212 486 39 36

Grafik Tasarım

Ümit ATICI

Dergide yayınlanan yazıların sorumluluğu yazarlarına, röportajlardaki görüşler sahiplerine, reklamlar ise reklam verenlere ait olup TÜSHAD.org sorumluluk üstlenmez. Kaynak göstermek şartıyla alıntı yapılabilir. TÜSHAD.org ücretsiz olarak okuyucusuna ulaştırılmaktadır.

Filistin Deyince...

Kıymetli okuyucularımız,

Yepyeni bir sayısı ile dergimizin huzurlarınıza çıkmasının mutluluğu içerisindeyiz. Diğer sayılarımızdan farklı olarak bu sayımızda özel bir konuya, yıllardır İslam dünyasının ve insanlığın kanayan bir yarası olan Filistin mevzuuna yer vermeye çalıştık. Yıllardır faaliyet gösteren derneğimizin en kıymetli etkinliklerinden biri olan dergimiz 34 kez siz okuyucularımızın beğenisine sunulmuş oluyor böylelikle. Evet, Gazze-Filistin yıllardır insanlığın kanayan bir yarası olarak bugün de dünyanın dört bir yanında İsrail'in sebebiyet verdiği vahşet ve katliamlar sonrasında büyük tepkiler toplamaya devam ediyor. 21 yüzyılda insanlığın önünde yer alan en büyük imtihan kağıtlarından bir tanesi de Gazze olacaktır. Derneğimiz deprem zamanında siz kıymetli üyelerimizin de destekleriyle deprem bölgesinde depremin yaralarını sarmak için karınca misali yollara düştü. Gazze için de elimizden gelen her türlü insani yardımı dernek olarak sağlamaya çalışacağız. Bu kanayan yaranın bir an önce son bulmasını Allah'tan niyaz ederiz. Özgür Filistin'in huzur içinde yaşadığı günleri hep birlikte görmeyi temenni ederiz. Tüm bu duygu ve düşüncelerle sizleri selamlarken tüm dünya ve insanlık adına barış ve huzur dolu günler dilerim.

When it comes to Palestine...



Arif Ali GEZMİŞOĞLU

Tüm Sivil Havacılar Derneği Başkanı

Dear readers,

We are happy to present you with a brand new issue of our magazine. Unlike our other issues, we tried to include a special topic in this issue, the Palestine issue, which has been a bleeding wound of the Islamic world and humanity for years. Our magazine, which is one of the most valuable events of our association that has been operating for years, has been presented to you, our readers, 34 times. Yes, Gaza Palestine has been a bleeding wound of humanity for years and continues to attract great reactions after the brutality and massacres caused by Israel all over the world. Gaza will be one of the biggest tests for humanity in the 21st century. Our association hit the road like ants to heal the wounds of the earthquake in the earthquake region with the support of our valuable members. As an association, we will try to provide all kinds of humanitarian aid we can for Gaza. We pray to Allah that this bleeding wound will end as soon as possible. We hope to see the days when free Palestine lives in peace together As I greet you with all these feelings and thoughts, I wish you days of peace and tranquility on behalf of the whole world and humanity.

Dergimizin Filistin Özel Sayısı

Çok kıymetli okuyucularımız dergimizin 34. sayısında huzurlarınızda olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. "Bir kötülük gördüğünüz zaman elinizle, gücünüz yetmezse dilinizle, ona da gücünüz yetmezse kalben buğz ediniz. Ki buğz etmek imanın en zayıf derecesidir" diyen Hazreti Muhammed (sav) Efendimizin ifade ettiği şekliyle elimizle ve dilimizle Filistin soykırımına sessiz kalmıyoruz. Bu sayımızda tüm dünyanın kanayan yarası, zulmün, şiddetin, soykırımın merkezi halinde bulunan Filistin ile alakalı özel bir sayı kaleme almayı uygun gördük. Yönetim kurulumuzun Gazze'de devam eden vahşet ve soykırımla alakalı kaleme aldığı bildiri de dergimizin bu sayımızda yer almaktadır. Bu özel sayımızda yine sektörel haberlere yer vermeye çalıştık, sektörün tecrübeli isimlerinin destekleriyle hazırlanan ilginizi çekeceğini düşündüğümüz bölümlere de yer verdik. Özellikle 7 Ekim sonrasında Filistin'de yaşananları meşru hale getirmeye çalışan bir algı operasyonunun ne kadar insanlık dışı olduğunu bu sayımızda ifade etmeye çalıştık. 1998 senesinde açılan Gazze Uluslararası Havalimanının iki sene içinde nasıl İsrail bombardımanları ve vahşetiyle kullanılamaz hale geldiğini gözler önüne bir kez daha sermek istedik. Yine bu kapsamda bağımsız bir Filistin davasında Gazze Uluslararası Havalimanının ülkenin tekrardan ihyası için ne denli önemli olduğunu ifade eden özel bir dosyaya da yer

verdik. Derneğimiz faaliyetlerinin düzenli olarak dergimizde yer alması artık bir rutin halini almıştır. Yine dergimizde standart diyebileceğimiz köşelerden bir tanesi de havacılıkla alakalı bölümleri olan üniversitelerin tanıtılmasıdır. Bu sayımızda da Antalya Belek Üniversitesi'nin havacılık bölümünün tanıtılması ile alakalı bir dosyayı siz kıymetli okuyucularımızın beğenilerine sunuyoruz. Gazze özel sayımız olarak adlandırdığımız dergimizin bu sayısında ilgi ve beğeninizi çekebileceğini düşündüğümüz sektörel makale ve haberlerin yer aldığını bir kez daha ifade etmek isterim. Uzun yıllardır Filistin'de yaşanan soykırımın, katliamın, insanlık dışı her türlü muamelenin bütün dünyada ne kadar büyük bir tepkiye ve huzursuzluğa sebebiyet verdiğini ifade edebilmenin sembolik bir karşılığı olarak dergimizin bu sayısını Filistin özel sayısı olarak tasarlamış olduk. Canı gönülden duamız odur ki Filistin 1967 senesinden önceki sınırlarına tekrardan kavuşmuş başkenti Doğu Kudüs olan bir özgür bağımsız ülke olarak hayatına devam etsin ve halkıyla mutlu mesut bir şekilde yaşarken uluslararası camiada da tanınan bir devlet olarak tam bağımsız kimliğine kavuşmuş olsun. Tüm bu duygu ve düşüncelerle sizleri kalbi selam ve sevgilerimle selamlıyorum.

.....

dergi@tushad.org email adresine havacılık dergimizde yayınlanmasını istediğiniz yazılarınızı gönderebilirsiniz.

Palestine Special Issue Of Our Magazine

Dear readers, we are happy to be here in the 34th issue of our magazine.

"Whoever sees an evil, let him change it with his hand. If he cannot change it with his hand, let him change it with his tongue. "We do not remain silent with our hands and tongues about the Palestinian genocide, as stated by our Prophet Muhammad (pbuh), who said, "To hate by heart is the weakest degree of faith." In this issue, it is appropriate to write a special issue about Palestine, which is the bleeding wound of the whole world and the center of oppression, violence and genocide. We have seen it. The declaration written by our board of directors regarding the ongoing brutality and genocide in Gaza is also included in this issue of our magazine. In this special issue, we tried to include sectoral news, and we also included sections that we thought would be of interest to you, prepared with the support of experienced names in the sector. Especially after October 7 In this issue, we tried to express how inhumane a perception operation that tries to legitimize what is happening in Palestine is. We wanted to reveal once again how Gaza International Airport, which was opened in 1998, became unusable within two years due to Israeli bombardments and brutality. Again, in this context. We also included a special file expressing how important

Gaza International Airport is for the revival of the country in the case of an independent Palestine. It has now become a routine for our association's activities to be regularly included in our magazine. Another corner of our magazine that we can call standard is the promotion of universities with aviation-related departments. In this issue, we present to you, our valued readers, a file about the introduction of the aviation department of Antalya Belek University. I would like to express once again that this issue of our magazine, which we call our Gaza special issue, contains sectoral articles and news that we think may interest and please you. We designed this issue of our magazine as a special Palestine issue as a symbolic response to expressing how great a reaction and unrest the genocide, massacre, and all kinds of inhumane treatment that have been going on in Palestine for many years have caused all over the world. Our sincere prayer is that Palestine will continue its life as a free independent country with East Jerusalem as its capital, having regained its borders before 1967, and that it will achieve its fully independent identity as a state recognized in the international community, while living happily with its people. With all these feelings and thoughts, I greet you with my heartfelt greetings and love.



Dr. Muhittin Hasan UNCULAR

Editor-In-Chief- TUSHAD.org &
TUSHAD Board Member



18

Gazze Havalimanı ŞEHİRİN YENİDEN İNŞASINDA Nasıl Bir Rol Oynar?

SEKTÖREL

42

7 Ekim 2023
AKSA TUFANI



İÇİMİZDEN BİRİ

30

Türkiye'de Filistinli Bir
Havacı



SEKTÖREL



36

"GAZZE HAVALİMANI" Bir Filistin Rüyasının Mirası

AKADEMİK



46

Antalya Belek Üniversitesi Ulaştırma Hizmetleri Bölümü

SEKTÖREL



54 Risk Varsa Tedbir de Vardır

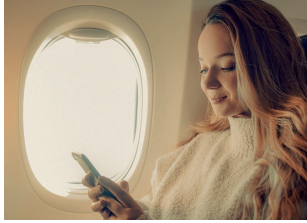


34 TÜSHAD Yönetim Kurulu
GAZZE BİLDİRİSİ

TÜRKİYE & DÜNYA

8

Türk Hava Yolları Dine On
Demand Hizmetini Bilmeyen
Kalmasın



8

Türk Hava Yolları Özel Yolcu
Salonlarında “Fly Good Feel
Good” Servisi Başladı



10

Türk Hava Yolları Uçak İçi
İnternet Hızı Yükseliyor

12

Münih Havalimanı Akıllı
Bagaj Arabaları Kullanacak

14

Türk Hava Yolları Üçüncü
Kez World Class Ödülünün
Sahibi Oldu

16

Emirates İkramda Ön Sipariş
Hizmetini Genişletiyor

TÜSHAD'DAN HABERLER

49

TÜSHAD Olarak
Okan Üniversitesi'ndeydik



51

Türk Kızılay Kadın Tematik
Çalışma Kampındaydık

50

Deprem Bölgesini
Unutmadık



52

Kariyer Etkinliği
Kapsamında TÜSHAD Olarak
Antalya'daydık

Stopover 100.000'inci Yolcusunu Ağırladı



A STAR ALLIANCE MEMBER

BEST PART OF THE JOURNEY
STOPOVER
IN ISTANBUL

COMPLIMENTARY HOTEL STAY AND EASY VISA
1 night for Economy Class
2 nights for Business Class

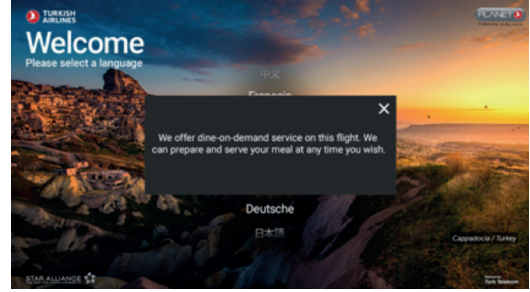
You can extend your stay
Starting from 49 USD per night

TURKISH AIRLINES

Terms and conditions apply

Türk Hava Yolları ile bağlantı süresi uzun transfer uçuş gerçekleştiren yolculara İstanbul'da ücretsiz konaklama fırsatı sağlanan Stopover projesi ile Türk Hava Yolları **100.000 yolcu**yu ağırlamış olmanın gururunu yaşıyor.

Hali hazırda **74 ülke 194** noktada sunulmakta olunan proje kapsamında Ekonomi sınıfı yolcular için İstanbul'da 4 yıldızlı otelde bir gece, Business sınıfı yolcular için ise 5 yıldızlı otelde iki gece ücretsiz konaklama hizmeti sunuluyor. ABD çıkışlı Türk Hava Yolları yolcularına özel ise Ekonomi sınıfı iki gece, Business sınıfı üç gece konaklama imkanı bulunuyor.



Türk Hava Yolları Dine On Demand Hizmetini Bilmeyen Kalmasın

Türk Hava Yolları yolcularının uçak içi ikramlarını diledikleri zaman alabilmelerini sağlayan, okyanus aşırı gece uçuşlarında sunulan **"Dine On Demand"** hizmetinin uygulandığı seferlerde, Business yolcularının kişisel ekranlarına iletilmek üzere pop-up mesajı yayınlamaya başlandı. Türk Hava Yolları geniş gövde uçaklarındaki IFE ekranlarında Türkçe, İngilizce, Fransızca, Portekizce, İspanyolca, Almanca, Rusça, Korece, Çince, Japonca, Arapça, Farsça olmak üzere **12 dilde** kalkış öncesi pop-up mesajı yayınlayarak yolcular Dine on Demand hizmetini kullanmaya teşvik ediyor.

Türk Hava Yolları Özel Yolcu Salonlarında "Fly Good Feel Good" Servisi Başladı



"Fly Good Feel Good" projesi kapsamında Türk Hava Yolları yolcu sağlığı odaklı hizmetlerine İstanbul Havalimanı Özel yolcu salonlarındaki özel ikramlarıyla devam ediyor. Özenle hazırlanan özel bitki çayları ve çiğ kuruyemiş seçenekleri bu ay itibarıyla Türk Hava Yolları yolcularının beğenisine sunuldu. Ayrıca özel yolcu salonlarından erişilebilen PressReader platformundaki sağlık ve fitness kategorisi içerikleriyle Türk Hava Yolları sağlıklı yaşamı destekliyor.

Stopover Welcomed Its 100,000th Passenger



A STAR ALLIANCE MEMBER

BEST PART OF THE JOURNEY
STOPOVER
IN ISTANBUL

COMPLIMENTARY HOTEL STAY
AND EASY VISA

HOTEL
1 night for Economy Class
2 nights for Business Class

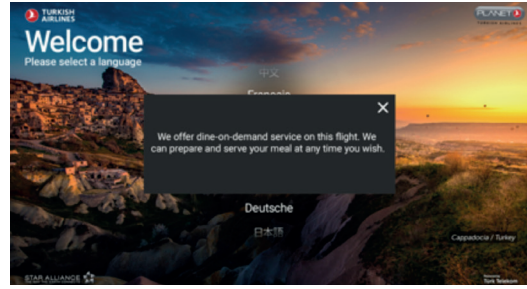
You can extend your stay
Starting from 49 USD per night

TURKISH AIRLINES

Terms and conditions apply

Turkish Airlines is proud to have hosted **100,000** passengers with its Stopover project, where the flag carrier company provides free accommodation in Istanbul to passengers who take transfer flights with long connection times with Turkish Airlines.

Within the scope of the project Turkish Airlines is currently offering in **194** locations in **74** countries, Turkish Airlines offers one night of free accommodation at a 4-star hotel in Istanbul for Economy class passengers and two nights at a 5-star hotel for Business class passengers. Turkish Airlines also provides two-night accommodation in Economy class and three nights in Business class for its passengers departing from the USA.



Everyone Should Hear About Turkish Airlines Dine On Demand Service

Turkish Airlines started publishing pop-up messages to be delivered to the personal screens of its Business passengers on flights where **"Dine On Demand"** service, which Turkish Airlines offers on transoceanic night flights, enables its passengers to receive in-flight refreshments whenever they want. Turkish Airlines encourages its passengers to use Dine on Demand service by publishing pre-departure pop-up messages in **12 languages** including Turkish, English, French, Portuguese, Spanish, German, Russian, Korean, Chinese, Japanese, Arabic and Persian on the IFE screens on Turkish Airlines wide-body aircraft.

"Fly Good Feel Good" Service Started in Turkish Airlines Lounges

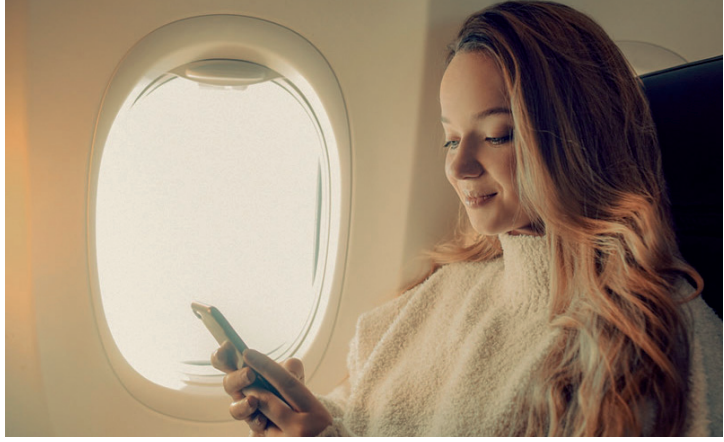


Within the scope of the "Fly Good Feel Good" project, Turkish Airlines continues its passenger health-oriented services with special treats in Turkish Airlines Istanbul Airport Private passenger lounges. Carefully prepared special herbal teas and raw nuts options are offered to Turkish Airlines passengers as of this month. Turkish Airlines also supports healthy living within the scope of "Fly Good Feel Good" with the health and fitness category content on the PressReader platform, which can be accessed from Turkish Airlines lounges.

Türk Hava Yolları Uçak İçi İnternet Hızı Yükseliyor

Türk Hava Yolları rakiplerinden ayrı-
şarak sunduğu internet hizmetiyle
yolcularına keyifli seyahatler ya-
şatmaya devam ediyor. Panasonic
altyapısına sahip uçaklarında, uydu
kapasite artışı ve yeni konfigüras-
yon güncellemeleri ile 30 Mbps olan
download hızı **60 Mbps'a**, upload
hızı ise 5 Mbps'ten **8 Mbps'e** yükseldi.

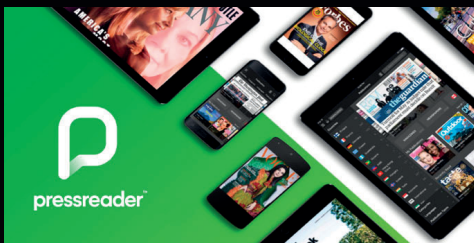
Ayrıca Türk Hava Yolları'nın uçtuğu
rotalarda bulunan uydulardaki ka-
pasitelerde ciddi artışlar sağlana-
rak genel internet performansında
%40'lara varan iyileşmeler gerçek-
leşmiş oldu.



Türk Hava Yolları Yolcularının Pressreader Ücretsiz Erişim Süresini Artırdı!



60'ın üzerinde farklı dil ve 7000'den fazla
premium gazete ve dergi içeriğiyle Türk Hava Yolları
yolcularına sunulan dijital gazete dergi platfor-
mu PressReader'ın erişim süresi 48 saatten **96
saate** uzatıldı. Böylelikle artık Türk Hava Yolları
yolcuları Pressreader hizmetine uçuşlarından 24
saat kala başlayarak sonraki 72 saat boyunca ü-
cretsiz erişebilecek.



İlgi Çekici Deneyim

Türk Hava Yolları markasının gökyüzündeki temsilcileri
olan kabin ekipleri arasında **işaret dili** bilen **586** ekip
üyesi olduğunu biliyor muydunuz?

Türk Hava Yolları özel durumlu yolcularına daha iyi hiz-
met verebilmek için işaret dilinde iletişim kuruyor ve
anlaşılmanın kıymetini görüyor.

İşaret dili rozetleriyle de görünür olan kabin ekipleri,
Türk Hava Yolları yolcularına her zaman destek verme-
ye hazır.



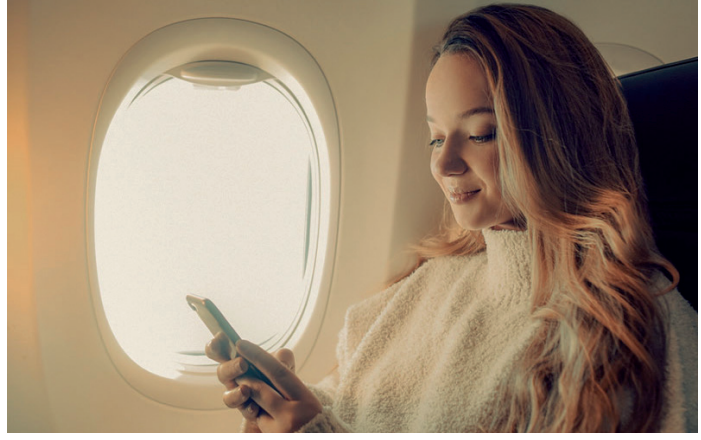
İşaret Dili Konuşuyorum

I Speak Sign Language



Turkish Airlines In-Flight Internet Speed Is Increasing

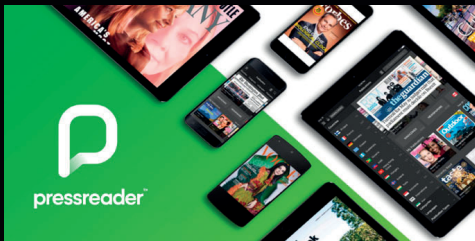
Turkish Airlines continues to provide pleasant travels to its passengers with the internet service it offers, differentiating Turkish Airlines from its competitors. In Turkish Airlines aircraft with Panasonic infrastructure, with the satellite capacity increase and new configuration updates, the download speed increased from 30 Mbps to **60 Mbps**, and the upload speed increased from 5 Mbps to **8 Mbps**. In addition, significant increases were achieved in the capacity of the satellites on Turkish Airlines routes, resulting in improvements of up to **40%** in overall internet performance.



Turkish Airlines Enhanced Its Passengers' Free Access to Pressreader



The access time of PressReader, the digital newspaper and magazine platform Turkish Airlines offers to its passengers with over 60 different languages and more than 7000 premium newspapers and magazines, has been extended from 48 hours to **96 hours**. Thus, Turkish Airlines passengers will now be able to access the Pressreader service free of charge for the next 72 hours, starting 24 hours before their flight.



Engaging Experience

Did you know that there are **586** crew members who know **sign language** among Turkish Airlines cabin crew, who are the representatives of Turkish Airlines brand in the sky?

In order to provide better service to Turkish Airlines passengers with special needs, Turkish Airlines cabin crew communicate in sign language and see the value of being understood. Turkish Airlines cabin crew, also visible with sign language badges, are always ready to support Turkish Airlines passengers.



İşaret Dili Konuşuyorum

I Speak Sign Language



United Yeni Business Class Seyahat Kitlerini Tanıttı



United Polarıs uluslararası Business sınıfı deneyiminde yedi yıl içinde yapılan en büyük geliştirmeyi duyurdu. Therabody ve Saks Fifth Avenue'de müşterilere gökyüzündeki en iyi uykuyu sunmak üzere tasarlanan yeni havaalanı içi ve uçak içi deneyimini tanıttı. Yeni Therabody ürünleri arasında United yolcularına özel göz serumu, yüz spreyi, el kremi ve temizleme havlusu bulunuyor. Yeni Saks Fifth Avenue yatak takımı, United'in sürdürülebilirlik taahhüdüyle uyumlu olarak geri dönüştürülmüş plastikten yapılmış ürünleri ve moda tasarımcısı Claude Kamen'i'nin sınırlı sayıda üretilen battaniyesini içeriyor. United Polarıs dinlenme salonlarında Lounger, Theragun ve RecoveryAir JetBoots gibi Therabody cihazlarına erişim de sunulurken uçak içi eğlence sisteminde sağlıklı yaşam videoları gösteriliyor.



Münih Havalimanı Akıllı Bagaj Arabaları Kullanacak

Münih Havalimanı'ndaki yolcular artık kalkıştan önce daha dijital bir deneyimin keyfini çıkarabiliyorlar. Yeni tanıtılan uygulama ile yolcular el bagajı arabalarındaki tableti kullanarak uçuş verilerini manuel olarak girebiliyor veya biniş kartlarını tarayabiliyorlar. Akıllı tablet sayesinde uçuş bilgilerini ve ilgili güncellemeleri gerçek zamanlı olarak alabilen yolcular kalkış kapılarının yanı sıra mağaza ve restoran gibi tesisleri de görebiliyorlar. Havalimanı ile entegre bir rehberle sahip harita aracılığıyla terminal boyunca yolcuları yönlendiren uygulamanın kullanımı ücretsiz.



Star Alliance Paris Havalimanı'nda Yeni Özel Yolcu Salonu Açtı

Star Alliance Paris CDG Havalimanı'nda ikinci özel yolcu salonunu açtı. Yeni salon Terminal 1'deki 10'dan 38'e kadar olan kapılardan kalkan üye havayolu uçuşlarında First ve Business Class yolcuları, Star Alliance Gold statüsündeki yolcuları ve United Club ile Air Canada Maple Leaf Club üyelerini ağırlayacak. Pist manzaralı yeni salon, uzunluğu boyunca uzanan cam cephesi ile bol miktarda doğal ışık sunuyor ve mekana daha fazla genişlik hissi veriyor. Öne çıkan özellikler arasında çeşitli içecekler sunan bir hoş geldiniz barı, usta şarap üreticisi Gerard Bertrand'ın Güney Fransa'dan gelen şaraplarının yer aldığı bir şarap barı ve dünyanın dört bir yanından çeşitler sunan bir çay salonu bulunuyor. Daha sessiz bir

alanı tercih eden iş amaçlı seyahat eden yolcular için salon genelinde özel çalışma kabinleri ve kuytu köşeler bulunuyor



United Unveils New Amenities For Polaris



United has announced the largest upgrade to its United Polaris international business class experience in seven years, debuting new in-airport and onboard amenities from Therabody and Saks Fifth Avenue that are designed to give customers "the best sleep in the sky". The new Therabody offerings include an onboard amenity kit that features an eye serum, face spray, hand cream and cleansing towelette exclusive to United customers, as well as access to Therabody devices like the Lounger, Theragun and RecoveryAir JetBoots in United Polaris lounges and inflight wellness videos on the airline's inflight entertainment screens. The new Saks Fifth Avenue bedding includes select items that are made with recycled plastic, aligned with United's commitment to reducing its environmental impact, and feature a new limited-edition day blanket from fashion designer Claude Kameni.



Munich Airport Introduces Smart Baggage Trolleys

Passengers at Munich Airport can now enjoy a more digital experience in the time before departure. Using a tablet on a carry-on baggage trolley, travellers can enter their flight data manually or scan their boarding card. They will then receive their flight information and related updates in real time. In addition to their departure gate, passengers can select facilities such as shops and restaurants. They are then guided through the terminal by a map with an integrated directory and receive offers based on their location. Use of the smart baggage trolleys is free of charge.



Star Alliance Opens New Lounge at Paris CDG Airport

Star Alliance has opened its second lounge at Paris CDG Airport. It will welcome First and Business Class passengers and Star Alliance Gold status customers on member airline flights departing from gates 10 to 38 in Terminal 1. Eligible United Club and Air Canada Maple Leaf Club members may also access the lounge. With runway views, the lounge offers ample natural light with a glass façade running across its length, giving a sense of further largeness to the space.

Standout features include a Welcome Bar offering a range of beverages, an immersive Wine Bar featuring master wine-maker Gerard Bertrand and their wines from the South of France, and a Tea Salon offering an

assortment from around the world. For business travellers who prefer a quieter space, there are private work cabins and secluded nooks throughout the lounge



Türk Hava Yolları Üçüncü Kez World Class Ödülünün Sahibi Oldu



Türkiye'nin en değerli markası Türk Hava Yolları, havacılık sektörünün önde gelen organizasyonlarından **APEX** (Airline Passenger Experience Association) tarafından üçüncü kez **"World Class"** ödülüne layık görüldü.

APEX/IFSA Global Expo kapsamında Kaliforniya'da düzenlenen özel etkinlikte Türk Hava Yolları, sadece **5 Yıldızlı** havayolu markalarının aday gösterildiği ve **sağlık güvenliği** (safety-well being), **sürdürülebilirlik** (sustainability) ve **misafir deneyimi** (service-guest experience) kriterleri dikkate alarak ödüllendirildiği **"World Class"** kategorisinde ödül kazanarak, küresel ölçekte misafir deneyimi ve hizmet kalitesindeki lider-

liğini bir kez daha gözler önüne serdi. Türk Hava Yolları adına ödülü alan Türk Hava Yolları Genel Müdür (Pazarlama&Satış) Yardımcısı Ahmet Olmuştur, "APEX World Class Ödülü'nü almak, tüm ekip arkadaşlarımızın göstermiş olduğu özverinin bir sonucudur. Misafirlerimizin ihtiyaçlarını karşılama noktasında sunduğumuz ergonomik koltuklar, kişisel hizmet ve eşsiz ikramlar, uçuş deneyimini benzersiz kılma çalışmalarımızın bir parçasıdır.

Bu ödül, stratejilerimizin ve çabalarımızın ne kadar doğru olduğunu gösteriyor ve bizi gelecek hedeflerimize yönelik iyileştirmeler için motive ediyor." dedi.

Türk Hava Yolları Özel Yolcu Salonlarında Viyana Esintisi

Viyana'nın en seçkin iki lezzeti İstanbul Havalimanı Lounge Business ve Lounge Miles&Smiles salonlarında Türk Hava Yolları misafirlerinin beğenisine sunuluyor.

Kültürel zenginliği ve barok mimarisinin önemli örnekleriyle Viyana, ikonik lezzetleri ile damaklarda yer eden bir mutfağa sahip. En önemli lezzetlerinden biri olan çikolatalı kek/pasta olarak nitelendirilebilecek **Sachertorte**'nin yanında sunulan hafif içimli bol köpüklü bir fincan **Wiener Melange** (Viyana Melanji) kahvesi ile Türk Hava Yolları Özel Yolcu Salonlarında yolculara muhteşem bir lezzet deneyimi yaşatılıyor.



Turkish Airlines Received the World Class Award for the Third Time



Turkey's most valuable brand, Turkish Airlines, was deemed worthy of the **"World Class"** award for the third time by APEX (Airline Passenger Experience Association), one of the leading organizations in the aviation industry. At the special event held in California within the scope of APEX/IFSA Global Expo, Turkish Airlines nominated only **5-Star** airline brands and took into account the criteria of **health-well-being, sustainability** and **service-guest experience**. By winning an award in the **"World Class"** category, it once again demonstrated its leadership in guest experience and service quality on a global scale.

Turkish Airlines Deputy General Manager (Marketing & Sales) Ahmet Olmuş received the award on behalf of Turkish Airlines brand and said; "Receiving the APEX World Class Award is a result of the dedication shown by all our teammates. The ergonomic seats, personal service and unique treats we offer to meet the needs of our guests are part of our efforts to make the flight experience unique.

This award shows how correct our strategies and efforts are and motivates us to make improvements towards our future goals."

Vienna Breeze in Istanbul Airport Turkish Airlines Lounges

Turkish Airlines offers two most exclusive flavors of Vienna to our guests in Istanbul Airport Lounge Business and Lounge Miles&Smiles.

Vienna, with its cultural richness and important examples of baroque architecture, has a cuisine that impresses the palate with its iconic tastes. Turkish Airlines offers a wonderful taste experience to its passengers in its Lounges with a cup of **Wiener Melange** (Vienna Melange) coffee, which is light and frothy, along with **Sachertorte**, which can be described as a chocolate cake which is one of the most important tastes of Vienna.



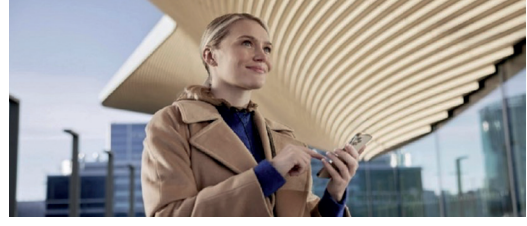
Yeni Kimlik Kartı ile Yurt İçinde Seyahat Kolaylığı

Türk Hava Yolları yurt içi uçuşlarda artık biniş kartı bastırmadan TC Kimlik kartıyla seyahat edilebiliyor. Yurt içinde 38 havalimanında aktif olarak kullanılmaya başlayan teknoloji ile birlikte artık Türk Hava Yolları yolcuları güvenlik noktalarından kimlik kartıyla geçebilir, kiosklarda kimlik kartını okutarak check-in yapabilir ve kapı bölgesinde yine biniş kartı olmadan kimlik kartıyla geçiş yapabilirler.



United Uçaklarına 4K Ekran ve Bluetooth Getiriyor

United Havayolları, Panasonic Avionics ile Ekonomi kabinde uçuşmayı daha katlanılabilir hale getirebilecek bir anlaşma yaptı. Havayolu, yeni Boeing 787 ve Airbus A321XLR uçaklarına yaklaşık 300.000 adet Panasonic Avionics Astrova uçak içi eğlence (IFE) ekranı kuracağını duyurdu. Diğer birçok IFE sistemine göre daha keskin görüntü kalitesi ve daha iyi kontrast oranı vaat eden 4K OLED teknolojisine sahip Astrova, en son Bluetooth teknolojisi aracılığıyla yüksek kaliteli 3D mekansal ses de sağlayabiliyor. Astrova ayrıca telefon ve tabletleri 100 watt DC gücüyle şarj edebilen USB-C bağlantı noktalarıyla birlikte gelecek.



Finlandiya Birleşik Krallık Uçuşlarında Dijital Pasaportları Test Ediyor

Helsinki'den Birleşik Krallık'taki 3 noktaya uçan Finlandiya vatandaşları artık fiziksel pasaportlara alternatif olarak Dijital Seyahat Kimlik Bilgileri (DTC) sistemini kullanabilecek. Fiziksel pasaportun dijital versiyonu olan DTC, fiziksel pasaportla aynı derecede güvenilir kabul ediliyor. Pilot uygulama Finnair'in Londra, Edinburgh ve Manchester uçuşlarındaki gönüllü yolcuların, fiziksel pasaport yerine DTC'leri kullanarak sınır kontrolünden geçmelerine izin verecek. Varışta ise yolcular hâlâ Birleşik Krallık sınır kontrol kurallarına tabi olacaklar. Pilot projenin dünyada ilk kez DTC'yi gerçek bir sınır kontrol ortamında test edeceği bildiriliyor.



Emirates İkramda Ön Sipariş Hizmetini Genişletiyor

Emirates önümüzdeki aylarda uçak içi ikramlardaki ön sipariş hizmetini küresel olarak genişletmeye hazırlanıyor. Temmuz ayından bu yana Dubai - Birleşik Krallık uçuşlarında uygulanan projeye yeni eklenen şehirler arasında Roma, Prag, Viyana, İstanbul, Madrid, Varşova ve Bologna var. Havayolu yalnızca 'tavuk veya köfte' seçeneklerinin ötesine geçerek Business sınıfı yolcularının vegan, vejetaryen gibi özel yemek tercihlerini alıyor, ayrıca bölgesel yemeklerden seçim yapmalarına da olanak tanıyor. Uçuşlardan 14 gün ila 24 saat öncesine kadar Emirates.com'da ücretsiz olarak ön seçim yapılabilen uygulamanın hem yolcuların tercih ettikleri yemeği almasını sağlayacağı, hem de birçok havayolunun çözmeye çalıştığı bir sorun olan yiyecek israfını azaltacağı öngörülüyor.

Ease of Travel on Domestic Flights with the New Identity Card

On domestic flights, it is now possible to travel with a Turkish ID card without printing a boarding pass. With the new technology, which has started to be actively used in 38 airports in the country, Turkish Airlines passengers can now pass through security checkpoints with their ID card, check in by scanning their ID card at the kiosks, and pass through the gate area with their ID card without a boarding pass.



United Is Putting 4K Displays And Bluetooth On Its Planes

United Airlines has struck a deal with Panasonic Avionics that could make flying in economy more bearable. No, it will not magically make the seats wider or the leg room bigger, but it will distract you with a larger, sharper in-flight entertainment display and Bluetooth. The airline has announced that it's installing almost 300,000 units of Panasonic Avionics' Astrova in-flight entertainment (IFE) screens on select new Boeing 787 and Airbus A321XLR aircraft.

They're seatback displays that use 4K OLED technology, which promises sharper image quality and better contrast ratio than a lot of other IFE systems. The company says Astrova can also provide high fidelity 3D spatial audio through its latest Bluetooth technology. That means you won't need to use wired headphones anymore or bring one of those Bluetooth dongles just so you could use your wireless earbuds. Astrova also comes with USB-C ports capable of charging your phones and tablets with 100 watts of DC power.



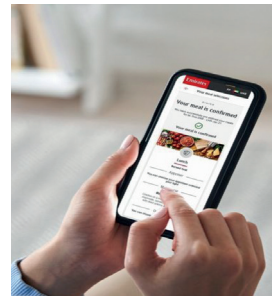
Finland Tests Digital Passports On UK Flights

Finnish citizens flying from Helsinki to 3 destinations in the UK can now use a Digital Travel Credentials (DTC) system as an alternative to physical passports. The DTC is a digital version of a physical passport and is supposed to be equally reliable. The pilot will allow volunteer passengers on Finnair flights to London, Edinburgh and Manchester to pass through border control using their DTC instead of a physical passport. The pilot project will test the DTC in a real border control environment, reportedly for the first time in the world. Passengers are still subject to UK border control rules on arrival.



Emirates Expands 'Book The Cook'-style Meal Service

Emirates is gearing up for a swift global expansion of its meal pre-order service over the coming months, with trials taking wing between Dubai and the UK since July proving a hearty appetite for a flexible dining option. More than a dozen cities have already been added to the list. Among them are the likes of Rome, Prague, Vienna and Istanbul, together with Madrid, Warsaw and Bologna. Flights to and from Seychelles and Mauritius are also in the mix. Beyond merely 'chicken or beef', the airline allows Emirates business class passengers to select from a wide range of regionally inspired fare, in addition to special meals (vegan, vegetarian et al). Chocolate hazelnut pancakes topped with apricot compote, beef tenderloin, potato wedges and thyme jus, and a pan-fried salmon luxuriated in saffron cream are just a trio of the dishes now available to pre-select at Emirates.com between 14 days and 24 hours before flights at no charge. Qantas partner Emirates says the ability to choose mains in advance not only ensures guests get their preferred meal every time (no more missing out by one seat) but reduces food wastage, which is an issue many airlines are working to solve.



Gazze Havalimanı ŞEHRİN YENİDEN İNŞASINDA Nasıl Bir Rol Oynar?



Bugüne kadar devam eden ablukanın en ağır bilançosu Gazze'nin dünya ile bağlantısını sağlayan ve can damarları olan kara, deniz, hava yolu ulaşımının harap edilmesi oldu. Yaklaşık 2 ay önce başlayan çatışmada benzeri görülmemiş bir vahşet çehresi çizen terör devleti, globalleşen dünyanın medya dilini konuşan insanlıktan saklanamadı. Sosyal medyanın gücüyle Gazze'de verilen mücadeleye tüm dünya tanık oldu. Biz de bu bağlamda, TÜSHAD olarak "Gazze Havalimanı, şehrin yeniden inşa edilmesinde nasıl bir rol oynar?" sorusuna cevap aradık.

Özet:

Filistin Özerk Yönetimi ile yapılan Oslo Antlaşması kapsamında 1967-2005 yıllarında Gazze Şeridi'nde hava sahası, su kaynakları ve kıyı boyundaki deniz ulaşımı İsrail kontrolündeydi. Eylül 2000-2005 döneminde ikili arasındaki gerginlik Filistin halk ayaklanmasına dönüştü ve 2007'de söz konusu şeridin kontrolü büyük ölçüde Hamas'a geçti. Bu durumu sebep gösteren İsrail, Gazze Şeridi'ni 2007 yılında havadan ve denizden abluka altına aldı. Bugüne kadar devam eden ablukanın en ağır bilançosu Gazze'nin dünya ile bağlantısını sağlayan ve can damarları olan kara, deniz, hava yolu ulaşımının harap edilmesi oldu. Yaklaşık 2 ay önce başlayan çatışmada benzeri görülmemiş bir vahşet çehresi çizen

terör devleti, globalleşen dünyanın medya dilini konuşan insanlıktan saklanamadı. Sosyal medyanın gücüyle Gazze'de verilen mücadeleye tüm dünya tanık oldu. Biz de bu bağlamda, TÜSHAD olarak **"Gazze Havalimanı, şehrin yeniden inşa edilmesinde nasıl bir rol oynar?"** sorusuna cevap aradık.

Filistin, kadim topraklardandır

Filistin, milattan önceki dönemlerden itibaren çeşitli göçlere, istila ve fetihlere şahit olmuştur. İstila ve fetihlerin bu kadim toprakların kaderi olmasında çeşitli nedenler vardır. Bulunduğu coğrafyada zengin ve stratejik bir tabiata ve verimli topraklara sahip olması, üç büyük ilahî dinin doğuşunda ve gelişmesinde önemli rol oynaması ve kutsal yer-

lere ev sahipliği yapması bu kaderin sebepleri arasında hatırı sayılır yere sahiptir.

Gazze'nin Filistin'deki konumu

Gazze, Filistin'in batısında, Akdeniz kıyısında bir sahil şeridinde uzanan, oldukça stratejik öneme sahip kıymetli bir coğrafi konuma sahiptir. Gazze'nin antik çağlardan modern çağlara kadar uzanan zengin tarihi, onun kültürel ve tarihi zenginliğinin, coğrafi ve stratejik öneminin somut bir örneğidir. Güneybatısında Mısır, kuzeyinde ve doğusunda İsrail'in işgal ettiği Filistin toprakları ile sınırlıdır. İsrail ile 51 kilometre, Mısır ile 11 kilometre uzunluğunda kara sınırı vardır, Akdeniz'de ise 40 kilometre uzunluğunda bir sahil şeridi-ne sahiptir. Uzunluğu 41 kilometre,



Kaynak: An arrow points to the abandoned airport on a map. Google Maps¹

¹ <https://www.insider.com/photos-inside-palestine-abandoned-yasser-arafat-airport-2023-7#the-airport-was-built-in-gazas-southern-city-of-rafah-and-served-the-approximately-11-million-people-living-in-the-gaza-strip-in-the-late-1990s-and-early-2000s-2>



Kaynak: Havaalanının açılış kurdelesini, ABD Başkanı Bill Clinton ve Yaser Arafat birlikte kesti.²

² Bir zamanlar Gazze'de... (gzt.com)

genişliği ise 6-12 kilometre arasında değişen Gazze Şeridi'nin 363 kilometrekarelik alanında 2 milyondan fazla insan yaşamaktaydı. Medeniyetlerin yükselişine ve çöküşüne sahne olmuş, tarihi ve kültürel zenginliği ile kozmopolit yapıya sahip renkli bir şehir olan Gazze, yaşanan son olaylardan sonra bambaşka bir hale bürünmüştür. Sayısız masum insan katledilmiş, kadınlar ve çocuklar dünyanın gözü önünde vahşice öldürülmüştür.

Gazze Havalimanı'nın stratejik önemine değinebilmek için, Gazze

ve Gazze Şeridi'nin tarihi gelişimini stratejik anlamıyla ele almamız gerekir.

Gazze'nin tarihi dokusu

Asya ve Afrika arasında bir ticaret köprüsü olan Gazze'nin kıymeti, Filistin gibi bir çok işgal ve istila kaderini de yaşamasına sebep oldu. Yüzyıllar boyunca Mısırlılar, Romalılar, Bizanslılar ve hatta Haçlıların Filistin'i fethettiği dönem de dahil olmak üzere farklı imparatorluklar Gazze'yi kendi sınırlarına dahil etmeye çalıştı. Bunların her biri böl-

genin kültürel ve mimari manzarası üzerinde farklı bir iz bıraktı. Gazze, geçmiş dönemleri de incelediğimizde medeniyetlerin buluşma noktası ve Doğu Akdeniz'deki önemli bir ticaret kapısı olma özelliği taşıdı. Denizden 4 kilometre içeride kurulan Gazze, tarih boyunca Filistin topraklarındaki idari birimlere bağlı kalmış, ancak ticari münasebetlerini daha çok Mısır'la geliştirdi. Süveyş Kanalı'nın açılmasından önce Gazze; Mısır, Suriye ve Anadolu'dan gelen ticaret ve hac yollarının birleşme noktası olarak çok hareketli günler yaşadı. Gazze, Hz. Ebu Bekir'in hilafeti zamanında fethedildi. Uzun süre Müslümanların idaresinde kaldıktan sonra Haçlılar'ın eline geçen Gazze (1149), Hittin Savaşı'ndan sonra Selahaddin-i Eyyubi tarafından geri alındı (1187) ve tekrar Müslüman kimliğine kavuşturuldu. Tarihi seyirde Moğollar'ın İslam topraklarında ulaşabildikleri batıdaki en uç nokta Gazze'dir. Ancak şehir, Moğol kuvvetlerinin Memlükler tarafından Aynicalut Savaşı'nda hezimete uğratılmalarından (3 Eylül 1260) sonra geri alındı ve Mısır'ın Osmanlılar tarafından fethine kadar (1517) onların idaresinde kaldı. Gazze'nin Memlük hakimiyeti altında tarihi ve mimari dokusuna katkıları açısından şanslı bir dönem yaşadığı söylemek yanlış olmaz.

Gazze'nin Hac yolundaki konumu bugün için de bir işaret niteliğinde

Suriye hacıları ve onlara katılan Anadolu hacıları, kara yoluyla Gazze'ye gelerek Akabe'ye inerler, burada Mısır ve Kuzey Afrika hacıları ile buluştuktan sonra Kızıldeniz üzerinden Cidde'ye giderlerdi. Hac yolunun üzerinde olması şehre farklı bir değer katmaktaydı. Gazze'nin Mısır'ı kuzeydeki Suriye imparatorluklarına, Anadolu'ya ve Mezopotamya'ya bağlayan bir ticaret yolu üzerinde olması çok kıymetliydi. Gazze, Kahire'nin emniyeti açısından adeta ileri karakol gibi değerlendirilmekteydi. O dönem, Yafa'nın



Kaynak: 250 milyon dolara mal olan Gazze Uluslararası Havaalanı - 24 Kasım 1998³

³ *Gazze Havaalanı: Filistin halkının İsrail tarafından yerle bir edilen rüyası | 7Sabah | YediSabah*

kuzeyine, yani bugünkü Tel Aviv'e kadar uzanan bölge Gazze sancağını oluşturuyordu. Napolyon, şehri anlatırken güzel ikliminin ve yeşilliğinin kendisine Paris'i hatırlattığını söylemiştir. Bu stratejik bağlantı noktası, havalimanı olarak ele alınması durumunda, network kurgulanması ve dünya için önemli bir hub&spoke modeli için de olanak sağlayabilirdi. Kudüs'ün kutsal durumu da göz önünde bulundurulduğunda, Gazze'de uluslararası uçuşların yapılabileceği bir havalimanının, insanlık için özel bir buluşma noktasına dönüşen renkli bir havalimanı olacağı aşikardır.

Uzun yıllar süren Osmanlı Hakimiyetinden İngiliz Hakimiyetine Geçiş sonrası Özerk Yönetim

16. yüzyılda Osmanlı İmparatorluğu yönetimine giren Gazze, Kasım 1918'de gerçekleşen Birinci Dünya Savaşı'nın sonunda İngiliz hakimiyetine geçti. Böylece bazı geçici bölgesel hakimiyetler dışında Filistin toprakları üzerinde 400 yıl devam eden Osmanlı hakimiyeti sona ermiş oldu. İsrail Devleti'nin kurulduğu 1948 yılına kadar İngiliz hakimiyetinde kaldı. Bu süreçte

siyonistler ve Arap toplumları arasındaki gerginlikler giderek artmaya başladı. 1949 yılında imzalanan ateşkes antlaşması Gazze Şeridi'nin sınırlarını belirledi ve burayı Mısır yönetimi altına aldı. Gazze, Filistinliler için önemli bir sığınak haline geldi ve demografik yapısı büyük ölçüde değişti. 1967'de gerçekleşen Altı Gün Savaşı, İsrail'in Gazze'yi işgaliyle sonuçlandı. 2005 yılına kadar süren işgal, Gazze halkının yaşamını derinden etkiledi. 1967 Savaşı'nda tekrar İsrail işgali altında kalan Gazze'de, 90'lı yılların başlarında Oslo Antlaşmaları ile İsrail ve Filistin arasında barış gerçekleşmesi amaçlandı. Antlaşma, Filistin Yönetimi'ne Batı Şeria ve Gazze Şeridi'nde özerklik tanıdı. 13 Eylül 1993'te imzalanan barış antlaşması uyarınca Filistin Milli Otoritesi (özerk yönetim) çerçevesinde işgalden kurtulmuş durumdaydı. Bu dönemde, iki devletli çözüme yönelik iyimser bir tutum söz konusu oldu.

Özgürlüğün Sembolü: Gazze Yaser Arafat Uluslararası Havaalanı

Böylece, Filistin'in bağımsızlığının

temelleri atılırken, havalimanı ile Filistin'in dünyaya bağlanmasına da olanak sağlanmış oldu. Havalimanı, Oslo Antlaşması ile kalıcı barış umudunun aslında bir teminatı gibiydi. İsraililer ve Filistinliler bir havalimanının kurulması konusunu, 1993 Oslo Antlaşmaları kapsamında beş yıldır müzakere ediyordu. Birçok Filistinli için havaalanı, Gazze ve Batı Şeria'yı kapsayacak, başkenti Doğu Kudüs'te olacak bir Filistin Devleti kurma yönündeki daha büyük çabayı simgeliyordu. Gazze Uluslararası Havaalanı, Gazze Şeridi'nde 14 Aralık 1998'de, ABD Başkanı Bill Clinton, Filistin Yönetimi Başkanı Yaser Arafat ve eşlerinin katıldığı törenle açıldı. Tam ismi Gazze Yaser Arafat Uluslararası Havaalanı olarak belirlendi. İnşa edildiği dönemde, Gazze'nin ekonomik ve ulaşım altyapısına katkı sağlaması amaçlandı. Söz konusu havalimanı, Gazze Şeridi'nin tarihinde bir dönüm noktası olabilme umuduyla inşa edildi.

Havalimanının harabeye dönüşmesi

Barışın kalıcılığı, devam eden çatışmalar ve ablukalar nedeniyle



Kaynak: The destroyed and deserted main gate of the Gaza international airport in the southern city of Rafah. Thomas Coex/AFP/Getty Images⁴

⁴ <https://www.npr.org/sections/parallels/2014/08/31/344329313/gazas-shattered-airport-once-a-symbol-of-sovereignty>

defalarca sekteye uğradı. Bu durum Gazze'deki durumun hassasiyetini gözler önüne sermekteydi. 2000 yılında Filistin İntifadası'nın gerçekleşmesiyle barış beklentisi yerini çatışmalara bıraktı. İsrail'in bölgeyi haksız şekilde işgali sonucunda uzlaşma ve iletişim imkansız hale gel-

di ve bölge Gazze halkının direnişine sahne oldu.

1998'de hizmete açıldıktan sonra, sadece 20 ay faaliyet gösteren, sonrasında ise İsrail'in bombardımanları sonucu harabeye dönüşen havaalanı, Filistin'in bağımsızlığının

ve dünyayla bağlantısının en büyük sembollerinden biri olarak tarihe geçti. Gazze Havalimanı, şehrin güneydoğusunda geniş bir alana yayılmaktadır. Halihazırda yıkıntılar içerisinde bulunan Yaser Arafat Uluslararası Havaalanı, Filistin halkı tarafından özgürlüğün bir sembolü olarak değerlendiriliyor.

Havalimanı, Gazze için ne anlama gelir?

Yaser Arafat Uluslararası Havalimanı, her ne kadar şu an faaliyette olmasa da Filistin'in dünyaya açılan kapısı olarak değerlendirilmekte, olduğundan çok daha fazlasını temsil etmektedir.

Dünya için ne anlama gelmelidir?

Gazze'nin kötüleşen insani durumuna çözüm bulma ihtiyacı, yalnızca Şerit'teki Filistinlilerin acılarını hafifletmek için değil, aynı zamanda bölgede istikrarı sağlamak için de acil hale geldi. İsrail'in yakın zamanda Gazze açıklarında insan



KKaynak: The wreckage of Gaza's former international airport, opened by Bill Clinton in 1998 then bombed a few years later. Photograph: Sean Smith for the Guardian⁵

⁵ <https://www.theguardian.com/world/2014/aug/18/gaza-airport-seaport-dreams-independence>

yapımı bir adada bir havaalanı ve liman inşa edilmesine yönelik teklifi, İsrail'in siyasi ve askeri yapısının statükonun sürdürülemez olduğunu büyük ölçüde kabul ettiği gerçeğinin göstergesidir. Ancak daha acil ve etkili bir seçenek, Gazze'de insani hava operasyonuna imkan sağlayacak ve Gazze Şeridi'ne giriş ve çıkış engelini ortadan kaldıracak ve BM tarafından idare edilen bir havaalanı olabilir.

Havalimanının Gazze için önemine değindiğimiz bu yazıda amaçladığımız, Gazze Şeridi'nde istikrarın sağlanmasına yardımcı olacak böyle bir önerinin yararlarını tartışmak olmuştur.

Uluslararası Havalimanı aslında uluslararası bilinirliği ve akreditasyonu da beraberinde getiren bir süreç olarak ekonomik, sosyo-kültürel bir çok derinliği de beraberinde

getirecektir. Bir ülkenin özgüvenini inşa eden en önemli araçlardan biridir dünyaya ulaşılabilir olmak. Yıllık milyonlarca kişiyi taşıyan uçaklar çoğu zaman insandan daha fazlasını, ümidi, heyecanı, istikbali de taşır. Gazze'de Yaser Arafat Havalimanı'nın tekrar inşasının, tartışmasız bölgeyi değiştireceği olağan şartlarda (ceteris paribus) kaçınılmazdır. Ancak İsrail yalnızca Filistin topraklarını işgal etmemiş, aynı zamanda Amerikalı ve Avrupalı liderlerin zihinlerini ve ekonomik güçlerini ve lobilerini de ele geçirmiştir. Katliami meşrulaştırmak için tüm kartlarını oynayan bir İsrail ve çok kutuplu dünyadaki güç mücadelelerinin arttığı bir dönemi doğru okumak gerekmektedir.

Havalimanı, stratejik öneminin yanında, sivil toplum kuruluşları ve insani yardım açısından kurulacak

hastanelerin daha donanımlı hale getirilmesi, hastaların ilgili ülkelere tedavi için transferi, yaralıların daha hızlı tedavi edilmesi, getirilecek ekip ve ekipmanların ulaştırılması, sunulacak eğitim ve fiziksel desteğin yanında psikolojik danışmanlık, manevi danışmanlık gibi desteklerin sunulması ve hızı açısından ciddi bir katkı sunacaktır. İlave olarak, orta dönemde İslam medeniyet tasavvuru açısından merak duyulan ve ziyaret edilmek istenen bir coğrafya olarak ciddi bir turizm hareketliliği sağlayacağı kaçınılmazdır.

Sosyo kültürel açıdan ise uzun bir barış sürecini pekiştirecek bir çok etkileşimi beraberinde getirecektir.

İstikbal için önce istiklal gerekir. Gazze ve Filistin için İstiklalden istikbale ve göklere yükselen bir süreci ümit ediyor ve düşünüyoruz.



Kaynak: Gazeteci Semanur Sönmez Yaman'ın hazırlamış olduğu 'Var bir hayalimiz' isimli görseli

What role does **GAZA AIRPORT PLAY** IN THE Reconstruction of the city?



The heaviest balance sheet of the blockade, which has continued to this day, has been the destruction of land, sea and air transportation, which are the lifeblood of Gaza's connection with the world. The terrorist state, which drew an unprecedented brutality in the conflict that started about 2 months ago, could not hide from the humanity that speaks the media language of the globalizing world. The whole world witnessed the struggle in Gaza with the power of social media. In this context, as TUSHAD, we sought an answer to the question "What role does Gaza Airport play in the reconstruction of the city?"

Summary:

Under the Oslo Accords with the Palestinian Authority, Israel controlled the airspace, water resources and coastal maritime transportation in the Gaza Strip between 1967 and 2005. Between September 2000 and 2005, tensions between the two escalated into a Palestinian popular uprising, and in 2007, Hamas largely took control of the strip. Citing this situation, Israel blockaded the Gaza Strip from the air and sea in 2007. The heaviest balance sheet of the blockade, which has continued to this day, has been the destruction of land, sea and air transportation, which are the lifeblood of Gaza's connection with the world. The terrorist state, which drew an unprecedented bru-

tality in the conflict that started about 2 months ago, could not hide from the humanity that speaks the media language of the globalizing world. The whole world witnessed the struggle in Gaza with the power of social media. In this context, as TUSHAD, we sought an answer to the question "What role does Gaza Airport play in the reconstruction of the city?"

Palestine is an ancient land

Palestine has witnessed various migrations, invasions and conquests since the preceding periods. There are various reasons why invasions and conquests are the fate of these ancient lands. The fact that it has a rich and strategic nature and fertile lands in its geography, that it plays

an important role in the birth and development of three great divine religions, and that it hosts holy places has a considerable place among the reasons for this fate.

Gaza's position in Palestine

Gaza has a valuable geographical location of strategic importance, lying on a coastline on the Mediterranean coast in the west of Palestine. Gaza's rich history, stretching from ancient times to modern times, is a concrete example of its cultural and historical richness, geographical and strategic importance. It is bordered by Egypt to the southwest and Israeli-occupied Palestinian territories to the north and east. It has a 51-kilometer-long land border with Israel, an 11-kilom-



Source: An arrow points to the abandoned airport on a map. Google Maps¹

¹ <https://www.insider.com/photos-inside-palestine-abandoned-yasser-arafat-airport-2023-7#the-airport-was-built-in-gazas-southern-city-of-rafah-and-served-the-approximately-11-million-people-living-in-the-gaza-strip-in-the-late-1990s-and-early-2000s-2>



Source: Havaalanının açılış kurdelesini, ABD Başkanı Bill Clinton ve Yaser Arafat birlikte kesti.²

² Bir zamanlar Gazze'de... (gzt.com)

eter-long land border with Egypt, and a 40-kilometer-long coastline in the Mediterranean. More than 2 million people lived in the 363 square kilometers of the Gaza Strip, which was 41 kilometers long and 6-12 kilometers wide. Gaza, a colorful city with a cosmopolitan structure and historical and cultural richness that has witnessed the rise and fall of civilizations, has taken on a completely different shape after the recent events. Countless innocent people have been slaughtered, women and children have been brutally murdered in front of the eyes of the world.

In order to address the strategic importance of Gaza Airport, we need to consider the historical development of Gaza and the Gaza Strip in a strat

Historical texture of Gaza

The value of Gaza, which is a trade bridge between Asia and Africa, has caused it to experience many invasion and occupation fate like Palestine. Over the centuries, different empires have tried to add Gaza into their borders, including the Egyptians, Romans, Byzantines, and even the period when the Crusaders

conquered Palestine. Each of these left a distinct mark on the cultural and architectural landscape of the region.

When we examine the past, Gaza has been the meeting point of civilizations and an important trade gate in the Eastern Mediterranean. Gaza, which was established 4 kilometers inland from the sea, has been dependent on the administrative units in the Palestinian territories throughout history, but has developed its commercial relations with Egypt. Gaza before the opening of the Suez Canal; Egypt experienced very active days as the junction point of trade and pilgrimage routes from Syria and Anatolia.

Gaza was conquered during the caliphate of Hazrat Abu Bakr. Gaza (1149), which fell into the hands of the Crusaders after being under the rule of the Muslims for a long time, was taken back by Saladin (1187) after the Battle of Hattin and regained its Muslim identity. In the course of history, Gaza is the furthest point in the west that the Mongols were able to reach in Islamic lands.

However, the city was retaken after the Mongol forces were defeated by the Mamluks at the Battle of Aynalut (September 3, 1260) and remained under their rule until the conquest of Egypt by the Ottomans (1517). It would not be wrong to say that Gaza experienced a fortunate period in terms of its contributions to its historical and architectural texture under Mamluk rule.

Gaza's position on the Hajj route is a sign for today

The Syrian pilgrims and the Anatolian pilgrims who joined them would come to Gaza by land and land in Aqaba, where they would meet with Egyptian and North African pilgrims before going to Jeddah via the Red Sea. The fact that it was on the pilgrimage route added a different value to the city. The fact



Source: 250 milyon dolara mal olan Gazze Uluslararası Havaalanı - 24 Kasım 1998³

³ *Gazze Havaalanı: Filistin halkının İsrail tarafından yerle bir edilen rüyası | 7Sabah | YediSabah*

that Gaza was on a trade route connecting Egypt to the Syrian empires in the north, Anatolia and Mesopotamia was precious. Gaza was considered as an outpost for Cairo's security. At that time, the area north of Jaffa, that is, as far as today's Tel Aviv, constituted the Gaza banner. While describing the city, Napoleon said that its beautiful climate and greenery reminded him of Paris. If this strategic connection point was considered as an airport, it could also provide an opportunity for network construction and an important hub&spoke model for the world. Considering the sacred status of Jerusalem, it is obvious that an airport in Gaza, where international flights can be made, will be a colorful airport that turns into a special meeting point for humanity.

Autonomous Administration after the Transition from Ottoman Rule to British Domination, which lasted for many years

Gaza, which came under the rule of the Ottoman Empire in the 16th century, came under British rule at the end of the First World War, which took place in November 1918. Thus, apart from some temporary regional

dominations, the Ottoman rule over the Palestinian lands, which lasted for 400 years, came to an end. It remained under British rule until 1948, when the State of Israel was established. In this process, tensions between Zionists and Arab societies began to increase. The armistice agreement signed in 1949 defined the borders of the Gaza Strip and placed it under Egyptian administration. Gaza has become an important haven for Palestinians, and its demographics have changed drastically. The Six-Day War, which took place in 1967, resulted in the Israeli occupation of Gaza. The occupation, which lasted until 2005, had a profound impact on the lives of the people of Gaza. In Gaza, which was again under Israeli occupation during the 1967 War, the Oslo Accords in the early 90s aimed to establish peace between Israel and Palestine. The agreement granted the Palestinian Authority autonomy in the West Bank and Gaza Strip. According to the peace agreement signed on September 13, 1993, it was liberated from the occupation within the framework of the Palestinian National Authority (autonomous administration). During this period, there was an optimistic attitude to-

wards the two-state solution.

Symbol of Freedom: Gaza Yasser Arafat International Airport

Thus, while the foundations of Palestine's independence were laid, it was also possible to connect Palestine to the world with the airport. The airport was actually a guarantee of the hope for lasting peace with the Oslo Accords. Israelis and Palestinians have been negotiating the construction of an airport for five years under the 1993 Oslo Accords.

For many Palestinians, the airport symbolized a larger effort to establish a Palestinian state that would encompass Gaza and the West Bank and have its capital in East Jerusalem. Gaza International Airport was inaugurated in the Gaza Strip on December 14, 1998, in a ceremony attended by U.S. President Bill Clinton, Palestinian Authority President Yasser Arafat and their spouses. Its full name was determined as Gaza Yasser Arafat International Airport. At the time of its construction, it was intended to contribute to Gaza's economic and transportation infrastructure. The airport was built in the hope of becoming a



Source: The destroyed and deserted main gate of the Gaza international airport in the southern city of Rafah. Thomas Coex/AFP/Getty Images⁴

⁴ <https://www.npr.org/sections/parallels/2014/08/31/344329313/gazas-shattered-airport-once-a-symbol-of-sovereignty>

turning point in the history of the Gaza Strip.

Ruining The Airport

The enduring of peace has been repeatedly hampered by ongoing conflicts and blockades. This situation revealed the sensitivity of the sita-

tion in Gaza. With the realization of the Palestinian Intifada in 2000, the prospect of peace gave way to conflicts. As a result of Israel's unjust occupation of the territory, reconciliation and communication became impossible, and the region became the scene of resistance from the people of Gaza.

After it was put into service in 1998, the airport, which operated for only 20 months and then turned into ruins as a result of Israeli bombardments, went down in history as one of the greatest symbols of Palestinian independence and connection with the world. Gaza Airport is spread over a large area in the southeast of the city. Yasser Arafat International Airport, which is currently in ruins, is considered a symbol of freedom by the Palestinian people.



Source: The wreckage of Gaza's former international airport, opened by Bill Clinton in 1998 then bombed a few years later. Photograph: Sean Smith for the Guardian⁵

⁵ <https://www.theguardian.com/world/2014/aug/18/gaza-airport-seaport-dreams-independence>

What does the airport mean for Gaza?

Although Yasser Arafat International Airport is not currently in operation, it is considered as Palestine's gateway to the world, representing much more than it is.

What should it mean for the world?

The need to find a solution to Gaza's deteriorating humanitarian situation has become urgent, not

only to alleviate the suffering of Palestinians in the Strip, but also to ensure stability in the region. Israel's recent proposal to build an airport and port on a man-made island off the coast of Gaza is indicative of the fact that Israel's political and military structure largely recognizes that the status quo is unsustainable. A more immediate and effective option, however, would be a UN-run airport that would allow a humanitarian air operation in Gaza and remove barriers to entry and exit from the Gaza Strip. In this article, we discussed the importance of the airport for Gaza and discussed the benefits of such a proposal that would help ensure stability in the Gaza Strip.

In fact, the International Airport will bring with it many economic, socio-cultural depths as a process that brings with it international

recognition and accreditation. Being accessible to the world is one of the most important tools that build a country's self-confidence. Airplanes that carry millions of people annually often carry more than people, hope, excitement and future. It is inevitable under normal circumstances (*ceteris paribus*) that the reconstruction of Yasser Arafat Airport in Gaza will indisputably change the territory. But Israel has not only occupied Palestinian land, it has also captured the minds and economic power and lobbies of American and European leaders. In order to legitimize the massacre, it is necessary to correctly read a period in which Israel plays all its cards and the power struggles in the multipolar world are increasing. In addition to its strategic importance, the airport will make a significant contribution in terms of better equipped hospitals to be

established in terms of non-governmental organizations and humanitarian aid, transfer of patients to relevant countries for treatment, faster treatment of the wounded, delivery of teams and equipment to be brought, training and physical support to be provided, as well as the provision and speed of support such as psychological counseling and spiritual counseling. In addition, it is inevitable that it will provide a serious tourism activity as a geography that is curious and desired to be visited in terms of Islamic civilization in the middle period. From a socio-cultural point of view, it will bring many interactions that will reinforce a long peace process. Independence is necessary for the future. We hope and dream of a process that rises from independence to the future and to the skies for Gaza and Palestine.



Source: The image called " Var Bir Hayalimiz" prepared by journalist Semanur Sönmez Yaman

TÜRKİYE'DE FİLİSTİNLİ BİR HAVACI

Dergimizin bu sayısı “Filistin Özel” olarak ayarlandı. Bu vesile ile dergimizin ilgi ile takip edilen “İçimizden Biri” köşesinde bu sayımızda Filistinli bir kardeşimize yer veriyoruz.



Dergimizin bu sayısı “Filistin Özel” olarak ayarlandı. Bu vesile ile dergimizin ilgi ile takip edilen “İçimizden Biri” köşesinde bu sayımızda Filistin’li bir kardeşimize yer veriyoruz. Alaa kardeşimiz şuan Türk Hava Yolları iştiraki olan Turkish Ground Services – TGS’de yolcu hizmetlerinde

çalışıyor İstanbul’da ve kendini bize tanıtmaya başlıyor:

Adım Alaa Mazyounah. Filistin kökenliyim, köklerimin Filistinli olmasından övündüğüm, elçimiz Muhammed sallallahu aleyhi ve sellem’in çıktığı peygamberler diya-

rı ve Peygamber yolunun yedi kata yükseldiği yerdir. Bilgeligi Osmanlı Devleti, son İslam Halifesi olan ve atalarım o dev Hilafetin askerleri olan bir vatanın mensubu olmaktan gurur duyuyorum. Ben Filistinlilerin vatanları Filistin’e dönmelerini dilediğim ve Allah’a dua ettiğim yerde,



onlar galip gelerek Peygamber Efendimiz'in esiri olan Kudüs'te namaz kılsınlar. ... Filistinlilerin anavatanları olan Filistin'e dönmelerini dilediğim ve Allah'a dua ettiğim yerde, Peygamber'in esiri Kudüs'te dua etmek için muzaffer olsunlar.

Ürdün doğumlu, Memleketim ve yaşadığım ve büyüdüğüm, çok sev-



diğim yer ve milliyetine sahip olmaktan gurur duyduğum ilk vatanım olarak görüyorum.

Ve Türk vatandaşlığına sahip olmaktan onur duyuyorum. 1980 yılında Ürdün'ün Amman şehrinde doğdum ve birkaç yıl çalıştığım bir Suudi Türk havayolunda uçuş görevlisi olarak çalıştım, burada Türk meslektaşlarımla çalışmayı sevdim, Türk arkadaşlarımla çalışmaktan çok mutlu oldum. İşteki üstünlüğüm için bir yıldız aldığım için işimi çok sevdim. Bugüne kadar yaşamayı ve çalışmayı çok sevdiğim İstanbul'da yaşamaya karar verdiğim dönemde bir iş arkadaşım ile evlendim. Aslen otel ve turizm işletmeciliği diplomasına sahibim ve bu alanda deneyimim var ve bir değişiklik için hava misafirperverliğinde de çalışmak kesinlikle benim fikrim. Araştırdım ve bir Türk havayolu şirketine (Anir Air) yazabildim ve onlarla röportaj yapabildim çünkü yerleri de Cidde'de olduğu için Arapça tercümana ihtiyaçları var ve Araplara ihtiyaçları var ve sonra bir Türk kızıyla

tanıştım ve onunla evlendim. Türkiye'ye geldim ve Türk vatandaşlığı aldım ve dili de öğrendim. Hostes olarak uzmanlık alanımda, bu alanda çalışmak istiyorum. Hedefim Türk Hava Yolları'ydı ve hala hayalim, ancak şu anda havayollarına bağlı, transit alanda çalışan bir yer şirketindeyim. Ve hayat devam ediyor..

Allah nasip ederse Türk Hava Yollarında da çalışmak isterim. Hayat devam ediyor, ama iyi insanlar ve iyi muamele 🙏 ile hiçbir şey imkansız değil

Ben de Türk Hava Yolları ile Kahramanmaraş bölgesindeki kardeşlerimize yardımlaşmaya gittim ve Türkiye ile Filistin'in tek bir halk olduğunu ve bizim Müslüman olduğumuzu ifade ettim.

Türk kardeşlerimize yardım etmek için oradaydım.

Filistin ve Türkiye benim içimde ❤️

Yardım 🙏 etmek için bölgedeydim.

A PALESTINIAN AVIATOR IN TÜRKİYE

.....
This issue of our magazine is set as "Palestine Special". On this occasion, we feature a Palestinian brother in this issue of our magazine's "One of Us" column, which is followed with interest.



This issue of our magazine is set as "Palestine Special". On this occasion, we feature a Palestinian brother in this issue of our magazine's "One of Us" column, which is followed with interest. Our brother Alaa is currently working in passenger services at Turkish Ground Services

-TGS, a subsidiary of Turkish Airlines, in Istanbul and is starting to introduce himself to us:

My name is Alaa Mazyounah

Palestinian origin, Palestine is the origin that I was proud that my ro-

ots are Palestinian, where the place of the land of the prophets and the path of the Prophet, from which our messenger Muhammad, peace and blessings be upon him, ascended to the seven heavens, as well as my pride to be from a homeland whose wisdom is the Ottoman state, the



last Islamic caliphate, and my ancestors were soldiers of that giant caliphate. Where I wish and pray to God that the Palestinians return to Palestine, their homeland, they are victorious to pray in Jerusalem, the Prophet's prisoner, may God bless him and peace be upon him.

Jordanian-born, My hometown and the place where I lived and grew up,



which I love so much, and I consider it my first homeland, where I am proud to have his nationality.

And I am honored to have Turkish citizenship. I was born in the Jordanian city of Amman in 1980, and I worked as a flight attendant for a Saudi Turkish airlines, where I worked for several years where I liked to work with my Turkish colleagues, I was very happy to work with my Turk friends . I loved my work very much, as I got a star for my superiority at work. I married one of my colleagues at the time where I decided to live in the city of Istanbul, where I love to live and work so far.

Originally, I hold a diploma in hotel and tourism management, and I have experience in this field, and it is absolutely the idea of me to work in air hospitality as well for a change. I researched and was able to write to a Turkish airline company (Anir Air) and interview them because they need an Arabic translator because their location is in Jeddah as well,

and they need For the Arabs, and then I met a Turkish girl and married her. I came to Turkey and obtained Turkish citizenship and learned the language as well. In my field of expertise as an air hostess, I want to work in this field. My goal was Turkish Airlines, and it is still my dream, but now I am with a ground company affiliated with the airlines, working in the transit area. And life goes on. If Allah wills, I would like to work for Turkish Airlines.

Life goes on, but nothing is impossible with good people and good treatment 🌟

I also went to help our brothers in the Kahramaras region with Turkish Airlines to express that Turkey and Palestine are one people and we are Muslims.

I was there to help our Turkish brothers

Palestine and Turkey are in my ❤️

I was there in the area to help 🤝

TÜSHAD Yönetim Kurulu

GAZZE BİLDİRİSİ

1897 senesinde Basel'de gerçekleştirilen 1. Siyonist kongresinde alınan kararlar arasında 50 yıl içinde bir ülke kurulması ve Birleşik Krallıklar, Amerika Birleşik Devletleri ve Filistin'e temsilci atanmasına ilişkin karar da yer almıştır.

Dünya tarihinde ülke kuramamış bir topluluk 1948 senesinde başta Birleşik Krallık'taki yandaşlarının desteği ile bir "devlet" kurmuştur. İşte bugün genel olarak tüm Filistin'de özel olarak da Gazze'de yaşananların temeli o yıllara dayanmaktadır. Atalarımızın "dağdan gelmiş bağdakini kovuyor" şeklinde gayet güzel ifade ettikleri husus bugün Fi-

listin'de yaşananları net bir şekilde göstermektedir. Evet dağdan gelmiş bağdakini tankla, bombalarla topla, tüfekte öldürerek tabir caizse insanlık üzerinde eşine ender rastlanan bir vahşi "soykırımla" ve Kuran-ı Kerim'deki ifadesiyle "esfeli saflın" bir topluluk olarak kovmakta ve yaşam haklarını elinden almaktadır. Camiler, kiliseler, hastaneler, okullar, fırınlar, sosyal hayata ilişkin ne varsa hunharca yerle yeksan edilmekte ve insanlık tarihinde en kara lekelerden biri olarak yerini almaktadır. Terör örgütü İsrail'in bugün devam ettirdiği vahşice ve insanlık dışı politikalar sadece 7 Ekim 2023 tarihi

sonrası yaşanan olaylarla başlamamıştır bilakis 75 yıldır devam eden bir göçe zorlama, etnik temizlik ve toplu katliam örneğidir.

14 Aralık 1998'de, ABD Başkanı Bill Clinton, Filistin Yönetimi Başkanı Yaser Arafat ve eşlerinin katıldığı törenle hizmete açılmış olan Gazze Uluslararası Havaalanı, çok geçmeden İsrail bombardımanlarıyla kullanılamaz hale gelmiş ve bir ülkenin dünyada açılan penceresi tuzla buz edilmiştir. Yine atalarımızın güzel ifade ettiği bir söz de " yavuz hırsız ev sahibini bastırır" şeklindedir. Bugün sistematik bir şekilde Filistin'de İsrail'in 75 yıldır yaptıklarını özetlemesi açısından bu atasözü de önemlidir.

Bizler mazlumun yanında olmayı kendilerine şiar edilmiş bir topluluk olarak bugün haksızlık karşısında sessiz durmuyoruz ve durmayacağız. Elimizden, dilimizden geldiğince zulüm karşısında duracağız ama Allah Resulü Sallallahu Aleyhi Vesellem Efendimizin ifadesiyle imanın en zayıf halkası olarak sadece kalben buğz etmekle kalmayacağız.

Gazze'de yaraların sarılması için insani yardım kampanyalarıyla da Hazreti İbrahim'in ateşine su taşıyan karınca misali koşuşturacağımızı da bu vesile ile belirtmek isteriz.

Filistin'de sistematik soykırımda vefat edenlere Allah'tan rahmet, yaralıları acil şifalar diliyoruz. Bu vahşetin bir an önce bittmesini uluslararası toplumların siyasi, ticari, diplomatik, politik, askeri ve tüm devlet dışı kanallarla İsrail'e en acil şekilde gerekli dersi vermesini istiyoruz.



TÜSHAD Board of Directors GAZA DECLARATION

Among the decisions taken at the 1st Zionist congress held in Basel in 1897 was the decision to establish a country within 50 years and to appoint representatives to the United Kingdom, the United States and Palestine.

A community that had never been able to establish a country in the history of the world established a "state" in 1948 with the support of its supporters, especially in the United Kingdom. The basis of what is happening today in Palestine in general and in Gaza in particular dates back to those years. What our ancestors expressed so eloquently as "he came from the mountains and drives out those in the vineyard" clearly shows what is happening in Palestine today. Yes, by killing the people of the vineyard with tanks, bombs, guns, and rifles, so to speak, with a rare brutal "genocide" on humanity, and as stated in the Holy Quran, he drives out the "esfeli safilin" as a community and takes away their right to life. Mosques, churches, hospitals, schools, bakeries, everything related to social life are brutally destroyed and take their place as one of the darkest stains in human history.

The brutal and inhumane policies that the terrorist organization Israel continues today did not only begin with the events after October 7, 2023, but are an example of forced migration, ethnic cleansing and mass murder that has been continuing for 75 years.

Gaza International Airport, which was opened on December 14, 1998, with a ceremony attended by US President Bill Clinton, Palestinian



Authority President Yasser Arafat and their spouses, soon became unusable due to Israeli bombardments, and a country's window to the world was shattered. Another well-expressed saying by our ancestors is "a cruel thief subdues the landlord." This proverb is also important as it systematically summarizes what Israel has been doing in Palestine for 75 years.

As a community whose motto is to stand by the oppressed, we do not and will not remain silent in the face of injustice today. We will stand against oppression as much as we can with our hands and as much as we can with our tongues, but we will not only hate it in our hearts, as the weakest link of faith, in the words of the Messenger of

Allah, Prophet Muhammed Sallallahu Aleyhi Vessellem.

We would like to take this opportunity to state that we will run like ant carrying water to the fire of Prophet Abraham with humanitarian aid campaigns to heal the wounds in Gaza.

May Allah have mercy on those who lost their lives in the systematic genocide in Palestine and we wish a speedy recovery to the injured. We want this brutality to end as soon as possible and for the international community to teach Israel the necessary lesson in the most urgent way through political, commercial, diplomatic, political, military and all non-state channels.

“GAZZE HAVALİMANI” BİR FİLİSTİN RÜYASININ MİRASI

27 Aralık 2020 tarihinde El Cezire’de yer alan “Gazze Havalimanı: Bir Filistin Rüyasının Mirası” röportajını bu Filistin Özel sayımızda yayınlıyoruz.

2 Haziran 1996’da Kahire’de saat sabah saat 7’de Yüzbaşı Zeyad el-Bada, Filistin Kurtuluş Örgütü lideri Yaser Arafat’tan şaşırtıcı bir telefon aldı.

Arafat, o zamanlar 39 yaşındaki Filistin Havayolları kaptanı ve Arafat’ın kişisel pilotu olan El Bada’ya, yeni inşa edilen Gazze Uluslararası Havalimanı’na ilk inen kişi olacağını söyledi.

"Hava haritaları yoktu, radarlar yoktu, Gazze havaalanı küresel olarak bile tanınmıyordu" dedi şimdi hava-

yolunun genel müdürü olan el-Bada, El Cezire’ye.

Kahire Uluslararası Havaalanı, Arafat’ın o zamanki Mısır Cumhurbaşkanı Hüsnü Mübarek’ten müdahale etmesini ve Mısır Sivil Havacılık Otoritesi’ne bir tane yayınlamasını emretmesini isteyene kadar Gazze’ye bir uçuş planı oluşturmayı reddetti.

Al-Bada, yüksek kaliteli bir pistten ziyade "asfalt bir sokağa" ineceğinden endişeleniyordu. Uçuş sırasında elleri ve bacakları titriyordu ve havaalanına inerken sevinç gözyaşlarına boğuldu.

"İnerken dans eden insan kalabalığı gördüm, kendiliğinden Yaser Arafat’ın dolabından küçük bir Filistin

bayrağı aldım ve pencereden dışarı kaldırarak kalabalığı selamladım."

El-Bada, 1998’de Oslo Anlaşması’nın bir parçası olarak resmi açılışından sonra, İsrail ile Filistin arasındaki artan gerilimin ardından 7 Ekim 2000’de uçuşlar durdurulmadan önce Gazze Uluslararası Havalimanı’nın içinde ve dışında farklı noktalara 55 sefer yaptı.

İsrail işgaline karşı bir Filistin ayaklanması olan İkinci İntifada sırasında İsrail güçleri tarafından tahrip edildi.

2007’den beri İsrail-Mısır ablukası altında olan Filistin yerleşim bölgesindeki havaalanında çalışanlar, inşaatından duydukları gururu ve yıkımından neredeyse 20 yıl sonra kalan acıyı hatırlıyorlar.





Sekiz yıl önce bu ay vefat eden babam, kuşatma altındaki bir bölgede bu derin Filistin sembolünün inşasına yardım edenler arasındaydı.

45 günde bir pist

Arafat, 1994 yılında havalimanı projesini başlattı; Mısır sınırına yakın, güneydeki Refah kasabasının hemen dışındaydı.

Babam Usame el-Hudary, uçakların park edildiği pist ve havaalanı apronunun yapım ihalesini kazanan Filistinli bir taşeron mühendisti. Düşük teklif verdi, bu ona kar getirmeyen bir teklifti.

Eşi ve annem Marwa el-Khoudary, El Cezire'ye verdiği demeçte, "Usame teklifin fiyatını umursamadı, Gazze Uluslararası Havalimanı'nın bir parçası olmak istedi, bu tarihin bir parçası olmak istedi" dedi.

"İhaleyi kazandığında 30'lu yaşlarındaydı, ihaleyi kazandığı gün gözlerinin parladığını hatırlıyorum.

Dokuz çocuğun tek kızı olan ben, babam proje üzerinde çalışmaya başladığında beş aylıktım. Babam, çocuklarının her birinin doğumunun ona yeni bir ihale kazandırdığı-

na inanıyordu. En büyük ağabeyim Hamam bana şöyle dedi: "Babama hediye havaalanı ihalesiydi."

Masrafları en aza indirmek için pisti beklenen sürenin yarısı olan 45 günde inşa etmeye karar verdi.

"Onu 45 gün boyunca bir saatten fazla gördüğümü sanmıyorum," diye hatırlıyor annem.

Proje, 1996 yılının başlarında yaklaşık 150 işçi ve sadece dört araçla başladı ve günde yaklaşık 3.000 ila 3.500 ton asfalt döşedi.

Babam, 1993 yılında Cebalya'da kurulduğunda Gazze'deki tek asfalt ve parke şirketi olan NORCO ile işbirliği içinde çalıştı.

66 yaşındaki Saleem al-Atwneh, pistin inşasına yardım eden bir asfalt işçisiydi.

El Cezire'ye verdiği demeçte, İsrail'in havaalanının inşasını durdurmaya çalıştığını, malzemeleri engellediğini ve araçların gece gündüz çalıştıkları alana erişimini engellediğini söyledi.

"7/24 çalıştık ama mutluyduk, bu kendi ellerimizle gerçekleştirdiği-

miz bir rüyaydı" dedi al-Atwneh Al Jazeera'ya.

"Biz, asfalt işçileri ve mühendisler, uçağın Gazze Uluslararası Havalimanı'na ilk inişini kutlamak için oradaydık" dedi.

"Uçak ilk kez çatlak olmadan indi, herkes bizimle gurur duyuyordu!"

Havaalanının açılması, Filistin devletine doğru bir hareket olduğunu gösteriyor gibiydi. Yaser Arafat Uluslararası Havalimanı olarak tanıdı.

Ancak İsrail güçleri buldozerleri ilk olarak 2001'de ikinci İntifada sırasında pisti parçaladı.

"Usama ve ben İsrail'in yıkımının ardından sabah havaalanına gittik. Çok üzüldük ama umudumuzu kaybetmedik," dedi NORCO'nun sahibi Yasser Rehan, El Cezire'ye titreyen bir sesle. Babam ve Rehan pisti tamir ettiler.

Ancak İsrail güçleri 2001'de ve sonraki yıllarda havaalanını ve pisti tamamen tahrip eden hava saldırıları düzenledi.

Gazze Kuşatma Altında

Babamın mühendislik ve inşaat şirketi 1985 yılında kurulmuştu ve Gazze'de Balık Pazarı, Al Karama Kuleleri ve Qattan Çocuk Merkezi de dahil olmak üzere 58 projenin yanı sıra çeşitli okul, altyapı ve konut projeleri gerçekleştirdi.

Ancak 2007'de Gazze Şeridi'nden ayrıldı. Aralık 2012'de 51 yaşında vefat etti ve abluka nedeniyle terk edilen bir hastane inşaat projesi nedeniyle 2 milyon dolardan fazla borç bıraktı.

Bu arada, 20 yıl sonra hala havalimanı projesiyle ilgili borçlar var.

Rehan, El Cezire'ye verdiği demeçte, bir anlaşmazlık nedeniyle Filistin Yönetimi'nin proje için müteahhitlere hala ödeme yapmadığını ve



bunun da taşeronlara havaalanının pistindeki çalışmaları için 2 milyon şekel (615.000 \$) borçlu olduğunu söyledi. Filistin Yönetimi yorum talebine yanıt vermedi.

Bu arada Rehan, 2007'de NORCO'yu sattı ve Gazze'nin inşaat sektörünü felce uğratan abluka nedeniyle tüm çalışmalarını durdurmak zorunda kaldı.

Al-Atwneh 10 yıldır işsiz – Gazze Şeridi'nde işsiz kalan binlerce kişiden sadece biri.

Beş erkek kardeşim ve ben daha iyi bir yaşam arayışıyla Gazze Şeridi'n-

den ayrıldık. Üç erkek kardeşim anemle birlikte Gazze'de kalıyor.

Babamın ölümü ailemin hayatında bir dönüm noktasıydı, özellikle de babamın tek kızı olduğum için. Başarılı bir gazeteci olmak için gücümü babamdan aldım.

Özellikle Gazze havaalanındaki çalışmalarıyla gurur duyuyoruz.

Gazze havalimanı bir projeden daha fazlasıydı. Filistinliler için bir özgürlük sembolüydü. Filistin bayrağını gökyüzünde dalgalandırmak her Filistinlinin hayalidir.

Gazze Şeridi'nde bombalanan binalar olağanüstü bir şey değil. Ancak havaalanı farklı, Filistin hayali tamamen mahvoldu.

Tutku ve umutla 45 günde inşa edilen bir pist şimdi bir kum yığını. Oraya bir uçağın indiğini hayal bile edemezsiniz.

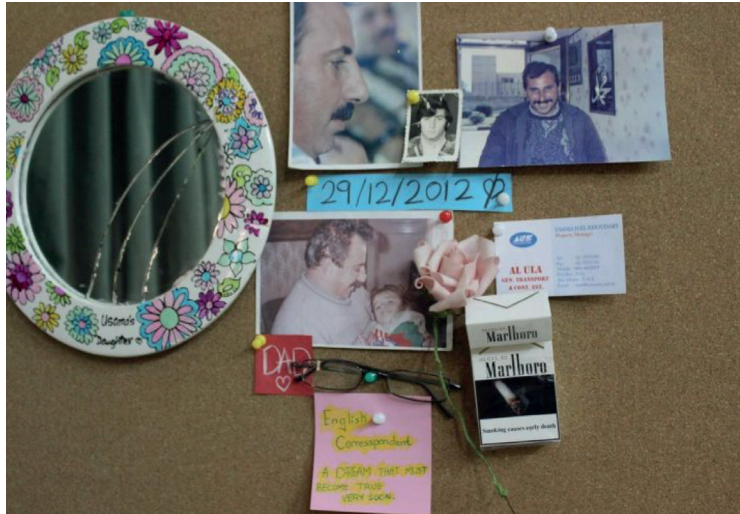
Ne zaman Refah'ta çalışsam ve harap olmuş havaalanından geçsem, hissettiğim tek şey kalp ağrısıydı.

Ancak Kaptan el-Bada, El Cezire'ye, Gazze Şeridi'nin güneyindeki Gosh Gatif'te farklı bir yerde yeni bir havaalanı kurma planlarının hazırlanmasına yardım ettiğini söyledi.

Planlama ve tasarım aşamaları tamamlandıktan ve fonlar sağlandıktan sonra PA ile inşaat onayı isteyeceğini söyledi.

Pek çok kişi İsrail'in Gazze'nin yeni bir havalimanına sahip olmasına asla izin vermeyeceğine inansa da, El Bada daha önce gerçekleştirildiği için Filistinlilerin bu rüyasını yeniden canlandırma konusunda iyimser.

El-Bada, "1996'da herhangi bir tesis ve navigasyon olmadan ilk uçağı oraya indirdim" dedi. "Gazze'den dünyaya tekrar uçacağıma inanıyorum."



GAZA AIRPORT, THE LEGACY OF A PALESTINIAN DREAM

In our Palestine Special Issue, we are now publishing the interview "Gaza Airport: The Legacy of a Palestinian Dream" published on Al Jazeera on December 27, 2020

It was 7am on June 2, 1996, in Cairo when Captain Zeyad al-Bada received a surprising phone call from Palestine Liberation Organization leader Yasser Arafat.

Arafat told al-Bada, then a 39-year-old Palestinian Airlines captain and Arafat's personal pilot, that he would be the first to land at the newly built Gaza International Airport.

"There were no aerial maps, no radars, the Gaza airport wasn't even globally recognised," al-Bada, now the airline's general director, told Al Jazeera.

Cairo International Airport refused to create a flight plan to Gaza until

Arafat asked then-Egyptian President Hosni Mubarak to intervene and order the Egyptian Civil Aviation Authority to issue one.

Al-Bada worried that he would be landing on an "asphalt street" rather than a high-quality runway. His hands and legs were shaking during the flight, and he burst into tears of joy as he made his descent to the airport.

"As I was landing I saw crowds of people dancing, I spontaneously grabbed a small [Palestinian] flag from Yasser Arafat's closet and raised it out of the window, greeting the crowds."

Al-Bada flew 55 trips to different destinations in and out of Gaza International Airport after its official inauguration in 1998 as part of the Oslo Accords, before flights were halted on October 7, 2000,

following rising tensions between Israel and Palestine.

It was destroyed by Israeli forces during the second Intifada, a Palestinian uprising against Israeli occupation.

Those who worked on the airport in the Palestinian enclave – which has been under an Israeli-Egyptian blockade since 2007 – recall the pride they took in its construction and the pain that remains almost 20 years on from its destruction. My father – who passed away eight years ago this month – was among those who helped build this profound Palestinian symbol in a territory under siege.

A runway in 45 days

Arafat initiated the airport project in 1994; it was just outside the southern town of Rafah, near the border with Egypt.





My father, Usama el-Khoudary, was a Palestinian subcontractor engineer who won the tender to construct the runway and the airport apron where the planes are parked. He bid low, a bid that did not make him a profit.

"Usama didn't care about the price of the bid, he wanted to be part of the Gaza International Airport, he wanted to be part of this history," his wife, and my mother, Marwa el-Khoudary told Al Jazeera.

"He was in his 30s when he won the bid, I remember his eyes sparkling the day he was announced as a tender winner." I, the only daughter among nine children, was five months old when my dad began working on the project. My father believed that the birth of each of his children won him a new tender. Hammam, my eldest brother, told me: "Your gift to dad was the airport bid."

In order to minimise expenses, he decided to build the runway in 45 days, half the expected time.

"I don't think I saw him for more than an hour during the 45 days," my mother recalled.

The project started in early 1996 with approximately 150 workers and only four vehicles, laying about 3,000 to 3,500 tonnes of asphalt per day.

My father worked in cooperation with NORCO, which was the only asphalt and paving company in Gaza when it was established in Jabalya in 1993.

Saleem al-Atwneh, 66, was an asphalt worker who helped build the runway.

He told Al Jazeera that Israel had tried to stall the building of the airport, blocking materials and impeding vehicles accessing the site they were working on day and night.

"We worked 24/7, but we were happy, it was a dream we were making true with our own hands," al-Atwneh told Al Jazeera.

"We, the asphalt workers and engineers, were there to celebrate the first time the plane landed in the Gaza International Airport," he said. "The plane landed for the first time without any cracks, everyone was so proud of us!"

The opening of the airport seemed to suggest a move towards Palestinian statehood. It became known as Yasser Arafat International Airport.

But Israeli forces bulldozers first tore the runway up in 2001 during the second Intifada.

"Usama and I went to the airport in the morning following the Israeli demolition. We were very sad but we didn't lose hope," Yasser Rehan, NORCO's owner, told Al Jazeera with a trembling voice. My father and Rehan fixed the runway.

But Israeli forces carried out air raids in 2001 and in subsequent years that completely destroyed the airport and the runway.

Gaza under siege

My father's engineering and construction company had been established in 1985 and carried out 58 projects across Gaza, including The Fish Market, Al Karama Towers, and Qattan Centre for the Child, as well as several school, infrastructure, and housing projects.

But he left the Gaza Strip in 2007. He passed away in December 2012 at the age of 51, leaving behind more than \$2m in debt due to a hospital construction project that was abandoned due to the blockade.

Meanwhile, there are still debts related to the airport project 20 years on.

Rehan told Al Jazeera that, due to a disagreement, the Palestinian Authority has still not paid the contractors for the project, who in turn still owe the subcontractors 2 million shekel (\$615,000) for its work on the airport's runway. The PA did not respond to a request for comment.

Meanwhile, Rehan sold NORCO in 2007 and has been forced to halt all his work due to the blockade, which has crippled Gaza's construction industry.



Al-Atwneh has been unemployed for 10 years – just one of the many thousands without work in the Gaza Strip.

Five of my brothers and I left the Gaza Strip looking for a better life. Three of my brothers remain in Gaza with my mother.

Our father's death was a turning point in my family's life, especially me for being my father's only daughter. I got my strength from my

father to become a successful journalist. We are especially proud of his work on the Gaza airport.

Gaza airport was more than a project. It was a symbol of freedom for Palestinians. Flying the Palestinian flag in the sky was the dream of every Palestinian.

Bombed out buildings are nothing extraordinary in the Gaza Strip. But the airport is different, the dream of Palestine is completely ruined.

A runway that was built in 45 days with passion and hope is now a pile of sand. You cannot even imagine that a plane ever landed there.

Every time I was working in Rafah and passed by the ruined airport, all I felt was heartache.

But Captain al-Bada told Al Jazeera that he is helping to draw up plans to establish a new airport at a different site in Gosh Gatif, in the southern Gaza Strip.

He said he will seek construction approval with the PA after the planning and designing stages are completed and funds are sourced.

Although many believe that Israel will never allow Gaza to have a new airport, al-Bada remains optimistic of reviving this Palestinian dream since it was achieved before.

"I landed the first plane there without any facilities and navigation in 1996," al-Bada said. "I believe I will fly again from Gaza to the world."



Gaza Airport: The legacy of a Palestinian dream | Gaza | Al Jazeera

El Bada's first flight to Gaza was a historic moment for the region. He landed the first plane in Gaza without any facilities and navigation in 1996 1. After this flight, he made a total of 55 flights to Gaza 2. Unfortunately, the airport was closed in 2000 during the Second Intifada and was later destroyed by Israeli forces 2. I could not find any further details about his first flight to Gaza.



1967 yılından çok bahsedilse de asıl zulüm 1897 yılında 1. Siyonist kongresi ve 1917 Balfour Deklarasyonu ile başlamıştır. Bitmek bilmeyen işgal politikaları, 1900'li yıllarda basın gücü 2000'li yıllarda sosyal medya algısı ile kötüyü iyi gösterme, güzeli çirkin gösterme politikaları ile İsrail işgal politikaları tüm dünyadan gizleniyor, yanlış anlatılıyor ve bir ülke Terörist gösteriliyordu.

"Ben Avrupa'ya giderken kafam önümde eğik gitmiyorum. Çünkü çocuk, kadın ve ihtiyar öldürmedik. Çünkü hiçbir kutsal yere saldıрма-

dık. Oysa onlar bunların tamamını yaptılar. Hem de Batı'nın gözü önünde; Batı medeniyeti adına." diyen Aliya İzzetbegoviç aslında batıyı, ABD ve sözüm ona aydın dünyayı özetlemişti.

Arz-ı Mev'ud; Allah'ın Hz. İbrahim'e ve onun soyundan gelenlere vermesi vaat ettiği yer için kullanılan terim olarak inanan bir topluluk. Bu amaç doğrultusunda bebek, çocuk, kadın, yaşlı demeden önüne gelen her türlü nebatat ve hayvanatı yok eden bir topluluk. Tevrat'ta öldürmek, yok etmek ve kalp kırmak yoktur. Hiç-

bir ilahi dinde de yoktur lakin nasıl bir kavim olduğunu anlamak için 7 Ekim tarihinde Gazze'ye ve etraf bölgelere başlayan işgal hareketine bakmak yeterli.

Sıcak evlerimizde, karnımız tok ve elimizde akıllı telefonlar ile takip ettiğimiz 7 Ekim olaylarında 50. güne doğru gidilirken şehit olan bebek, çocuk, kadın, yaşlı ve erkeklerin sayısı 20 bin olarak telaffuz ediliyor. Bazıları için sayıların rakamları olan şehitler bir annenin karnında dünyaya gelmek için bekleyen bebek, başka bir annenin emzirmek için



kucağına aldığı yavru, sabah okulu-
na gitmesi için saçları taranan kınalı
kuzuydu. Şimdi binlercesi cennet-i
âla ya gittiler.

“Kim bir kötülük görürse, onu
eliyle değiştirsin. Şayet eliyle de-
ğiştirmeye gücü yetmezse, diliyle
değiştirsin. Diliyle değiştirmeye de
gücü yetmezse, kalbiyle düzeltme
cihetine gitsin ki bu imanın en zayıf
derecesidir” hadisini kendimize şiar
edinerek;

İyilik Dostları ve Hucurat Hareketi
olarak bu süreçte neler yapabiliriz
diye düşündük ve Gazze'nin ablu-
ka altında olmayan kısımlarındaki
bankalara para gönderip oralarda
birtakım yardımlarda bulunduk.
Gazze'nin ihtiyaç sahibi sokakla-
rına, evlerine hatta Birleşmiş Mil-
letler tarafından korunan bölgeye
dahi ulaştı yardımlar. İçerisinde
bulunduğumuz çaresizlik psikolojisi
bizleri çözüm bulmaya yöneltti ve
“Elimizden ne gelir ki?” demekten
öteye gitmeyi gösterdi. Dualarımı-
zın yanında Gazze'ye; erzak, ısıtıcı,
kıyafet, yakacak, battaniye ve hatta



Mısır üzerinden başka bir dernek ve-
silesiyle Ambulans arabası almaya
ortak dahi olduk.

7 Ekim 2023 İsrail'in Gazze ve Filis-
tin'e yönelik işgal saldırılarından
önce İyilik Dostları ve Anda Derne-
ği bünyesinde Afganistan'da Türk-
menlerin olduğu bir bölgede okul
projesi için giden ve temelleri atılıp
ilk tuğlası koyulan okulumuza da

nasip olursa “7 Ekim Gazze” ilköğ-
retim okulu ismini vermeyi temen-
ni ediyoruz. Tabi bu yardım da yine
bağışçılarımızdan geldi ve onların
vesilesiyle toparlandı.

Önümüzdeki günler neler getire-
cek bilinmez ama tarih 7 Ekim 2023
günü asla unutmamalı, bizler de
asla unutturmamalıyız.

İyilik Dostları





Although the year 1967 is mentioned a lot, the real persecution took place in 1897. It began with the 1st Zionist congress and the Balfour Declaration of 1917. The endless occupation policies, the power of the press in the 1900s, the perception of social media in the 2000s, the policies of making the bad look good, the beautiful looking ugly, and the Israeli occupation policies were hidden from the whole world, misrepresented and a country was shown as a terrorist.

"When I go to Europe, I don't go with my head down. Because we did not kill children, women and old people. Because we did not attack

any holy place. But they did all of that. And in front of the eyes of the West; In the name of Western civilization," Alija Izetbegović actually summed up the West, the United States and the so-called enlightened world.

Arz-i Maw'ud; A community of believers as the term used for the place that Allah promised to give to Prophet Abraham and his descendants. For this purpose, it is a community that destroys all kinds of plants and animals that come before it, regardless of whether it is babies, children, women or the elderly. There is no killing, destroying, and heartbreaking in the Torah. It is

not found in any divine religion, but it is enough to look at the occupation movement that started on Gaza and the surrounding regions on October 7 to understand what kind of people it is.

The number of the babies, children, women, the elderly and men who were martyred is pronounced as 20 thousand as we were heading towards the 50th day of the October 7 events in our warm homes, with our stomachs full and with smartphones in our hands. For some, the martyrs, who were numbers of numbers, were a baby waiting to be born in a mother's womb, a baby that another mot-



her held in her arms to breastfeed, and a hennaed lamb with combed hair to go to school in the morning. Now thousands of them have gone to Paradise.

By getting for us the hadith "Whoever sees an evil, let him change it with his hand. If he cannot change it with his hand, let him change it with his tongue. If he is not able to change it with his tongue, let him try to correct it with his heart, which is the weakest degree of faith." as a principal,

As the Friends For Charity and the Hujurat Movement, we thought about what we could do in this process and sent money to banks in the parts of Gaza that are not under blockade and provided some aid there. The aid reached the needy streets and homes of Gaza and even the area protected by the United Nations.

The psychology of desperation we are in has led us to find a solution and has shown us to go beyond saying "What can we do?" In addition to our prayers, to Gaza; We even shared the opportunity to buy food,



heaters, clothes, fuel, blankets and even an ambulance car through Egypt on the occasion of another association.

Before the October 7, 2023 Israeli occupation attacks on Gaza and Palestine, we hope to name our school, which went for a school project in a region where Turks are present in Afghanistan within the body of the Friends of Goodness and Anda Association, and whose

foundations were laid and the first brick was laid, as "7 October Gaza" primary school. Of course, this help also came from our donors and was collected through them.

It is not known what the coming days will bring, but history should never forget the day of October 7, 2023, and we should never let it be forgotten.

Friends For Charity



ANTALYA BELEK ÜNİVERSİTESİ

Ulaştırma Hizmetleri Bölümü

Sivil Havacılık Kabin Hizmetleri Programı



Havacılık endüstrisinin önemli bir merkezi Antalya'da bulunan Antalya Belek Üniversitesi'nin Ulaştırma Hizmetleri Bölümü bünyesinde Sivil Havacılık Kabin

Hizmetleri Programı ilk öğrencilerini 2020'de kabul etmiştir. Programın amacı; küreselleşen dünyada ulaşım ihtiyacının karşılanması için önemli bir rol üstlenen havacılık sektörüne nitelikli personeller ka-

zandırmaktır. Sivil Havacılık Kabin Hizmetleri Programına kayıtlı öğrencilerimiz uçuş emniyetini ve güvenliğini sağlama, yolcunun konforunu en üst seviyeye taşıma, verimli ve etkin iletişim kurma, takım çalışmasına odaklı ve problem çözme becerilerinin kazandırılması üzerine yetiştirilmektedir.

Program, ilgili teorik ve uygulamalı dersleriyle desteklenen bir eğitim müfredatına sahiptir:

Havacılık Terminolojisi, Hukuku, Emniyeti, Güvenliği

Temel Uçak Bilgisi, Meteoroloji

Acil Durum ve Normal Emniyet Kuralları

Ekip Kaynak Yönetimi, Etkili İletişim Becerileri ve Beden Dili, Mülakat ve Teknikleri





Tehlikeli Maddeler Eğitimi, İş Sağlığı ve Güvenliği, Temel Sağlık Bilgisi ve İlk Yardım

İkram ve Servis Hizmetleri

Kişisel Bakım ve Zarafet, Protokol ve Sosyal Davranış Kuralları, Diksiyon ve Anons.

Akademik yıl içerisinde, öğrencilerimize havacılık sektöründeki dil becerilerini geliştirmeleri amacıyla her dönemde haftada sekiz saatlik İngilizce dil eğitimi verilmektedir. Bu eğitim, öğrencilere dilbilgisi, kelime bilgisi ve özellikle havacılık terminolojisi konularında derinlemesine bilgi sunmayı hedeflemektedir. İkinci dil olarak ise Almanca dil eğitimi de programa dahil edilmiştir. Almanca, öğrencilere küresel düzeyde çeşitli havacılık bağlamlarında etkili bir iletişim kurma yeteneği kazandırmak üzere önemli bir bileşen olarak öne çıkmaktadır. Bu dil eğitim programları, öğrencilere sadece dilin yapısal yönlerini değil aynı zamanda havacılık sektörüne özgü dil becerilerini de kazandırmak amacıyla titizlikle tasarlanmıştır.

Ön lisans düzeyindeki iki yıllık programı tamamlayan öğrencilerimiz, "Havacılık Yönetimi, Lojistik Yönetimi, Seyahat İşletmeciliği, Seyahat İşletmeciliği ve Turizm Rehberliği, Turizm İşletmeciliği ve Turizm Rehberliği" alanlarında dört yıllık lisans programlarına geçiş yapma olanağına sahiptirler.

Antalya, dünyanın önde gelen turistik destinasyonlarından biri olmasıyla tanınır. Bu da bölgede turizm ve charter uçuşlarının yoğun olduğu anlamına gelir. Havacılık eğitimi alan öğrencilerimiz, bölgede hizmet veren havayollarında veya ilgili yer hizmetlerinde hem çalışma hem de staj yapma fırsatı elde edebilmektedirler.

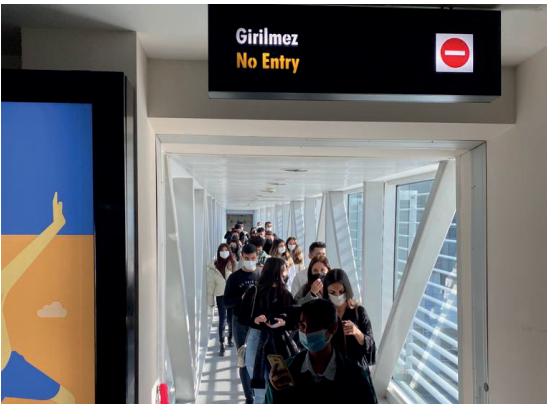
Mezun olan öğrencilerimiz tarifeli ya da charter seferler gerçekleştiren havayolu şirketlerinde, özel jet

firmalarında, yolcu ve yer hizmetleri departmanlarında ve tur operatörlerinde çeşitli görevler alabilirler.

Üniversitemizin havacılığın merkezi haline gelen Antalya'da bulunması, öğrencilere uygulamalı eğitim im-

kanları sunar. Gerçek uçuş simülörleri, kabin eğitim merkezleri ve havalimanlarına yakınlık, öğrencilerin teorik bilgilerini pratik becerilere dönüştürmelerini sağlar. Bu, öğrencilerin sektörün gereksinimlerini ve beklentilerini daha iyi anlamaları-

na ve mezuniyet sonrası iş bulma şanslarını artırmalarına yardımcı olur. Programdaki öğretim görevlisi kadrosunun, havacılık sektöründe kendi alanlarında geniş deneyime sahip olması, öğrencilere gerçek dünya bilgisi ve birikimini sunar.



TÜSHAD OLARAK Okan Üniversitesi'ndeydik



TÜSHAD olarak hedeflerimizden biri; üniversite, ortaöğretim ve lise öğrencilerine de dokunarak; her yaşta öğrencinin havacılığına dair vizyonunu genişleterek, daha bilinçli nesiller yetişmesine katkı sağlamaktır.

Bu amacımız doğrultusunda; havacılık mesleklerini (pilot, kabin memuru, uçak teknisyenliği, vb.) tanıtmak, havacılık faaliyetleri ile ilgili bilgi vermek, gelişen havacılık sektörüne yönelik farkındalık oluşturmak ve öğrencilerin topluma yararlı bireyler olarak yetişmesine destek olmak amacıyla ortaokul, lise, üniversitelerde seminerler, söyleşiler düzenlemekte ve üniversitelerden gelen davetlere icabet etmekteyiz

versitelerden gelen davetlere icabet etmekteyiz

Mevcut durumda bahse konu üniversite seminerlerini Türkiye genelinde öğrencilere fırsat eşitliği sağlamak amacıyla 7 Aralık Uluslararası Sivil Havacılık gününde Okan Üniversitesi bünyesinde Okan Havacılık Topluluğunun davetlisi olarak Genel Sekreterimiz ve Türk Hava Yolları Kabin Memuru Çağrı Kaya'nın katılımlarıyla güzel bir söyleşi gerçekleştirdi. Sektörel tecrübeleri, kabin memurluğu olma süreci, Türk Hava Yollarının dünya havacılığındaki yeri ve önemi hakkında interaktif bir söyleşi gerçekleştirildi.



Deprem Bölgesini Unutmadık

TÜSHAD olarak deprem bölgesindeki ille-
rimize destek için yapmakta olduğumuz
yardım kampanyalarına Kahraman Maraş
ve Hatay'dan sonra bu kez Adıyaman ili-
mizde devam ettik.

Kampanya kapsamında Adıyaman mer-
kezde bulunan Yunus Emre ilköğretim
Okulu'ndaki öğrencilereverdiğimiz kırtas-
siye seti hediyelerimizin dağıtımını Yeryü-
zü Çocukları Derneği işbirliği ile **15 Ağus-
tos** Cuma günü gerçekleştirdik.

Depremzede çocukların mutluluklarına
bizzat ortak olmak apayrı bir güzellik ve
mutluluk kaynağı oldu bizler için de. Des-
tek veren ve emeği geçen tüm üye, mes-
lektaş ve dostlarımıza ve tüm Yeryüzü Ço-
cukları Derneği ekibine teşekkürlerimizle

Allah (c.c.) kabul eylesin.



Türk Kızılay Kadın Tematik Çalışma Kampındaydık

İstanbul Heybeliada'da bu yıl üçüncüsü düzenlenen Türk Kızılay Kadın Tematik Çalışma Kampında Derneğimizi temsilen yönetim kurulu üyemiz aynı zamanda derneğimizin insani yardım faaliyetleri gönüllüsü sayın Esra Kılıç'ın katılımlarıyla insani yardım, iyileştirme faaliyetleri ve afet süreçlerinde aktif rol alan Kızılay Kadın gönüllüleri ile "Afetlerde ve insani yardımda Kadınların Kilit Rolü" hakkında söyleşiye katıldık. Tecrübe paylaşımı yapılan seminerde dünyanın dört bir köşesine iyilik ve güzellikler götüren Kızılay'ın 81 ilden katılan il ve ilçe başkanlarına havacılık ve insani yardımda emek verdiğimiz güzel hikayeleri zorlukları ve yolculuk hikayelerini paylaştık.

Misafirperverliklerinden dolayı Türk Kızılay derneğine @kizilaykadin ve ANDA Eğitim Araştırma Yardımlaşma ve Arama Kurtarma Derneği derneğine teşekkür ederiz.



Kariyer Etkinliği Kapsamında TÜSHAD Olarak Antalya'daydık

8 Aralık 2023 tarihli TUSHAD olarak katıldığımız Aksu Uçak Bakım Teknolojisi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde öğrenciler ile buluşuldu. THY ailesi olarak öğrencilerin sorularına yanıt vermek ve ayrıca gelece-

ğin parlayan mesleği olan havacılık sektörünü tanıtmak için söyleşi yapıldı.

Misafirperverlikleri için okul müdürü Haldun Çevik Bey'e ve bize eşlik

eden değerli Belek Üniversitesi Öğretim Görevlisi Adile Bebek Yeşilkaya hanımefendiye teşekkür ederiz. Katılımcılar Antalya hat bakım şefi Barış Uzuner, kabin memurları Burcu Karataş ve Mesut Karataş.



”

Filistin Halkının
Yanındayız

”

RİSK VARSA TEDBİR DE VARDIR

Havacılık sektörünün yaşanan olaylar ve krizler sonrası hızlı bir şekilde toparlanmasında şüphesiz ki havayolu ile yolculuğun sağlamış olduğu hız ve konforun büyük rolü var. Havayolu seyahatinden büyük oranda herkesin faydalana-bilmesi için sivil havacılığa yapılan yatırımlar ve kazandırılan yeni havayolları hem yurtiçinde hem yurtdışında insanlar ve kültürler arası etkileşime çok yardımcı oluyor.

Kültürel etkileşim beraberinde kültürel farklılıklarla mücadeleyi de getiriyor. Bu sürecin en kritik olduğu alanlardan biri de havacılık güvenliği.

Bayrak taşıyıcı havayollarının sorumlulukları elbette ki oldukça fazla. Yeni bir uçuş noktasının belirlenmesi için yapılan pazar araştırmaları, o bölgedeki yolcu ve kargo potansiyeli, ihtiyaçlar, uçuş yapılabilecek bağlantı noktalarının belirlenmesi vb. Bu aşamaların ta-

mamlanmasının ardından uçulması planlanan noktanın belirlenmesi sonrası süreç başlar. Bazen yönetsel olarak stratejik noktalara uçuşlar yapılmasına yönelik de karar alınabilir.

Sivil havacılıktaki güvenlik uygulamaları uluslararası sivil havacılık otoriteleri tarafından belirlenen gerekliliklere göre yürütülür. Uluslararası güvenlik gereklilikleri kapsamında havalimanlarında, havalimanındaki güvenlik uygulamalarının yönetiminden sorumlu bir otorite bulunması gerekir. Bu otorite yapısı ülkelerin yönetim şekillerine göre değişkenlik gösterebilir.

Havayolları uçuş yapılması planlanan havalimanlarının güvenlik standartlarını karşıladığından emin olmalıdır. Havalimanlarında havalimanı otoritesinin izin verdiği ölçüde güvenlik incelemelerinde bulunulması ve risklerin belirlenmesi önemlidir. Belirlenen risklere ilişkin alınacak aksiyonlar havayolları ta-

rafından alınabileceği gibi ülke ve havalimanı otoriteleri tarafından da alınabilecek ölçekte olabilirler.

Havacılık güvenlik riskleri ülkelerin riskleri ile sanılanın aksine farklılık gösterebilir. Ülkelerin siyasi ve sosyo-ekonomik durumlarından kaynaklanan ülke içindeki riskler havalimanlarının uluslararası saha olması sebebi ile daha etkin tedbirlerin alınmasına sebep olur ve ülke riskli iken havalimanı düşük riskli olarak değerlendirilebilir.

Yapılan güvenlik incelemeleri sonrası sivil havacılığa yönelik olan tehditler havalimanı özelinde değerlendirilmeli ve doğru bir risk değerlendirmesi ile doğru aksiyonların belirlenmesi sağlanmalıdır. Yapılan risk değerlendirmesi sonrası ihtiyaç olması halinde havayolları havalimanındaki standart güvenlik uygulamalarına ilave olarak tedbirler almalıdır. Havalimanlarının riskli olması uçulmama kararı için tek başına bir kriter değildir. Risklere



rağmen riskleri azaltacak tedbirlerin alınması ve sürekli gözlem ve kontrollerin yapılması ile uçuşlar yapılabilir. Tedbirler havalimanına ve operasyonlara yönelik olabileceği gibi uçuş ekiplerinin güvenliğini sağlamaya yönelik de olabilir. Uçuş ekiplerinin yatı otellerinin güvenliği, havalimanı ve otel arasındaki ulaşımının güvenliği sağlanmalı, eğer risk devam ediyorsa ekiplerin yatı yapması kararı da alınacak olan tedbirlerdendir.

Libya savaşının hemen akabinde 2012 yılında Libya'nın Akdeniz kıyısındaki Misurata kentindeki savaş öncesi askeri havalimanı olan havalimanına ilk sivil uçuş Türk Hava Yolları tarafından başlatılmıştı. O yıllarda sivil havacılık güvenlik risklerine yönelik çalışmalar yeni yeni yapılıyordu. Tehditler ve bu tehditlerin gerçekleşme olasılıkları ve etki alanlarına yönelik risk değerlendirme yöntemleri tam olarak belirlenmiş değildi. O dönemde Güvenlik Eğitmeni olarak görev yapıyordum. Uçuşların başlaması akabinde havalimanının ilk kez sivil uçuşlara açılmış olmasından dolayı havalimanı personeline güvenlik eğitimi verilmesine yönelik gelen taleple eğitim vermeye gittim.

Havalimanında indikten sonra sadece kalabalığı takip ederek ilerlediğimizi hatırlıyorum. Kalabalığın bizi götürdüğü yerin pasaport kontrol noktası olduğunu değerlendirerek bekledik. Oldukça dar bir alanda oldukça fazla sayıdaydık. Haliyle kuyruğun uzun olması bekleme süremizi de uzatıyordu. Bu sayede çevreyi gözlemleme fırsatım oldu. Savaş öncesi Kaddafi yönetiminin yabancı dil öğrenimi ve kullanımını yasaklamış olması sebebiyle havalimanında herhangi uluslararası kabul görmüş dil olan İngilizce bir ifadeye rastlamamız mümkün değildi. Havalimanındaki uyulması gereken kurallar ve yolculara ilişkin uyarılar Arapça yazılmış şekilde görsel ifadelerle anlatıldığından bu görselleri takip etmek en doğrusuydu.

Pasaport kontrolüne geldiğimizde pasaportumu kontrol eden görevli ülkesinin bize vize uygulayıp uygulamadığının teyidini bizden istedi. Havacılık güvenliği tedbirlerine karşı oldukça hassas bir ülkeden çıkıp vardığımız ülkede böyle bir durumla karşılaşmak çok değişik bir tecrübe oldu benim için.

Eğitim sürecinde katılımcıların konulara ilgisi ilk günkü tecrübemin tersine oldukça fazlaydı. Yabancı dil olarak İngilizce bilmediklerinden dersimizi Türkçe anlatıp hem Türkçe hem Arapça bilen bir personelin desteği ile tamamladık. Eğitim sonrası herhangi bir izin ve güvenlik kontrolü uygulanmadan aprona çıkabilmek ve uçak altına kadar gidebilmek de başka bir deneyim oldu. Ama özellikle belirtmeliyim ki bir sonraki gün dönüş uçağımıza giderken eğitimde anlattığım tüm güvenlik uygulamalarına tek tek tabi tutuldum. Eğitimin etkinliğini değerlendirmek için büyük fırsattı 😊

Yıllar içinde sivil havacılığa yönelik tehditler daha belirgin hale gelerek şekillenmeye başladıkça risk değerlendirme çalışmaları da aynı oranda şekillendi. Mevcutta operasyon yürütülen bir havalimanına risk değerlendirmesi yapılması mevcut durumun incelenmesi ve değerlendirilmesi şeklinde yapılabilirdi, ki alınacak tedbirler de ilave tedbir olabilirken, yeni açılacak olan bir havalimanının güvenlik ihtiyaçlarını belirlemek riskin baştan azaltılmasına olanak sağlar.

Dünyanın buluşma noktası olan ülkemizin gözbebeği İstanbul Havalimanı inşa edilirken uluslararası standartların yakalanmasının ötesine geçmek de hedeflenmişti. İnşaat süreci devam ederken hem ulusal hem de uluslararası sivil havacılık otoriteleri tarafından havalimanı incelemeleri ve denetimleri yapılmış, güvenlik noktaları ve cihazları belirlenirken tüm sonuçlar dikkate alınarak değerlendirilmiştir.

Bir havalimanı kurulumundaki güvenlik noktaları havalimanı operasyonlarının kapsamına göre belirlenmelidir. Transfer noktası olması planlanan bir havalimanı kuruluyor ise dünyanın farklı noktalarında benzer güvenlik uygulamaları yapılıyor olsa da risk değerlendirmesi yapılmalı, yolcuların ve bagajlarının bağlantı seferlerine geçişlerindeki güvenlik uygulamaları ve kontrol noktaları doğru şekilde belirlenmelidir.

Şüphesiz ki güvenliğin en zayıf halkası insandır. Cihaz ve ekipman seçiminin yanı sıra insan kaynağı yönetimi en önemli noktalardan biridir, hatta en önemlisidir diyebiliriz. Havacılıkta güvenlik kültürü ve bilincinin oluşması ve yaygınlaştırılması bu alanda görev yapan tüm personelin güvenlik ile ilgili sorumlulukları olduğunun bilincinde olması, bunun sürekliliğinin sağlanması gerekir.

ICAO 2021 yılını "Güvenlik Kültürü" yılı olarak belirlemiştir. Sonrasında "Güvenlik Kültürü" terminolojideki yerini alarak bir gereklilik haline gelmiştir. Havayolları, havalimanları, yer hizmet kuruluşları kısaca havacılık sektöründe faaliyet gösteren her kuruluşun güvenlik kültürünün yaygınlaştırılmasını sağlamaya yönelik çalışmaları olması otoriteler tarafından beklenmektedir. Bu alanda çalışanlara yönelik eğitimlerin yanı sıra sahada yapılan kontrol, gözlem ve denetimler de güvenlik kültürünün oluşması ve yaygınlaştırılması için önemli faaliyetlerdir.

Sivil havacılık sektörü özeldir ve oldukça hassastır. Kendine özgü uygulamaları, kuralları ve gelişmekte olan alanları ile çok dinamik bir sektördür. Birçok değişken birbiri ile etkileşim halinde olmakla birlikte kendi iç disiplinlerine sahiptir. Bu disiplinlerin birbiri ile uyumunu sağlamak ve zafiyetleri ortadan kaldıracak tedbirleri doğru zamanlama ile doğru insan kaynağını temin ederek almak önemlidir.

BİZ SENİN İÇİN BURADAYIZ



DANIŞMANLIK
MERKEZİ
YEDAM

Yeşilay Danışmanlık Merkezi, bağımlılıkları hayatınızdan çıkarmanız için size yardımcı olmaya hazır. Ücretsiz psikolojik danışmanlık ve sosyal hizmet desteğimiz için bize ulaşın, bağımlılıklardan uzak yeni hayatınıza başlayın.



yesilay.org.tr



/1920yesilay

ÖZGÜR FİLİSTİN'İN YANINDAYIZ

“

İsrail'in bitmeyen
zulmüne karşı
dimdik ayakta
durmaya çalışan
Filistinli
kardeşlerimizin
yanındayız.

”



FİLİSTİN yaz
5601'e gönder

bagis.tdv.org



TDV BAĞIŞ



LÜKSÜN BİRAZI OLMAZ, HEP BİR FAZLASI OLUR.

ŞİMDİ **%50 PEŞİN ÖDE,**
TAKSİTLERİNİ **1 YIL SONRA**
YAŞARKEN **ÖDEMeye BAŞLA.**

444 0 899
benestaacibadem.com



BENESTA
BENLEO
ACIBADEM